

[Главная](#) > Кто охотится с лазером за швейцарскими спасателями?

Кто охотится с лазером за швейцарскими спасателями?|Les pilotes excédés par les pointeurs laser

Автор: Людмила Клот, Женева, 16. 09. 2010.



© Keystone

Летчики из спасательной вертолетной службы Rega страдают от неизвестных, которые ослепляют их с земли лазерной указкой.

La Rega dénonce la recrudescence des attaques au laser dangereuses pour les pilotes.

Федеральная служба гражданской авиации в 2009 году зафиксировала 40 случаев, когда хулиганы пытались атаковать воздушные суда с помощью лазерной указки. В 2010 году подобных атак произошло уже 60. Информация обо всех случаях была передана в полицию, которая ведет сейчас расследование с целью наказать лазерных хулиганов.

Больше всего страдают сотрудники спасательной службы Rega. Их работа заключается в том, чтобы по тревожному сигналу вылететь на вертолетах на помощь заблудившимся в горах или пострадавшим туристам и спортсменам, отыскать их, забрать из труднодоступного места и доставить в больницу. Вертолеты часто совершают рейсы ночью и всегда идут на небольшой высоте, что делает их экипаж особенно уязвимым для лазерных хулиганов.



В 2009 году Rega

зарегистрировала 6 случаев лазерных атак. В 2010 году, до августа, таких случаев было уже 10. «Все наши пилоты имели дело, как минимум один раз во время выполнения своих ночных спасательных миссий, с этой световой атакой», - поделился Вернер Марти, глава спасательной службы Rega в Лозанне.

Купить лазер проще всего с помощью интернета. 15-летний подросток в Люцерне приобрел таким образом указку мощностью в 150 мегаватт – ради удовольствия хлопать воздушные шарики и жечь бумагу. Но этим фантазия подростка не ограничилась: он решил устроить в собственной комнате музыкальное световое шоу с лазерными огнями и, крутясь с указкой перед зеркалом, пострадал от отражений лазерного луча. Сегодня, шесть месяцев спустя, люцернский офтальмолог Мартин Шмид, лечивший подростка, может лишь с огорчением констатировать, что, несмотря на некоторый прогресс, зрение у того упало наполовину на левом глазу и на треть – на правом...

Врачи кантональных госпиталей Романдской Швейцарии, в Женеве и в Лозанне, на вопрос газеты Le Matin пояснили, что пока им не приходилось сталкиваться с последствиями неосторожного обращения с лазерами. А вот в Институте авиационной медицины в Дюбендорфе под Цюрихом по этой причине недавно прошли лечение трое пилотов воздушного флота.

Авиакомпании других стран также страдают от развития подобных технологий. Так, две недели назад в парижском аэропорту Орли, возле взлетно-посадочной полосы, арестовали

мужчину, который мешал приземлению пассажирских самолетов Air France и EasyJet, направляя лазерный луч в их кабины. Всего же за период с сентября 2009 года по апрель 2010 года около 20 летчиков компании Air France подали жалобы в связи с тем, что были ослеплены лучом лазера при посадке самолета в аэропортах Парижа, Марселя и Тулузы.

А в июле в Германии полиция задержала двух молодых людей 19 и 17 лет, которые попытались сбить пассажирский самолет: из своей квартиры в гамбургском районе Хорн они использовали лазерную указку, чтобы ослепить пилотов заходящего на посадку лайнера в аэропорту Фульсбюттель. Экипаж судна немедленно уведомил полицию о происходящем, а сама посадка прошла успешно. Для поисков злоумышленников правоохранители использовали вертолет Libelle, оснащенный специальным оборудованием.

Достаточно секунды, чтобы вертолетчик был ослеплен лазерным лучом (Keystone)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
