

[Главная](#) > 16 августа «Нулевая гонка» стартует из Женевы

16 августа «Нулевая гонка» стартует из Женевы | Le "Zero Race" partira le 16 aout de Genève

Автор: Надежда Сикорская, Женева, 13. 08. 2010.



Инженер, педагог, гонщик и авантюрист из Люцерна Луис Пальмер

Четыре команды решили объехать вокруг света на «безвыхлопных» автомобилях. Предполагаются остановки в Киеве, Москве, Челябинске и Астане. Швейцарцев спонсирует цюрихская компания Oerlikon Solar, входящая в группу Oerlikon, частично принадлежащую российскому бизнесмену Виктору Вексельбергу. |

Quatre équipes partiront en tout du monde soutenus par le Programme des Nations Unies pour

l'environnement. L'équipe suisse est sponsorisée par la société zurichoise Oerlikon Solar.

«Нулевой» эта гонка называется не потому, что эффект от нее – ноль, и не потому, что ее участникам все по нулям. Дело в том, что осуществляется она на автомобилях с "zero emission", то есть с полным отсутствием вредных для окружающей среды выхлопов.

Идея гонки принадлежит 40-летнему преподавателю из Люцерна Луису Пальмеру. В 2008 году г-н Пальмер прославился тем, что, выиграв Европейский Солнечный Приз, присуждаемый с 1994 года наиболее выдающимся пропагандистам солнечной энергии, он отправился в кругосветное путешествие на своем «Солнечном такси». Сообщая тогда об этом событии, мы [рассказывали](#) читателям, что за 16 месяцев Пальмер объехал 38 стран, пересек Европу, Азию, Австралию, Новую Зеландию и Северную Америку. Среди пассажиров его «такси» побывали принц Хуссейн из Иордании и принц Альбер из Монако, американский комик и собиратель автомобилей Джей Лено, лауреат Нобелевской премии мира за 2007 год и председатель межправительственной группы экспертов по вопросам климата Раджендрой Пачаури, и даже Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун.

По оценкам организаторов первого автопробега, Пальмеру удалось тогда привлечь внимание 770 миллионов человек к проблемам окружающей среды. Затеяв второй проект, Луис Пальмер смог привлечь к нему не только единомышленников, но и серьезных спонсоров. Гонка проходит под эгидой Программы ООН по окружающей среде (UNEP), в ней принимают участие команды из Австралии, Германии, Южной Кореи и Швейцарии. Спонсором швейцарцев стала хорошая знакомая нашим читателям цюрихская компания Oerlikon Solar, позиционирующая себя как лидер на рынке высокотехнологичного машиностроения.



Напомним, что основным акционером группы Oerlikon является Виктор Вексельберг, а Совет директоров компании возглавляет выпускник Московского и Колумбийского (Нью-Йорк) университетов Владимир Кузнецов.

Вот на таком электромобиле будет колесить по миру швейцарская команда

Автопробег (так и хочется воскликнуть вслед за Остапом Бендером «Ударим автопробегом...») – это не только проверка на выносливость его участников, но и демонстрация достижений электрического автомобилестроения. Гонщики смогут «заправлять» свои средства передвижения исключительно из солнечных, ветряных и других «природных» источников. «Этой гонкой мы хотим напомнить, что семь миллионов человек на нашей планете нуждаются

в возобновляемой энергии, - говорит Луис Пальмер. – Нефть заканчивается, климатический кризис на носу, и наше время истекает».

Понятно, что главная цель проекта – разъяснить населению, что у кажущихся порой абстрактными экологических проблем есть вполне конкретные практические решения. Поэтому на всем протяжении Zero Race ее участники будут знакомиться с наиболее интересными и новаторскими местными проектами в этой области. А через специально созданный блог все желающие смогут следить за продвижением гонки почти в реальном времени.

Стартовав 16 августа в 13.30 от женеvского Дворца наций – флажком взмахнет Ответственный секретарь Европейской экономической комиссии ООН Ян Кубис – гонка двинется в сторону Брюсселя, Берлина, Вены и Шанхая. На "нашей" территории предполагаются остановки в Киеве (30 августа), Москве, Челябинске и Астане. "Наша Газета.ch" уже связалась по телефону с Луисом Пальмером и договорилась, что, добравшись до Москвы, он поделится с нами своими впечатлениями.

После Китая машины будут переправлены на корабле в Ванкувер, откуда автомобилисты продолжают проект по западному побережью Северной Америки до мексиканского города Канкун. Надеемся, что они поспеют туда вовремя и примут участие в очередной конференции ООН по проблемам климата.

В декабре автомобили вернутся в Европу и гонка войдет в финальную фазу: из Португалии ее участники пересекут юго-западную Европу. В итоге, после 80 дней соревнования, проехав 30 000 км, побывав в 16 странах и совершив остановки в 150 городах, «зеленая» гонка Zero Race завершится в Женеве в январе 2011 года.

Желающие могут следить за развитием этого проекта вот [здесь](#), а если вы находитесь в Женеве - не пропустите старт!

ZERO RACE WORLD ROUTE





Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
