

[Главная](#) > Швейцарский смог снижает цены на поезда

Швейцарский смог снижает цены на поезда|La concentration critique d'ozone influence les prix des trains

Автор: Ольга Юркина, Сион, 22. 07. 2010.



(Архив, rfj.ch)

С июля месяца жители кантона Вале могут пользоваться железнодорожным транспортом по исключительно низким ценам. Женева и Невшатель предлагают не менее экстравагантные способы борьбы с критической концентрацией озона в воздухе. |

Depuis le mois de juillet les habitants du Valais peuvent s'acheter un abonnement demi-tarif à un prix très bas. Les cantons de Genève et de Neuchâtel proposent des moyens pas moins extravagants pour

lutter contre le smog estival.

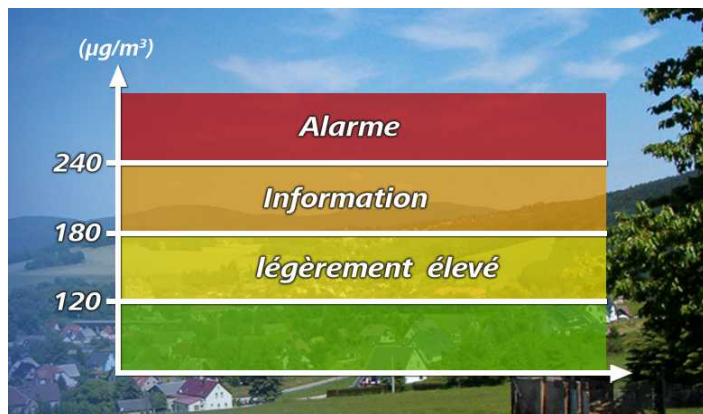
Летняя жара приносит с собой не только радость купания, но и смог, так как высокие температуры способствуют повышению концентрации озона в воздухе. Еще в начале июля максимально допустимый уровень – 120 мг/м³ – был превышен почти во всех регионах Швейцарии, что заставило кантоны принять чрезвычайные меры, которые в иной ситуации могли бы показаться абсурдными.

«Мы хотели предложить какое-нибудь конкретное решение», - объясняет Седрик Арнольд, начальник службы охраны окружающей среды кантона Вале, где с начала июля действуют эксклюзивные тарифы на покупку железнодорожного абонемена длительностью три месяца. «Идея заключается в том, чтобы привлечь ту часть населения, которая не привыкла пользоваться общественным транспортом, в надежде, что они останутся адептами поездов и по истечению срока действия абонемена», - объясняет Седрик Арнольд. Таким образом, кантон надеется сократить число автомобилей на дорогах – хотя бы на время летней жары, когда выхлопные газы критически сказываются на состоянии воздуха.



У Вале в его анти-автомобильной летней политике пока нет последователей и конкурентов. Но некоторые другие кантоны похожими методами пытаются побудить жителей чаще использовать общественный транспорт. В Невшателе, например, как только концентрация озона в воздухе достигает критической отметки, коммуны предлагают недельные абонементы на все виды общественного транспорта с 50% скидкой. Повод оставить машину в гараже?

Женева борется с высокой концентрацией озона иными способами. Летом кантон обслуживают только новые автобусы, в наименьшей степени загрязняющие окружающую среду. Кроме того, власти усиливают контроль за оборудованием на мусоросжигательной установке города. Если уровень концентрации озона достигает критических 240 мг/м³, правительство кантона имеет право ограничить скорость движения на автодорогах или ввести систему поочередного вождения. Заключается она в том, что на дорогах поочередно разрешены автомобили то с четными, то с нечетными номерными знаками.



Однако лишь некоторые кантоны прибегают к подобным исключительным мерам во время летней жары. В общем и целом, в Романдской Швейцарии политические и рекламные акции против смога направлены на то, чтобы пробудить сознание населения, особенно в критические моменты, и довести до сведения жителей информацию об опасности озона для здоровья и острой необходимости сократить загрязнение окружающей среды. «Минималистская программа», - признает Сильван Родригес, ответственный за качество воздуха в кантоне Во. Как и в кантонах Фрибург, Берн или Юра, здесь не принимают никаких специальных мер по снижению концентрации озона, оправдывая позицию тем, что сложно «провести прямую связь между выхлопными газами и концентрацией смога».

Действительно, смог образуется при химической реакции озона с оксидами азота и летучими органическими соединениями – веществами, опасными для здоровья человека. Однако именно выхлопные газы провоцируют высокую концентрацию в атмосфере вредных паров и веществ.

Срочные меры при повышении уровня озона в воздухе не позволяют решить проблему, так как принимаются слишком поздно. Однако и усилий, прилагаемых кантонами на протяжении года для снижения объемов выбросов парниковых газов в атмосферу, не достаточно. Как только воздух начинает разогреваться, над большими городами повисает смог, а концентрация озона критически увеличивается. Единственный выход из замкнутого круга – радикально сократить объем вредных выбросов в атмосферу.

Троллейбус "зеленой волны" в Невшателе (images.forum-auto.com)

Шкала концентрации озона в воздухе (meteocentrale.ch)



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
