

Швейцарцы любят водить машину босиком|Les Suisses aiment conduire en tongs

Автор: Ольга Юркина, Берн, 21. 07. 2010.



Шлепки - самая удобная обувь летом, только не за рулем... (© Georges Meyrat)

Недавний опрос показал, что треть швейцарцев уже нажимали на педали газа и тормоза босиком или в шлепанцах. И продолжают это делать, несмотря на угрозу штрафа в случае аварии. |

Un récent sondage a montré que les Suisses conduisent volontiers en tongs ou pieds nus. S'il n'y a pas d'interdiction formelle, une telle négligence peut coûter cher en cas d'accident.

Один мой знакомый спросил у своего друга, меняющего шлепанцы на кроссовки перед тем, как сесть за руль: запрещено ли в Швейцарии водить машину в открытой летней обуви? Можно даже босиком, последовал ответ, и даже штрафа за это не полагается... до тех пор, пока не спровоцируешь аварию. Действительно, швейцарские правила дорожного движения не предусматривают наказания для водителей в шлепках или без ботинок, однако, если неподходящая для вождения обувь стала причиной несчастного случая на дороге, это может дорого обойтись виновнику.

Похоже, подобный риск не останавливает большинство швейцарцев, не расстающихся с летней обувью без застежек даже за рулем. В недавнем опросе, проведенном Институтом GfK по заказу сайта comparis.ch, примерно треть жителей Конфедерации признались, что уже водили машину в шлепках и босиком.

34% опрошенных автомобилистов садились за руль без обуви, а 36% выезжали на дорогу в шлепанцах или пляжных сандалиях без задников. Старшее поколение водит машину в неподходящей обуви реже всего: только четверть опрошенных в возрасте от 50 лет проводила подобные опыты. Водители в возрасте от 30 до 49 лет лидируют: 40% уже нажимали на педаль газа босиком, а 44% - в шлепках или пляжных туфлях. Примерно такой же результат показали автолюбители младше 30-ти: 43% из них экспериментировали в шлепанцах, однако поклонники вождения босиком в этой возрастной категории встречаются реже - всего 36%.

Разница наблюдается и в привычках женщин и мужчин. Дамы, видимо, отточившие мастерство во время вождения на шпильках, не задумываясь, садятся за руль и в шлепанцах: 37% против 34% опрошенных мужчин. Мужчины же чаще водят вообще без обуви (40% против 28% женщин). Интересно, что, согласно опросу, люди с высшим образованием гораздо чаще водят босиком.

Шлепанцы и голые ноги в швейцарских правилах дорожного движения приравниваются к шпилькам и лыжным ботинкам. Официального запрета на вождение в этих оригинальных видах обуви нет. Но статья 31-я закона о дорожном движении предусматривает, что на водителя возложена ответственность за безопасность. Таким образом, если автомобилист провоцирует аварию по причине неподобающей для вождения обуви, на него будет заведено уголовное дело. В зависимости от тяжести нарушения авто-шлепко-любителю грозит денежный штраф, лишение водительских прав, а то и более серьезные меры наказания - например, сокращение выплаты пособия по медицинской страховке или гражданско-правовой ответственности. В этих случаях страховая компания, обычно, обосновывает решение неадекватным поведением водителя и обвиняет его в халатности за рулем.

В продолжение темы - рассказ еще одной знакомой о ее попытке проехать в любимых шлепках. Выезд с места парковки закончился тем, что шлепка застряла, заблокировав педаль тормоза. Небольшого стресса оказалось достаточно, чтобы заставить девушку засомневаться в практичности летних туфель для вождения, как бы в них не было приятно ходить по пляжу или раскаленным мостовым. Так что, может быть, не стоит рисковать своей и чужой головой ради шлепок за рулем...



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
