

[Главная](#) > Швейцарские автолюбители испытали семейные автомобили

Швейцарские автолюбители испытали семейные автомобили|Test TCS de voitures familiales

Автор: Людмила Клот, Женева, 29. 06. 2010.



Маленькие и большие автоэксперты (© www.tcs.ch)

Touring Club Suisse и Служба предупреждения несчастных случаев на дороге оценила различные модели автомобилей, определив, в котором из них лучше и безопаснее всего путешествовать с детьми.

L'installation de plusieurs sièges d'enfants peut poser des problèmes dans certaines voitures de type familial. C'est ce que révèle un test pratique du TCS.

На чем комфортно и безопасно ездить семьям с несколькими детьми – таким вопросом задалось швейцарское объединение автомобилистов Touring Club Suisse (TCS) и Служба предупреждения несчастных случаев на дорогах. Напомним, что с 1 апреля 2010 года в Швейцарии вошло в силу требование перевозить детей до 12 лет или до 150 см ростом в автокреслах или специальных сиденьях.

В рамках исследования было протестировано 15 наиболее популярных в Швейцарии «семейных» моделей машин стоимостью от 23 до 37 тысяч франков. Целью экспертов было выяснить, сколько детей можно перевозить в автомобиле и насколько комфортным станет путешествие.

Место пассажира рядом с водителем в принципе не предназначено для ребенка, но большинство моделей предусматривают возможность установить на нем детское сидение. К сожалению, лишь одна модель - Opel Zafira – требует также установки специального диапозитива (это – платная опция), который обозначает, что на пассажирском сидении едет ребенок, и автоматически дезактивирует воздушную подушку безопасности. А это особенно важно, если детское сиденье располагается в обратную движению сторону, спинкой к подушке безопасности.

Впрочем, большинство автомобилей оказались хорошо оборудованы для перевозки детей на заднем сидении. Просторный и оборудованный электрическими сдвижными задними дверями, Peugeot 807 в этом смысле настоящий чемпион по безопасности. Два автомобиля Renault - Grand Scenic и Kangoo – также обладают прекрасно сконструированными задними сидениями.



А вот ремни безопасности у машин Citroën C3 Picasso и Ford Mondeo оказались слишком короткими, чтобы оптимально зафиксировать детские сидения, и установка креплений для кресел для новорожденных сложнее, чем у других моделей. У автомобиля Ford C-Max форма заднего сидения тоже затрудняет крепление на нем детского кресла, оно не опирается на поверхность, как нужно.

Вместительный автомобиль Toyota Verso хорош, но доступ к креплениям системы Isofix для детских кресел здесь неудобный.

Еще один недостаток эксперты выявили у популярного VW Golf: когда детское кресло установлено с помощью системы Isofix или ремня безопасности Top-Tether, часть багажника нельзя больше использовать. Это неудобство сумели обойти конструкторы моделей Opel

Insignia (четырёхдверный автомобиль), Seat и Peugeot 5008, где третья застежка крепления находится сверху заднего сидения, и не нужно открывать багажник, чтобы установить детское кресло.

Сложнее всего оказалось решить проблему перевозки трех детей. Уже в инструкции к Citroën C3 Picasso сказано, что центральное место на заднем сидении «не подходит для транспортировки детей», а в модели Renault Megane она просто не разрешается. Зато в остальных автомобилях тесты позволили установить три достаточно широких детских кресла: максимальный балл по удобству здесь вновь набрала модель Peugeot 807, за ней следуют Renault Grand Scenic и Kangoo, Toyota Verso и VW.

Последний выпуск брошюры под названием «Детские автокресла 2010» можно заказать, на официальных языках страны, на сайте www.infotech.tcs.ch.

Тест с непристегнутым 3-летним ребенком в машине. Слабонервным не смотреть.



Добавить комментарий

Пожалуйста, [войдите](#) или [зарегистрируйтесь](#) , чтобы отправить комментарий
