

## В поселке "Райском" шуметь нельзя | Première suisse: Paradiso choisira ses parois anti-bruit

Автор: Людмила Клот, [Лугано](#), 28.05.2010.



Из Парадизо на вершину Сан Сальвадор поднимается фуникулер

Швейцарская премьера: впервые в кантоне Тичино жителям предстоит проголосовать за установление противозумной стены, которая должна защитить их от влияния железной дороги.

|  
Pour la première fois en Suisse, une commune va voter sur les parois anti-bruits dont elle compte se doter.

Première suisse: Paradiso choisira ses parois anti-bruit

По новой железнодорожной ветке NLFA, которая ведет через тоннель Санкт Готтард на территорию кантона Тичино, ежедневно следует около 400 поездов. Особенно страдают от их шума жители чудесного зеленого райского, предместья Лугано под названием Парадизо, что в переводе с итальянского означает "Райский".

Чтобы сделать их жизнь более комфортной, руководство швейцарской железной дороги подготовило проект установки противозумной стены длиной 1871 метр. Эта стандартная модель высотой 2 метра одновременно защитит жителей и позволит пассажирам любоваться из окна поезда на великолепные виды на Луганское озеро и гору Сан Сальвадоре. По предварительным оценкам, стоимость стены составит 5,84 млн. франков и расходы на нее полностью возьмет на себя Конфедерация.

Но муниципальное руководство Парадизо не находит эту идею достаточно хорошей для своих жителей. Встречный проект под названием «Омега», выдвинутый местными властями, предусматривает строительство куда более внушительной стены: высотой в 6,8 метров, а стоимостью в 26 млн. франков.

Согласно проекту, коммуна профинансирует эту гигантскую загородку от мира в размере 14 млн. франков, Конфедерация – 6 миллионов, а сальдо заплатят... собственники жилищ, расположенных рядом с железнодорожными путями.

Противники проекта «Омега» - а в Парадизо таких достаточно – считают, что это приведет к увеличению арендной платы за жилье, а коммуна будет вынуждена повысить налоги, чтобы компенсировать потраченные на сооружение стены средства.

Интересно, что, во время дебатов в муниципальном совете, шесть муниципальных советников были отстранены от них, так как сами являются собственниками домов вдоль железнодорожных линий. Что, согласимся, могло повлиять на их объективность. В итоге решение было принято восемью голосами против пяти.

Интересно, что в Швейцарии, где голосования по всевозможным вопросам очень и очень распространены, по поводу противозумной стены голосуют впервые. По данным Швейцарской железной дороги, в подобной ситуации еще ни одна коммуна не предложила альтернативного проекта стандартной загородке.

Получит ли Парадизо «защиту от шума самую дорогую, которая существует в северном полушарии»? Мы узнаем об этом в ближайшее воскресенье, когда станут известны итоги голосования.

[налоги](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/news/politique/9884>