

## К 2030 году Женева окажется в сердце международной агломерации

|

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 15.04.2008.

Через 20 лет на территории, включающей кантон Женева, нионский дистрикт кантона Во и часть французских департаментов Верхняя Савойя и Эн будут проживать более миллиона человек. Проект обустройства региона от Тонона до Ниона носит сложное название «женевско-водуазско-французская агломерация».

|

По результатам недавнего опроса около 60% женецев в курсе планов развития агломерации, которые предусматривают совместные международные усилия по развитию транспортной сети, жилищного строительства, системы здравоохранения, рынка рабочей силы и даже культурной жизни на этой огромной по местным меркам территории в почти 2 тысячи кв. километров, разделенной на 204 коммуны.

Столь высокая осведомленность объясняется тем, что именно в Женеве ее жители возлагают на проект наибольшие ожидания, хотя и считают, что он основную выгоду выгоды принесет жителям Верней Савойи. Савойцы же уверены, что в случае успешной реализации проекта, в выигрыше окажутся не они, а женецы. Одним словом, как обычно, «лучше - где нас нет».

Скоро, в 2012 году, мы увидим первый конкретный результат развития агломерации - ввод в строй после 100-летней (!!!) подготовки многострадальной железнодорожной линии CEVA, которая за 17 минут свяжет Женеву и Аннмасс (Верхняя Савойя).

Напомним основные достоинства и недостатки региона, изучение которых подвигли местные власти на разработку концепции агломерации.

### Экономика

- Рабочие места сконцентрированы в Женеве, а жилье - за ее пределами.
- Женева знаменита на весь мир и имеет развитую инфраструктуру, а ее окрестности - наоборот, из-за чего и предприятия, и международные организации стремятся именно в Женеву, что тянет вверх цены на

недвижимость.

- Имеется тенденция к узкой специализации местной экономики, из которой вытесняются малорентабельные отрасли, а также виды деятельности, для которых нужны значительные площади.

## **Урбанизм**

- Концентрация жилья на периферии региона на фоне недостаточного развития общественного транспорта влечет за собой слишком интенсивное использование личного автомобильного транспорта
- Дороговизна жилья и земли под застройку вызывает повышенный спрос на многоквартирные дома и самое дешевое, а не индивидуальное качественное жилье, что может в среднесрочной перспективе привести к формированию на периферии бедных гетто и создания климата социальной сегрегации.

## **Мобильность населения и транспорт**

- Общественный транспорт и пригородные поезда на левом берегу Женевского озера развиты плохо, особенно на французской территории (за исключением направления на Бельгард).
- Пересадочные узлы общественного транспорта сосредоточены в центре города, что вместе с достаточным наличием мест для парковки поощряет использование личного автотранспорта.
- Недостаточно развиты объездные дороги вокруг населенных пунктов.

## **Окружающая среда**

- Несмотря на то, что Женева может в целом гордиться общепризнанным качеством жизни с точки зрения экологической ситуации, личный автотранспорт представляет для него реальную угрозу как с точки зрения загрязнения воздуха (в частности, микрочастицами), так и по уровню шума.
- Находящемуся в целом в неплохом состоянии женевскому сельскому хозяйству угрожает активная жилищная застройка периферийных зон.

Иллюстрации с сайтов [агломерации](#) и [CEVA](#)

[Женева](#)

[недвижимость в Швейцарии](#)

[швейцария недвижимость](#)

---

### **Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/k-2030-godu-zheneva-okazhetsya-v-serdce-mezhdunarodnoy-aglomeracii>