

В Лозанну «возвращается» трамвай |

Автор: Архивы, [Архивы](#) , 18.01.2008.

Правительство кантона Во обнародовало проект строительства трамвайной линии, которая пересечет Лозанну с запада на восток.

|

Мы уже [писали](#), что через несколько месяцев в Лозанне завершится строительство самой крутой в мире ветки метро. И вот стало известно о новом проекте по улучшению транспортной инфраструктуры города.

Предполагается вернуть в Лозанну трамвай, последний маршрут которого был ликвидирован еще в 1964 году.

Новая линия свяжет квартал Бюссины на севере города с Ренаном, Малле и площадью Европы, которая уже сейчас является крупнейшим пересадочным узлом системы лозаннского общественного транспорта.

Строительные работы могут начаться в 2011 году и продлиться 4 года. Они осложняются пересеченным рельефом города, т.к. в Швейцарии классическим трамваям не разрешено «карабкаться» по улицам с уклоном более 7% (кстати, уклон будущего метро - целых 12%).

Необходимость в дальнейшем улучшении транспортной системы города связана с тем, что население лозаннской агломерации к 2020 году возрастет на 40 или даже 70 тысяч человек.

Пресса сообщает о «возвращении» трамвая Лозанну, хотя многие считают, что существующая ветка лозаннского метро M1 - это вовсе не метро, а скоростной трамвай. Изначально этот маршрут так и назывался - «Юго-восточный лозаннский трамвай» (*Tramway du Sud-Ouest lausannois*, TSOL).

На рисунке: суперсовременный лозаннский трамвай в квартале Флон на фоне одного из первых швейцарский небоскребов «Башня Бель-Эр» (1930).

[Лозанна](#)

<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-lozannu-vozvrashchaetsya-tramvay>