

## В Швейцарии по-прежнему закрыты аэропорты |

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 19.04.2010.



Летать пассажирам удавалось лишь во сне (© Keystone)

Эта беспрецедентная ситуация продолжает оставаться главной новостью дня. Исландский вулкан стал причиной полной отмены рейсов в выходные. Дальнейшая ситуация станет ясна сегодня после 14 часов дня.

Месяц назад мы писали об удивительном кругосветном полете швейцарского пилота [Рикардо Мортара](#) и о том, что извержение исландского вулкана заставило его несколько изменить маршрут. Тогда это показалось забавным курьезом. Но теперь...

Крупнейший кризис в истории европейских авиаперевозок затронул десятки миллионов пассажиров. Над северной и центральной частью Европы в прошедшие выходные не летали пассажирские лайнеры. Закрыл свое воздушное пространство Китай, в России было отменено более пятисот рейсов. Число "застрявших" пассажиров достигло во всем мире почти 20 миллионов.

Воздушное пространство Швейцарии также, как и Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Хорватии, Чехии, Дании, Эстонии, Финляндии, Франции, Нидерландов, Великобритании, севера Франции, Италии и Норвегии и большей части Германии, закрылось три дня назад из-за извержения вулкана Эйяфьятлайокудль в Исландии.

Вчера Швейцарская федеральная служба гражданской авиации (OFAC) после серьезных размышлений перенесла вчера решение о том, возобновлять авиарейсы или не рисковать, на 14 часов дня сегодня, в понедельник.

Пассажиры ночуют в аэропорту, а авиакомпании считают, что принятые серьезные меры неоправданы. Ведь в части Европы самолеты, пусть лишь в течение нескольких часов, вчера летали. Пять аэропортов было открыто вчера, между 8 и 10 утра, в Германии. Руководство авиакомпании Lufthansa призвало правительства к тому, чтобы они точно изучали данные и на их основании делали выводы, можно летать, или нет, а не сразу переходили к запретительным мерам. В Австрии, Италии и Эстонии рейсы уже возобновились. Открылись все аэропорты Испании и, частично, Болгарии, Норвегии и Франции.

✘ 250-300 пассажиров провели ночь в аэропорту Цюриха в ночь на субботу, и порядка 60 – в ночь на воскресенье. Служба безопасности раздала им складные кровати и спальные мешки. В аэропорту Женевы такой проблемы, к счастью, не возникло, т.к. транзитных рейсов здесь нет.

Авиакомпании несут громадные убытки. Швейцарский авиаперевозчик Swiss с четверга аннулировал 1100 тысяч пассажирских билетов. Но уже принял решение отменить все самолеты до 20 часов понедельника – это коснется 380 рейсов.

Участники воздушного сообщения пока избегают говорить о цифрах, видимо, не хотят забегать вперед. Но, по словам главы пресс-службы женеvского аэропорта Бертрана Штемрфли, потери аэропорта составляют сотни тысяч франков в день. По всей же Европе экономические последствия отмены тысяч авиарейсов превосходят по масштабу последствия закрытия воздушного пространства ряда стран после террористических актов 11 сентября 2001 года, считают в Международной организации гражданской авиации.

По данным аэрологической станции в Пайерне, облако пепла начинает развеиваться. Воздушное пространство на высоте больше 11'000 метров открыто для полетов. Ниже этой отметки могут спускаться лишь самолеты, совершающие исследовательские или спасательные рейсы. Для остальных, в особенности, реактивных, самолетов, полеты запрещены до нового распоряжения Федеральной службы гражданской авиации, - уточнил вчера пресс-секретарь службы Даниэль Гёринг.

Если в пятницу пепельное облако находилось на высоте 6000 метров, то ко второй половине солнечного и безветренного субботнего дня оно спустилось до 3500 метров, «как шапка над Швейцарией». Сейчас мы, по примеру Мэри Поппинс, ждем, пока ветер переменится. Но швейцарские метеорологи не исключают возможности, что облако исландского вулканического пепла, двигаясь в юго-восточном направлении в Центральную Европу и через нее далее на восток, останется над альпийской страной даже и в случае, когда ветер утянет его из Восточной Европы.

[Швейцария](#)

---

**Source URL:**

<https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-po-prezhnemu-zakryty-aeroporty>