


## Рикардо Мортара победил исландский вулкан |

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 22.03.2010.



Кто рискнул, тот пьет шампанское: Флавио Гудерсо, Томас Зорман, Рикардо Мортара, Габриэль Мортара (© Emmanuel Joffet - Sipa Press)

Даже неожиданное извержение не помешало главе швейцарского оператора деловой авиации Sonnig SA почти на 10 часов улучшить результат Стива Фоссета.

Читатели, наверное, [помнят](#), что в прошлую пятницу в 6.12 утра из женеvского аэропорта Куантрен швейцарский пилот Рикардо Мортара и два члена его команды отправились устанавливать мировой рекорд на самолете категории 9000-12000 кг, Sabreliner 65. Их целью было улучшить показатель американца Стива Фоссета, облетевшего земной шар в 2006 году за 67 часов 1 минуту и 10 секунд. По предварительным расчетам он должен был вернуться в Женеву к часу дня в воскресенье, и журналисты уже готовились к встрече, когда пришло неожиданное сообщение. Объясняем. 

В отличие от Фоссета, совершавшего беспосадочный полет, командой Мортара было запланировано несколько остановок. Самолет Мортара благополучно стартовал из Женевы, долетел до Бахрейна, затем Коломбо, Макао, Осаки, Петропавловска-Камчатского, Анкориджа, Лас-Вегаса, Монреале. Следующая посадка должна была произойти в Кеблавике, но тут случилось нечто, чего даже такой опытный авиатор как Мортара не мог предвидеть!

В Исландии, в районе ледника с непроизносимым названием Eyjafallajökull, произошло извержение вулкана, мирно «спавшего» с 1820 года! Из-за этого катаклизма все исландские аэропорты оказались закрыты, и экипажу пришлось вернуться в Канаду, в Гусиный залив, чтобы заправиться, на что ушло 64 минуты. (Для сравнения, в Коломбо экипаж провел 28 минут, в Петропавловске-Камчатском - 55). «Накладка» стоила пилотам не только большого потрясения, но и, в общей сложности, четырех часов драгоценного времени. Позднее Мортара расскажет о своих сомнениях: «Мы получили сообщение об извержении на полдороге от Монреаля до Кеблавика. У нас оставалось две возможности: вернуться в канадский аэропорт или отправиться напрямик в Шаннон, изменив маршрут. Последний был гораздо рискованнее, так как горючего могло не хватить. Я не готов был пойти на такой риск с моей командой и пассажирами, учитывая, что под нами не было ни кусочка земли, только океан».

В Гусином заливе охотникам за приключениями пришлось заново пересчитать маршрут, чтобы в общей сложности пролететь не менее 36 770 километров, необходимых для установки рекорда. В итоге, первоначальный отрезок Кеблавик-Касабланка-Женева был изменен на Шаннон-Марракеш-Женева, а преодоленный путь составил 36 900 километров. «Вулкан не входил в сценарий полета», - иронично заметил Мортара, - «и сделал нашу миссию еще более захватывающей».

И тем не менее, в воскресенье в 16.06 самолет Мортара приземлился в Женеве, преодолев 36,770 км за 57 часов 54 минуты, то есть передвигаясь со средней скоростью 647 км/ч. Однако Рикардо Мортара не вполне удовлетворен поставленным рекордом, ведь осталась невыполненной дополнительная поставленная им задача - улучшить результат, показанный в 1978 году знаменитым американским гольфистом Арнольдом Палмером, облетевшем мир за 57 часов 26 минут - правда, на более легком самолете, Learjet 36. По словам самого Мортара, если бы не вулкан, и эта цель была бы достигнута.

Что ж, как говорится, живы будем...

[Женева](#)

Статьи по теме

[67 часов вокруг света из Женева](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/news/sport/rikardo-mortara-pobedil-islandskiy-vulkan>