

## Прокати нас, Петер, на тракторе!.. |

Автор: Людмила Клот, [Тургау-Монтелимар](#) , 22.02.2010.



Модель Fendt 820

Двое фермерских сыновей из Тургау угнали трактор и доехали на нем аж до юга Франции, прежде чем их задержала полиция.

Даже авторам и поклонникам мультфильма «Каникулы в Простоквашино» такой полет фантазии не снился... «Их нельзя назвать злоумышленниками, они просто немного чокнутые...» - так оценил глава полицейского комиссариата Монтелимара в департаменте Дром на юге Франции Жан-Пьер Пезу двоих задержанных.

Двое швейцарцев, 22-летний крестьянин и его 24-летний приятель, сотрудник молочной фермы, мечтали провести каникулы под солнцем Испании, на пляже Марбелла. Идея почти удалась, несмотря на отвратительные методы исполнения. На тракторе Fendt 820, мощностью в 205 лошадиных сил, весом 7,185 тонн и едущем с максимальной скоростью 40 км в час, авантюристы выехали из деревни Марсвиль (кантон Тургау) 10 февраля перед рассветом.

Трактор принадлежал хозяину местного магазина, а угнать его удалось, так как у одного из приятелей имелся ключ от другой, похожей, модели трактора, которым и удалось завести Fendt. Кстати, стоимость тихоходной громадины составляет порядка 250 000 франков.



До Марбеллы "трактористы" так и не добрались...

Полиция остановила «трактористов» 13 февраля в середине дня, когда, проехав уже 630 км со средней скоростью 35 км в час, они остановились на дозаправку на станции в Монтелимаре – месте, уже щедро украшенном пальмами. Швейцарский экипаж забыл включить вращающуюся оранжевую фару наверху трактора – деталь, необходимая при передвижении на этом виде транспорта по французским автотрассам. Вопрос за вопросом, так и размотался весь клубочек – оказалось, что транспорт – угнанный. А номерной знак на нем тоже украден, с другой машины в кантоне Берн.

Естественно, никто на юге Франции не понимал швейцарского диалекта. «Мы обратились к судебному переводчику, телефон которого нашли через апелляционный суд в Гренобле, – пояснил комендант полицейского участка Монтелимара. – Затем мы общались по телефону: задавали вопрос, тот переводил его, затем записывал и переводил нам ответ». Младший из швейцарцев признался в том, что он автор угона, а второй сказал, что был не в курсе происходящего, считая, что трактор принадлежит его другу, и ничто не мешает прокатиться на нем на каникулы.

Правда, в версию об отдыхе под февральским испанским солнцем полицейские не очень-то поверили. На их взгляд, горячие швейцарские фермеры намеревались просто продать трактор в Испании – ведь стоимость его сравнима с ценой гоночного автомобиля класса люкс. «Слабо верится, что они на тракторе оправились на испанский пляж: чтобы провожать девушек с дискотек, это не самый шикарный вид транспорта», – смеялись полицейские.

Угонщики были выпущены из-под стражи вечером 13 февраля. Куда они направились? Неизвестно. Теоретически, они рискуют сроком до трех лет тюрьмы за три нарушения закона: угон транспорта, вождение без водительских прав категории B и использование фальшивых номеров.

Дело будет передано французской полицией в руки швейцарских коллег в ближайшее время.

Трактор сейчас конфискован и находится в гараже в Монтелимаре, теперь владелец может сам приехать и забрать его. Либо заплатить порядка 500 евро за перевозку, плюс 25 евро в день за стоянку.

Журналисты газеты Le Matin, поведавшие миру эту удивительную историю,

настолько вдохновились историей любви швейцарцев к поездкам на тракторах во Францию, что раскопали еще несколько забавных фактов.



Гламурный трактор был представлен на одной из автомобильных выставок Сентябрь 2005 года: 21-летний уроженец Фрибурга выехал из городка Эстевайе-ле-Лак покорять Париж на тракторе Hürlimann 1969 года выпуска. Он промчался на черепаший скорости по дистанции в 1400 км: 5 дней за рулем, 230 литров дизельного топлива и 3 литра масла.

В июле 2006 года четверо подростков из Фрибурга, возрастом от 14 до 17 лет, из местечка Сан-Мартен отправились в Ниццу на тракторе модели Vevey 1956. Они проехали 750 км за три с половиной дня. На ровных участках автотрассы трактор двигался со скоростью 20 км в час, на подъеме – 9 км в час.

Апрель 2008 года: шестеро водуазцев также поехали – угадайте куда – на юг Франции. Транспорт им служили трактор модели Hürlimann производства 1960-х годов, два трактора Deutz 1967 года и одна модель Kramer 1955 года выпуска. 900 км туда-обратно на скорости 20-25 км в час заняли одну неделю.

Август 2009: два жителя кантона Юра, 52 и 64 лет, добрались на двух тракторах Hürlimann до французской провинции Коньяк, проехав 1284 км за 85 часов.

[транспорт швейцария](#)

---

**Source URL:** <https://nashgazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/prokati-nas-peter-na-traktore>