Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Где в Женеве "кинуть колеса" | Où se garer à Genève?!?

Автор: Людмила Клот, Женева , 13.01.2010.

"Повезло" - штраф на 40 франков! (© 24heures.ch)
Инструкция в помощь туристам и местным жителям.
|
Quelques instructions à l'intention des touristes ou des résidents.
Où se garer à Genève?!?

Возмущенный гул, вызванный мерами мэра Москвы Юрия Лужкова против автомобилистов, паркующихся в запрещенных местах, донесся и до нас. В Москве машины отвозят на штрафные стоянки, а затем водители должны забирать их и оплачивать штраф. А как правильно парковаться близ Женевского озера? И главное – что будет с теми, кто паркуется неправильно? Делимся опытом этого европейского города с его потенциальными гостями, а также новыми жителями.

Итак, Женева. Здесь существуют разные зоны, позволяющие поставить свою машину.

Во-первых, так называемые «голубые зоны» - отмечены голубой краской на асфальте. В них можно бесплатно ставить машину на стоянку в рабочие дни, но время стоянки не должно превышать одного часа. Автомобилист стрелкой отмечает на соответствующем голубом диске (который в Швейцарии имеется у каждого в машине) время своего приезда. С 19 часов до 8 утра диск не требуется, при условии, что к 8 утра водитель освободит занятое место. Знакомы мы с жителями некоторых кварталов, которые, не имея личной стоянки перед домом, вскакивают пораньше и до 8 утра переставляют машину из одной зоны в другую.

Во-вторых, паркоматы. Существует два типа зон, в которых находятся стоянки с паркоматами.
- Поблизости к торговым центрам и почтовым отделениям - стоянка не более 30 минут.
- В банковских кварталах и центре города - стоянка не более 90 минут.

Паркоматы – синего цвета! - также установлены двух видов. В тот, что побольше, пошире и имеет больше кнопок (на фото справа), нужно ввести номер своего автомобиля, а затем забросить монетки. После этого автомат выдаст квитанцию, которую водитель помещает в салон машины под ветровое стекло. Проходящий мимо контролер взглянет на нее и легко проверит, имеет ли данный автомобиль право оставаться на стоянке, или же его время истекло. 5-10 минут «сверху» вам еще простят, но после 20 минут точно выпишут штраф - на 40 франков.

В другой паркомат (на фото слева), похожий на столбик с окошечком, не нужно вводить номер машины, достаточно указать порядковый номер места, на который она поставлена (он написан крупными цифрами на асфальте), и опустить монеты. Стоимость парковки варьируется в зависимости от зоны и указана на каждом паркомате.

Следят за правильностью парковки агенты муниципальной службы безопасности и общественного порядка. В жару, как в проливной дождь и в снег, ходят они по

улицам города по двое, в своей темно-серой униформе, с пристегнутой к поясу машинкой для распечатки штрафных квитанций. Такую же работу и с еще большим рвением выполняют агенты Фонда парковок – эти носят бордовую униформу.

Завидев агента издали, нужно быстро добежать до неправильно припаркованной машины, запрыгнуть за руль и сделать вид, что только что приехал и немедленно уезжаешь. Успеешь до того, как страж порядка коснется автомобиля – ты выиграл. Если же он уже положил руку на машину – придется платить штраф, хотя можно и попытаться агента уговорить. Интересно, что при общей довольно сложной ситуации на рынке труда в Швейцарии, здесь постоянно идет набор таких агентов. Требования к ним: «Возраст от 22 до 55 лет, среднее образование, великолепное физическое и психическое здоровье». Еще бы: работа нервная, с людьми…

Штрафы за неправильную парковку зависят от места и характера нарушения и составляют от 40 до 220 франков – кому как повезет. Например, 40 франков «за злоупотребление сигналами фар в стоящей машине», 120 – за парковку в непредусмотренном для этого месте (например, на местах с желтой полосой), 160 франков «за разгрузку машины, стоящей у тротуара со включенными фарами», и наконец, 220 – если «приземлился» в самом центре города.

К уведомлению о штрафе прилагается квитанция для оплаты его в почтовом отделении или через Интернет в 10-дневный срок. Не оплатите - получите новую квитанцию, с дополнительными 30-60 франками штрафа. В Женеве в среднем в год выписывается – держитесь! – 600 000 таких квитанций. "Доход" от них в муниципальную казну составляет ежегодно 23 миллиона франков.

В разных районах города расположены 32 общественные автостоянки. Они платные, в большинстве своем – подземные, в несколько этажей. Как ни странно, мест на них часто не хватает.

Самый большая – автостоянка Мон-Блан на 1450 мест (на фото слева), въезд в нее вы найдете на берегу Женевского озера рядом со знаменитыми цветочными часами. Она же – самая дорогая в городе. Для сравнения,

стоимость стоянки здесь с понедельника по субботу с 7 до 18 часов – 3 франка в час до трех часов стоянки, затем 4 франка в час. С 18 часов цена падает до 1 франка в час. В воскресенье и праздничные дни с 7 до 18 часов 2 франка в час за первые два часа, затем 1 франк, а после 18 часов – 1 франк в час. Особенность этой стоянки: большая часть ее первого уровня (та, что поближе к лифтам и кабинке охранников) в вечерние часы (после 18) зарезервирована исключительно для дам - чтобы им не было боязно спускаться под землю.

Вторая по размеру автостоянка находится под вокзалом Корнавен, она рассчитана на 910 мест, здесь также действует прогрессивно-регрессивный тариф.

В последнее время борьба с неправильными парковщиками здесь тоже ужесточилась. Например, с конца осени жалуются коммерсанты магазинов, расположенных в квартале Пленпале – покупатели оставляют машины «на минуточку», а возвращаясь с покупками, находят на лобовом стекле квитанцию о штрафе в размере 220 франков. «За две недели мы потеряли 40% клиентов!» Конечно, на Пленпале имеется муниципальная платная подземная парковка, но женевцы не привыкли тратить время, чтобы заезжать вниз и, что ни говори, жалеют денег на оплату.

Штрафная стоянка в Женеве также существует. Ежегодно сюда свозят около 1800 автомобилей, примерно треть которых никогда не разыскивается владельцами. Невостребованные машины продаются на специальной распродаже в июне. Это брошенные на улице автомобили, угнанные, старые, многие – с иностранными (французскими) номерами. Часть машин конфисковывается у владельцев за неуплату автостраховки. Ненароком запарковавшись на

В Женеве каждый паркуется, как может..

ступеньках перед зданием муниципалитета, налоговой службы и полиции, суда и других важных структур, через пару часов вы тоже рискуете найти свою машину на штрафной стоянке. С этого момента у вас есть 30 дней на вызволение железного коня из плена. Для этого понадобятся документы на машину, водительское удостоверение, а также деньги – 320 франков штрафа и по 20 франков за день стоянки.

Швейцария - страна, в которой частная собственность в большом почете, поэтому очень советуем вам не оставлять машины на парковках, помеченных табличкой "privé". Последствия могут быть разными: вызовет полицию разгневанный владелец места или просто сидящая у окна и засекшая чужака старушка-общественница. В этом случае штраф неминуем. А кто-то может отреагировать и более привычным

способом - проколоть шины. Цивилизованные швейцарцы на такое не способны, скажете вы. Справедливо, но напоминаем, что 40% населения Женевы составляют иностранцы, среди которых, согласно статистике, больше 5000 наших соотечественников, так что...

Несмотря на реальные угрозы штрафов и прочих неприятностей, паркуются женевцы все все равно где попало: в исторических и многонаселенных кварталах в центре города, таких, как О-Вив, Пленпале, Паки, круглые сутки вдоль зданий и тротуаров везде выставлены машины. Иначе их просто негде разместить. Женевские власти считают, что у городских автомобилистов «плохие привычки», а население – что муниципалитету выгодна ситуация с катастрофической нехваткой бесплатных парковок, ведь это позволяет все штрафы собирать в казну.

Тем, кто после прочитанного расхотел парковаться в Женеве, скажем – все равно вы никуда не денетесь, разве что пересядете на общественный транспорт. А если наши читатели хотят поделиться своим опытом и историями о парковках – милости просим.

Женева

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/gde-v-zheneve-kinut-kolesa*