Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Да здравствуют паровозы! |

Автор: Ольга Юркина, Люцерн , 16.07.2009.

Genf - редкостный экспонат 1858 года (Georg Trüb, www.railpictures.net)
Когда самые старые поезда Швейцарии выходят на дело.
|
Жил на свете паровозик. 40 лет он безустанно трудился, неся верную и преданную службу на железной дороге. Когда он состарился, его реконструировали, и он прослужил еще некоторое время, пока его не перенаправили в музей. Но отдыхал он там недолго. Двадцать лет спустя паровозик снова отправился в путь: теперь он на почетной службе и катает туристов. Это не сказка, а быль. Дело было в Швейцарии. Паровозик Genf (что в переводе с немецкого означает "Женева") родился в 1858 году и работал сначала на Центральных железных дорогах, а затем на их «преемнике» - Федеральных железных дорогах. В честь 50-летия Музея Транспорта в Люцерне Genf будет до конца августа ходить по маршрутам Цюрих-Кобленц и Бругг – Люцерн – Арт-Гольдау.

Легендарный №7 с горы Риги ©www.rigi.ch
Старинные локомотивы в Музее Транспорта ведут довольно активный образ жизни. Собрат Genf паровозик №7 с горы Риги (на озере Четырех Кантонов) вернется на рельсы с 30 мая по 28 сентября. №7 – редкостный коллекционный экземпляр, он начал курсировать по первой зубчатой железной дороге в Европе с 1873 года, то есть через три года после ее открытия. В 1937 году линия была электрифицирована, а локомотив отправлен в музей. Теперь №7 разбудили и вывели на прогулку: он отправится по «родному» маршруту Арт-Гольдау – Риги Кульм – Витцнау, одному из самых красивых горных маршрутов Швейцарии. Кстати, от Люцерна до Арт-Гольдау можно добраться на еще одной исторической достопримечательности - Красной Стреле, моторном вагончике 1935 года.

На самом деле, вывести паровоз из Музея Транспорта – настоящая головоломка. Так как локомотивы «построены» один за другим на длинных рельсах, чтобы сдвинуть какой-либо из них с места, приходится перемещать все остальные. Но сотрудники музея к своим подопечным относятся с нежностью, и каждый раз испытывают большую радость, «возвращая» очередной исторический экспонат на рельсы и вдыхая в него новую жизнь.

Вверх на Бюргершток! ©www.lakelucerne.ch
Вообще, по железным дорогам Швейцарии курсирует множество старинных поездов, надо только знать, где их искать. По скалистым уклонам Бюргерштока, возвышающегося над озером Четырех Кантонов, проходит путь самого старого в Швейцарии электрического фуникулера. Свою первую поездку он совершил в 1888 году, с тех пор был реконструирован, зато сохранил свой оригинальный стиль «Прекрасной эпохи». Красный фуникулерчик без устали поднимает на высоту 1132 метра желающих насладиться необыкновенными горными видами.

На Женевское озеро тоже можно полюбоваться с высоты и из окна старинного

локомотива. Железные дороги и музей Блоне-Шамби (кантон Во) со 2 мая по 25 октября устраивают эксклюзивные поездки на исторических паровозах: 3 км впечатлений, включая переезд по изящному виадуку. А в самом музее хранится редкая и самая большая в Европе коллекция железнодорожного транспорта метровой колеи.

Исторический снимок зубчатой дороги Горнерграт
©www.gornergrat.ch

Уже 111 лет панорамные поезда курсируют по зубчатой железной дороге Горнерграт (Gornergrat). Именно здесь в 1898 году был пущен самый первый в Европе электрический поезд с зубчатым колесом. Живописный маршрут проходит в самом сердце гор, а из панорамных окон поезда открывается вид на 29 высочайших вершин Швейцарии, в том числе, на самый высокий пик Дюфур (4634 метра) и ставший символом треугольный Маттерхорн. Ко всем прочим заслугам, Горнерграт считается самой высокой зубчатой железной дорогой в Европе: поезд поднимается на высоту 3089 метра!

Для любителей «исторических путешествий» - специальные предложения Федеральных железных дорог и MySwitzerland.com

Женева

маттерхорн

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/da-zdravstvuyut-parovozy*