Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Sukhoi SuperJet 100: швейцарский след |

Автор: Всеволод Бернштейн, Женева , 14.10.2008.

Авиалайнер Sukhoi SuperJet 100

Швейцарская фирма примет участие в финансировании проекта по созданию нового российского авиалайнера.

|

"Региональный" авиалайнер Sukhoi SuperJet 100 - самый амбициозный проект российского авиапрома со времен перестройки. В 2001 году конструкторское бюро Сухого, знаменитое своими штурмовиками и истребителями Су, объявило о начале работ по созданию гражданского самолета средней дальности на 75-100 мест, для чего было организовано специальное подразделение - компания "Гражданские Самолеты Сухого".

SuperJet - лайнер нового поколения, экономичный и экологичный, призван заменить существующий парк устаревших ТУ-134 и ТУ-154. Кроме того, создатели рассчитывают, что самолет будет весьма востребован за рубежом. Работы ведутся в тесном сотрудничестве с более 30 иностранными компаниями, однако основным партнером "Сухого" можно считать итальянскую авиастроительную корпорацию Alenia Aeronautica.

В январе 2008 года Президент РФ Владимир Путин подписал указ, разрешающий Alenia Aeronautica покупку пакета 25% плюс одна акция у "Гражданских самолетов

Сухого" с условием последующих инвестиций в размере 200 миллионов долларов.

И вот в прошлую пятницу стало известно, что пакет акций покупает швейцарская компания World's Wing SA, зарегистрированная в Женеве в этом году. Никто из представителей World's Wing SA в эти дни не был доступен для комментариев. Нам удалось связаться с пресс-секретарем "Гражданских самолетов Сухого" Екатериной Бюшгенс. Госпожа Бюшгенс разъяснила, что World's Wing SA была создана Alenia Aeronautica как финансовый инструмент по осуществлению инвестиций. Сделка еще не закрыта и находится на финальной стадии согласования.
Работа над проектом идет полным ходом. Ранее сообщалось, что первый серийный SuperJet 100 поступит покупателям в ноябре 2008 года, однако по последней информации это может произойти только в третьем квартале 2009 года. Задержка, по словам Екатерины Бюшгенс, связана с тем, что подобный проект со столь широким международным участием для КБ Сухого, да и для всего российского авиапрома - дело новое, и когда он начинался, никто не представлял, сколько преград предстоит преодолеть. На сегодняшний день SuperJet 100 совершил 32 испытательных полета и готовится к сертификации.

Только из-за рубежа на самолет поступила уже почти сотня заказов, и если продолжать разговор о "швейцарском следе", то один из самых крупных заказов разместила швейцарская фирма AMA Asset Management Advisers. На авиасалоне Фарнборо этим летом был подписан контракт на покупку ею пяти лайнеров SuperJet 100 на общую сумму 150 миллионов долларов.

Швейцария

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/sukhoi-superjet-100-shveycarskiy-sled