

Не едь на всем, что едет |

Автор: Людмила Клот, [Женева](#) , 26.09.2008.



И так бывает на дорогах Швейцарии...

Готовя сани к зиме, швейцарский Touring Club протестировал 40 моделей автомобильных шин.

Не покупайте дешевой резины, дороже обойдется! - к такому выводу пришли специалисты Touring Club, швейцарского аналога клуба автомобилистов, по результатам тестирования моделей зимних шин для автомобилей. Эта организация существует для помощи автолюбителям страны и насчитывает 1,6 млн. участников.

Touring Club протестировал 37 моделей зимних шин и 3 - межсезонных. Оценка проходила по следующим критериям: уровень сцепления с дорогой, в том числе с влажной, маневренность, изнашиваемость и скорость.

Четыре модели, получившие наивысшие отметки в измерении 175/65R 14 T: новые Vredestein Snowtrac 3, Continental WinterContact TS800, новые Goodyear UltraGrip 7+, а также Dunlop SP Winter Response.

Зато шины производителей Marshal, Wanli, Tigar, Nankang и Linglong, по словам пресслужбы клуба, "напугали даже самых опытных водителей".

Десять моделей: Michelin Alpin A3, Fulda Kristall Montero 2, Bridgestone Blizzak LM20, Pirelli Winter 190 Snowcontrol, новые Semperit Master-Grip, Hankook Icebear W440, новые Goodyear Vector 4 Seasons, Sava Eskimo S3, Matador Nordica Basic MP 52, Barum Polaris

2, получили оценку «рекомендованы». Они показали довольно средние результаты на мокром и заснеженном шоссе.

Использовать с ограничениями рекомендовано было модели BF Godrich и Maloya, опять-таки на мокрой трассе. А межсезонные шины 4 Seasons Goodyear получили хорошую рекомендацию для зимы, но пометку «использовать с ограничениями» для летнего сезона.

Шины Ceat Artic 3 неожиданно отличились плохой тормозной способностью на сухом шоссе. И наконец, на мокрой трассе шины Gislaved Euro*Frost 3, Maxxis Presa Snow Wintermaxx и le Tigar Winter 1 оказались настоящей катастрофой.

В размерах 195/65 R 15 T чемпионами стали новые WinterContact TS 830 марки Continental, l'UltraGrip 7 марки Goodyear, Dunlop SP Winter Sport и Pirelli Winter 190 Snowcontrol.

И о скорости. Если бы все водители в Швейцарии соблюдали установленные ограничения скорости, 60 жизней в год можно было бы сохранить. Такие оценки дает Бюро по предупреждению несчастных случаев, называя превышение скорости «массовым преступлением». 40 процентов водителей регулярно превышает скорость на автостраде и 25 процентов - за городом.

Всего в мире автотрасса убивает 1,2 млн. человек в год. По статистике несчастных случаев, треть всех смертей в дорожных происшествиях происходит из-за превышения скорости автомобилистами.

Выходом из положения было бы оснащение автомобилей встроенными электронными системами по ограничению скоростей. По оценкам специалистов, это позволит уменьшить процент смертности на дорогах более чем наполовину.

[налоги](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/economie/ne-ed-na-vsem-что-edet>