

НАША ГАЗЕТА

 nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (<https://nashagazeta.ch>)

Швейцарцы не хотят быть под крылом американского самолета | Les Suisses ne se voient pas sous l'aile d'un avion américain

Автор: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 24.04.2025.



Истребитель F-35A

Жители Швейцарии хотели бы отдалиться от Соединенных Штатов и приблизиться к Европе в интересах своей безопасности – таковы очевидные результаты

репрезентативного опроса Tamedia, опубликованные в газете *Le Matin Dimanche* несколько дней назад.

|

La population suisse souhaite, pour sa sécurité, s'éloigner des États-Unis et se rapprocher de l'Europe. C'est ce qu'affirme un sondage représentatif de Tamedia publié dans *Le Matin Dimanche*.

Les Suisses ne se voient pas sous l'aile d'un avion américain

Постоянныe читатели Нашей Газеты, интересующиеся швейцарской политикой, помнят, что бывший министр обороны [Виола Амхерд](#) неожиданно ушла со своего поста, оставив после себя шлейф вопросов, а также решение о серьезном увеличении оборонного бюджета. И о закупке истребителей-бомбардировщиков, разработанных американской фирмой *Lockheed Martin*. Наши читателя помнят также, что вслед за референдумом 2020 года, когда народ очень небольшим большинством проголосовал за приобретение истребителей, в июне 2021-го Федеральный совет принял решение о покупке 36 таких самолетов на сумму порядка шести миллиардов франков, причем сборка и тестирование четыре из них доверены швейцарской компании *RUAG*, лидеру оборонной промышленности страны. «Для *RUAG* этот проект невероятно важен, поскольку он представляет собой единственный способ, с помощью которого компания может получить достаточно глубокие знания о F-35 на ранней стадии и, таким образом, развить необходимые навыки. *RUAG* использует этот вызов как возможность стать частью европейского решения по поддержке F-35 в качестве регионального поставщика. Развивая дополнительные знания и опыт, *RUAG* сможет сохранить существующие рабочие места и способствовать развитию будущих высокотехнологичных позиций», говорится на сайте компании.

Первые поставки ожидаются в 2027 году, но вопрос о правильности принятого решения вновь вызывает бурные дебаты в парламенте – не столько из-за морально этических соображений, сколько потому, что «сюрпризы» президента Трампа могут повысить цифру, прописанную в изначальном контракте, на целый миллиард! Часть парламентариев настаивает на необходимости соблюдения взятых на себя обязательств, в другая не исключает возможности сближения с европейскими партнерами (и французскими истребителями *Rafale*) и усиления совместной европейской обороны.

А что же думают «хозяева» этих слуг народа, заседающих в Федеральном дворце?

Вот подробности опроса, проведенного с 31 марта по 1 апреля среди 35 132 человек с разницей в 3,3 процентных пункта.

Значительное большинство (82 %) считает, что Берн должен отдавать предпочтение европейским поставщикам перед американскими, когда речь идет о закупках оружия. Эти цифры в первую очередь касаются закупки новых истребителей: только 30% опрошенный все еще поддерживают покупку американских F-35, выбранных Федеральным советом, по сравнению с 66%, которые больше не хотят их покупать. По данным газеты *Le Matin Dimanche*, доля голосов «нет» или «скорее нет» варьируется в зависимости от политических убеждений. Например, 89% сторонников «зеленых» отвергли F-35, по сравнению с 51% сторонников Народной партии Швейцарии.

Около 77 % респондентов высказались за более тесное сотрудничество с ЕС в области политики безопасности. Среди них сторонники Социалистической партии составляет 90%, а сторонники Либерально-демократической партии – 84%.

Идея сотрудничества с НАТО нравится 71 % швейцарских избирателей. По мнению *Le Matin Dimanche*, о членстве в НАТО речи по-прежнему не идет, хотя табу уже менее четкое, и, следовательно, этот вопрос можно обсуждать.

В целом, около 56 % респондентов исключают членство Швейцарии в НАТО, в то время как 37 % говорят «да» (18 %) или «скорее да» (19 %) в пользу этой идеи. Этот вариант получил большинство голосов среди левых и либеральных «Зеленых».

Идею обязательной военной службы для женщин поддерживают 42 % опрошенных, причем в основном это мужчины, почти 50 %. Обязательная военная служба для всех наиболее популярна (50%) среди сторонников партии Центр, представитель которой полковник [Мартин Пфистер](#) сменил Виолу Амхерд на посту министра обороны.

Теперь, когда мы знаем основные направления брожения умов в парламенте и в обществе в целом, интересно рассмотреть конкретный пример местного значения, напрямую касающийся американских самолетов.

«Нет F-35 в Майрингене!» Этот лозунг, начертанный на желтом фоне, виден из кабины пилотов на конечном подходе к 10-й взлетно-посадочной полосе военного аэродрома в Бернском Оберленде. Подобные плакаты появились по всей крутосклонной долине Хасли по инициативе ассоциации IGF, которая ведет кампанию против авиационного шума и профинансировала установку станции измерения шума в 300 метрах от взлетной полосы. Они также отражают растущее беспокойство части населения по поводу запланированного прибытия американского истребителя. Один из активистов, недавно вернувшийся из поездки в Норвегию, сообщил в эфире RTS: «Мы видели, как взлетают F-35. Это нас немного напугало. И это без форсажа! Так что здесь, с утесами высотой 1000 или 1200 метров, звук, скорее всего, будет намного громче».

В настоящее время в Майрингене из-за относительно короткой взлетно-посадочной полосы и окружающих гор 80 % взлетов истребителей выполняются с использованием форсажа, то есть впрыска топлива на выходе из двигателя для увеличения мощности. Эта процедура гораздо более шумная, чем «стандартный» взлет. По этой причине ассоциация IGF и не хочет американских самолетов F-35 в Майрингене. Она считает, что их место – в аэропортах, которые позволяют взлетать без форсажа, например в Пайерне.

По другую сторону взлетно-посадочной полосы, в зданиях авиабазы, тон совсем другой. Ульрих Колер, президент ассоциации Pro Flugplatz, которая, по его словам, насчитывает 1600 членов, 80 % из которых – жители долины, защищает авиабазу всеми силами. «С F-35 взлеты сократятся на 50 %. Местным жителям и всей долине станет приятнее здесь жить», – говорит Колер, по совместительству – военным полицейским.

Он подчеркивает центральную роль аэродрома в местной экономике: более 200 сотрудников, 30 стажеров и до 1000 военных, проходящих курсы повышения квалификации. «За три недели это дает миллион франков добавленной стоимости. Местный мясник зарабатывает 70 000 франков. В других регионах уже нет даже

мясной лавки, а у нас их две».

Но армии, которая планирует разместить свои F-35 в Майрингене с 2030 года, еще предстоит убедить местные власти. В настоящее время ведутся переговоры с Министерством обороны. Как бы то ни было, Даниэль Штудер, президент Майрингена, крупнейшей коммуны долины, полон сомнений. Периметр, подверженный шуму, увеличится с появлением F-35. Но, по его мнению, не хватает данных о реальном уровне шума от нового самолета ВВС Швейцарии.

«В настоящее время нам представлены модели шума, основанные на измерениях, проведенных в Пайерне. Но здесь совершенно другая топография», - отмечает он.

Министерство обороны уверяет, что его расчетная модель может быть перенесена из Пайерна в Майринген. Но для местных властей доверие было подорвано, и его необходимо восстановить.

«Все муниципалитеты региона согласны с этим. Со стороны министерства обороны было бы очень важным привезти F-35 в Майринген на несколько дней, чтобы он приземлился и взлетел. Так мы сможем сделать дополнительные замеры. Это вопрос прозрачности и доверия», - говорит Даниэль Штудер.

Министерство обороны говорит, что рассматривает этот запрос, но подчеркивает, что такая операция будет сопряжена с материально-техническими трудностями.

Местные жители напоминают, что военный отраслевой план для базы Майринген не обновлялся с 2001 года, до есть еще до размещения здесь эскадрильи F/A-18 и значительного увеличения неприятных шумов. Таким образом, ситуация сводится к следующему: местные власти хотят сохранить военный аэродром в Хаслитале. Но они также хотят получить гарантии качества жизни и уровня шума, когда F-35 прибудет в 2030 году.

[армия Швейцарии](#)



[Надежда Сикорская](#)

Nadia Sikorsky

Rédactrice, NashaGazeta.ch

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarcy-ne-khotyat-byt-pod-krylom-amerikanskogo-samoleta>