

Планы экономии и подарок Нацбанка | Programmes d'économies et cadeau de la Banque nationale

Автор: Заррина Салимова, [Берн](#) , 08.10.2024.



Фото: Kajetan Sumila, Unsplash

К чему может привести намерение Берна сэкономить на региональном общественном транспорте? И откуда у Национального банка Швейцарии неожиданно взялся целый миллиард франков на мелкие расходы?

|

A quoi peut bien mener le plan de Berne visant à économiser sur les transports publics

régionaux? Et où la Banque nationale suisse a-t-elle soudainement trouvé un milliard de francs?

Programmes d'économies et cadeau de la Banque nationale

Наша Газета уже рассказывала о том, что Федеральный совет планирует значительно [урезать расходы](#) буквально во всех областях, кроме армии. Наибольшее сокращение бюджетных средств ожидается в социальной сфере, затронут и транспорт.

В частности, размер федерального финансирования регионального пассажирского транспорта (РПТ), включающего пригородные поезда, региональные электрички и автобусы, сократится на 60 млн франков в год. Как сообщают издания группы SN Media, кантоны опасаются, что это приведет к повышению цен на билеты и снижению качества услуг.

Дело в том, что расходы РПТ не возмещаются полностью за счет продажи билетов: половину дефицита сегодня покрывает Конфедерация, а остальное - кантоны, при этом их доля варьируется в зависимости от «структурных условий». Граубюнден, например, покрывает около 20% дефицита, а Базель-городской – целых 73%.

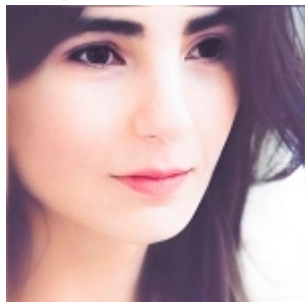
Экспертная группа хочет, чтобы Конфедерация и кантоны сократили свои взносы на 5%. Как же тогда будут покрываться расходы? Вариантов мало, и они очевидны: за счет увеличения стоимости проезда, повышения эффективности или сокращения объема услуг. Региональный общественный транспорт должен стать рентабельнее, что в переводе с бюрократического языка означает «дороже и хуже». Если же кантоны хотят сохранить существующий уровень региональных транспортных услуг, то им придется возмещать недостающие федеральные средства из собственного бюджета.

Многие кантональные администрации уже столкнулись с увеличением финансового бремени, неудивительно поэтому, что они сопротивляются планам Берна. Представитель транспортного объединения Цюриха (ZVV), например, подчеркнул в комментарии газете «Aargauer Zeitung», что уровень возмещения расходов в регионе и без того высок. Кроме того, быстрое повышение рентабельности нереально, поскольку общественный транспорт должен планироваться на долгосрочную перспективу, а постоянные расходы сохраняются даже при сокращении объема услуг. Аналогичного мнения придерживаются в кантонах Люцерн, Санкт-Галлен и Граубюнден. Не стоит забывать и о том, что повышение цен может оттолкнуть пассажиров от пользования общественным транспортом. Поездки на автомобиле в последнее время стали дешевле, чем на автобусе и поезде, и такая тенденция явно не поможет властям достичь поставленных климатических целей. В общем, противостояние между Конфедерацией и кантонами представляется неизбежным.

Тем временем стало известно, что в следующем году Национальный банк Швейцарии распределит около миллиарда франков. Откуда же взялись эти средства, если Нацбанк не рассчитывает получить прибыль, с которой он мог бы выплатить дивиденды? Речь идет о старых банкнотах, которые не были обменены и больше не могут использоваться. Согласно закону, 10% этой суммы останется у Нацбанка для того, чтобы он мог выполнить свои обязательства, если какие-то банкноты будут возвращены. Оставшиеся средства будут направлены Конфедерации, кантонам и Швейцарскому фонду помощи на случай стихийных бедствий. Распределение между

кантонами происходит пропорционально численности населения. Так, кантон Фрибург рассчитывает получить 17 млн франков, Женева – 27 млн франков, а Берн – 57 млн франков. Точная сумма будет известна 30 апреля 2025 года, когда исполнится 25 лет с тех пор, как Нацбанк отозвал шестую серию банкнот. Напомним, что купюры шестой (и последующих серий) все равно можно будет обменять: [решение](#) об отмене 20-летнего срока обмена вышедших из обращения банкнот, выпущенных после 1976 года, вступило в силу с 1 января 2020-го.

[Национальный банк Швейцарии](#)



[Заррина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Статьи по теме

[Экономить на всем, кроме армии?](#)

[На чем будут экономить швейцарские власти?](#)

[На чем швейцарцы готовы экономить](#)

[В Швейцарии повышаются цены на общественный транспорт](#)

[Дешевый проезд на общественном транспорте – ради чистого воздуха](#)

[«На дальней – швейцарской – станции сойду»](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/economie/plany-ekonomii-i-podarok-nacbanka>