

## Швейцарские железные дороги - от логистики до политики | Chemins de fer suisses: de la logistique à la politique

Автор: Надежда Сикорская, [Цюрих](#) , 18.03.2024.



(DR)

Согласно имеющейся информации, руководство Швейцарских железных дорог (SBB/CFF) ведет переговоры с другими компаниями, чтобы приблизить финансовый центр Швейцарии к Флоренции, Риму и Копенгагену, а также изучают надписи на

стенах собственных поездов.

|

Les Chemins de fer suisses (SBB/CFF) sont en discussions avec leurs partenaires sur les nouvelles connections entre le centre financier suisse et Florence, Rome et Copenhague et étudient les inscriptions sur les murs de ses propres trains.

Chemins de fer suisses: de la logistique à la politique

Поезд – излюбленный вид транспорта швейцарцев, а потому новости, связанные с развитием сети железных дорог, регулярно находят отражение на страницах Нашей Газеты.

По данным швейцарского информационного сайта Watson, путешественников ждет целый букет приятных сюрпризов. Руководство SBB/CFF, чей генеральный директор Венсан Дюкро занимает третью строчку в [списке](#) самых высокооплачиваемых чиновников страны, якобы ведет переговоры с итальянским аналогом Trenitalia, с тем чтобы начать прямое сообщение между Цюрихом и рядом итальянских городов помимо Милана. Обсуждается предложение итальянской стороной двух ежедневных прямых поездов Цюрих-Рим, с остановками во Флоренции и Болонье.

Швейцарские железные дороги, со своей стороны, запустят дневной поезд Цюрих-Турин и далее – до портового города Ливорно. На сегодняшний день большинство маршрутов SBB/CFF заканчиваются в Милане, с одним-единственным ежедневным поездом, идущим до Венеции, Генуи и Болоньи, причем последние два временно приостановлены из-за работ в туннеле Готард.

По словам представительницы SBB/CFF Сабрины Шелленберг, обе стороны заинтересованы в создании новых маршрутов, однако «при всей привлекательности прямого поезда до Рима с остановками в Болонье и Флоренции», этот план «трудно осуществить».

Почему? Главная проблема заключается в совместимости двух систем: знаменитым итальянским скоростным поездам Frecciarossa запрещено передвижение по Швейцарии, а тридцать новых итальянских локомотивов, которые получили бы нужное разрешение, не будут готовы раньше 2026 года. Ситуация дополнительно осложняется тем, что для швейцарских поездов на территории Италии тоже горит красный свет.

Немецкие железные дороги, Deutsche Bahn, недавно опубликовали план своего долгосрочного развития. Согласно этому документу, предполагается открыть новые маршруты между Германией и городами Швейцарии, в частности, с 2026 года, поезда будут проходить, через Базель и Цюрих, в Кур, Берн, Интерлакен и Бриг. Более того, идет речь и о прямом железнодорожном сообщении между Цюрихом, Базелем и Копенгагеном – путешествие будет занимать 9,5 часов из Цюриха и часом меньше из Базеля.

Звучит заманчиво, но Сабрина Шелленберг и этот план квалифицирует скорее, как мечту, поскольку пока ни один из поездов Deutsche Bahn не был одобрен для передвижения по Швейцарии. По ее словам, означенный план потребует также завершения 18-километрового Фемарнбельтского туннеля под проливом Фемарн-Бельт Балтийского моря, разделяющим Данию и Германию – между Путтгарденом,

районом города Фемарн на севере одноименного острова, и Родбихавном, на южном побережье датского Лолланда. По мнению госпожи Шелленберг, это произойдет не ранее 2029 года. Так что новости, в принципе, хорошие, но терпения набраться придется.

И еще одна железнодорожная новость. Стало известно, что руководство CFF/SBB ведет переговоры со своими коллегам в Австрии, Германии и Италии с целью сократить негативные последствия опоздания их поездов на швейцарский трафик – претензий нет, как ни странно, только к французам. Если конкретно, то, как сообщила газета «Sonntagszeitung», швейцарцы намерены вообще изъять из железнодорожного расписания поезда, прибывающие в Санкт-Галлен из Мюнхена, проезжая через Цюрих – такова их реакция на частые опоздания поездов Deutsche Bahn (DB). Итальянские поезда, покидающие Центральный вокзал Милана в направлении Швейцарии, должны будут отправляться раньше, чтобы позволить CFF/SBB абсорбировать опоздания. О сути переговоров с Австрийскими железными дорогами (ÖBB) пока ничего не известно.

Рассматриваются и другие идеи, одна из которых точно обрадует многочисленных любителей туманного Альбиона, либо не любящих летать самолетом, либо не желающих тратить лишнее время на вынужденные «простои» в залах ожидания.

Сегодня требуется как минимум семь часов, чтобы добраться из Женевы до Лондона на поезде, с пересадкой и прохождением таможенного контроля в Париже. И это если все идет по плану. Ну какой деловой человек может позволить себе такое? Депутат от Либерально-республиканской партии Женевы Диана Барбье-Мюллер и ее коллега от Зеленых либералов кантона Во Давид Вогель предложили рассмотреть альтернативное решение с тем, чтобы поездка занимала не больше пяти или пяти с половиной часов, за которые можно еще и продуктивно поработать: в поезде это делать удобнее, чем в самолете.

Идея не возникла из воздуха. В конце прошлого года ее выдвигали сами руководители Железных дорог Швейцарии – правда, вместо Женевы предлагают Базель. При этом быстрый подсчет показал, что из Женевы в Лондон направляется в год больше путешественников, чем из Базеля и Цюриха вместе взятых. Официальные результаты исследования резонности такого проекта должны быть получены в течение этого года, так что запасемся терпением.

И еще одна новость, которая может заинтересовать пользователей швейцарских железных дорог – на этот раз не логистическая, а политическая, напрямую связанная с пересмотром Швейцарией своего прошлого. Наблюдательные путешественники среди наших читателей обратили, конечно, внимание на имена выдающихся швейцарцев, часто фигурирующие на головном вагоне поезда, и на маленькие металлические таблички в тамбурах с его/ее краткой биографией и перечнем особых достижений. Эти учебно-познавательные и наглядные пособия появились двадцать лет назад, по случаю выставки Expo.02 – авторы инициативы хотели таким образом воздать должное 44 личностям, оставившим яркий след в истории страны. Критерий для получения поезда собственного имени был один: необходимо было быть пионером в своей области. В соответствии с этим критерием появились поезда, носящие имена художника [Блеза Сандрара](#), педагога [Жана Пьяже](#), банкира [Дени де Ружмона](#), писательницы Иоханны [Спири](#), [Альберта Эйнштейна](#)... Личности, действительно, яркие, о большинстве из них Наша Газета уже рассказывала. Но, как выяснилось, не все оставленные ими следы безупречны.

Все началось с развенчания, так сказать, известного клоуна Грока, настоящее имя которого было Адриен Веттах и который тоже удостоился «личного» поезда. В прошлом году Новый музей Бьенна получил архивы, выявившие теневую сторону жизни клоуна, скончавшегося в 1959 году: оказалось, что в течение многих лет он поддерживал контакты с нацистами, включая Адольфа Гитлера, с которым даже обменивался по праздникам поздравительными открытками. «Мы знаем, что Грок выступал перед нацистами в 1930-х годах – в гримерке он был представлен Гитлеру. Грок был их любимым клоуном и выступал в Германии, где ему хорошо платили», - рассказала директор музея Бернадетта Вальтер в эфире RTS. И что дальше? Руководство Швейцарских железных дорог подошло к этому вопросу с теми же мудростью и прагматизмом, что и власти Невшателя к вопросу о памятнике [Давиду де Пюри](#): вместо того, чтобы просто содрать табличку или заменить ее другой, они дополнили рассказ о «гениальном клоуне» информацией о его связях с нацистами.

Эта история стала отправной точкой для более глубокого изучения всех 44 табличек – такое поручение было дано историку Георгу Крайсу, в прошлом возглавлявшему Федеральную комиссию по борьбе с расизмом. В сделанном им заключении ученый предложил обратить внимание на склонность к тоталитарным режимам у архитектора [Ле Корбюзье](#) и колониальные устремления основателя Красного Креста [Анри Дюнана](#), особенно в Алжире, где он представлял женевские банки. Никакой паники эти заключения не вызвали – будет достаточно пары дополнительных фраз на табличках, чтобы восстановить историческую правду.

[швейцарские железные дороги](#)  
[общественный транспорт швейцария](#)



[Надежда Сикорская](#)

Nadia Sikorsky

Rédactrice, NashaGazeta.ch

Статьи по теме

[Новый абонемент для пассажиров общественного транспорта](#)

[Расписание поездов на 2025 год вызвало скандал](#)

[Экологичные способы путешествовать по Швейцарии](#)

[Куда отправиться на каникулы?](#)

---

#### Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-zheleznye-dorogi-ot-logistiki-do-politiki>