Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцария открывает туннель Ченери | La Suisse inaugure le tunnel du Ceneri

Автор: Лейла Бабаева, Лугано , 04.09.2020.

Новый туннель будет способствовать развитию экономики Тичино © Nicola Demaldi/ceneri2020.sbb.ch

Третий железнодорожный туннель в рамках проекта «Новое железнодорожное сообщение через Альпы» (NLFA) будет официально открыт сегодня. Вложив огромные средства, Конфедерация планирует получать экономическую выгоду и одновременно сохранять альпийскую природу.

|

Le troisième tunnel ferroviaire dans le cadre du projet Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA) va être inauguré aujourd’hui. Ayant investi des sommes énormes, la Confédération bénéficiera d'avantages économiques tout en préservant la nature alpine.

La Suisse inaugure le tunnel du Ceneri

Наша газета писала о проекте NLFA, в рамках которого в швейцарских Альпах были построены три новых железнодорожных туннеля – Лечберг, Готард и Ченери. Первые два были введены в эксплуатацию в 2007 и 2016 гг. соответственно. На открытие Ченери изначально были приглашены 650 человек, информирует телерадиокомпания RTS, однако из-за пандемии Covid-19 церемония пройдет гораздо скромнее. Среди присутствующих будет президент Швейцарии Симонетта Соммаруга, министр иностранных дел Игнацио Кассис и глава правительства кантона Тичино Норман Гобби.

© Nicola Demaldi/ceneri2020.sbb.ch

Немного истории. Идею создания новых туннелей в Швейцарии начали обсуждать в начале 1960-х годов. Построенные ранее Готардский и Симплонский туннели, а также Лечберг (открытые соответственно в 1882-м, 1906-м и 1912-м гг.), было неудобно использовать, так как они располагались слишком высоко, и поездам приходилось значительно снижать скорость на подъемах. По поручению Федерального совета специальная комиссия рассмотрела шесть вариантов строительства, и в 1989-м правительство утвердило проект, который позднее получил название NLFA.

Общая стоимость NLFA составит около 22,8 млрд франков, что значительно превышает расчетную стоимость, определенную в 1998 году (17,7 млрд), отмечается на сайте Федерального управления транспорта (OFT). «Стройка века» представляет собой большой вклад Конфедерации в европейскую транспортную инфраструктуру, это символ швейцарских инноваций, точности и надежности. С 80-х годов XX века Швейцария делает ставку на долгосрочную транспортную политику, главная цель которой – перевод трансальпийских грузоперевозок с автомобильных дорог на рельсы и защита альпийской природы от выхлопных газов. На референдуме 27 сентября 1992 года швейцарцы поддержали план проекта NLFA, а 29 ноября 1998 года одобрили модель его финансирования.

Благодаря новым туннелям значительно сократилось время поездок между регионами Конфедерации, а также между Германией и Италией. Базисный туннель Лечберг длиной 34,6 км соединяет Фрутиген (кантон Берн) и Раронь (кантон Вале), Готард (57,1 км) стал связующим звеном между Эрстфельдом (Ури) и Бодио (Тичино), а Ченери (15,4 км) – между тичинскими Камори и Вецией. По этим туннелям могут

проезжать более длинные поезда, что означает рост грузоперевозок. Это важно, поскольку, по данным МИДа Швейцарии, между Роттердамом/Антверпеном и Генуей доставляется поездами наибольшее количество грузов в Европе. Проходя вдоль Рейна, так называемый железнодорожный коридор соединяет регионы, переживающие наибольший экономический подъем, такие как Роттердам, Амстердам, Антверпен, Кельн, Франкфурт-на-Майне, Базель, Цюрих, Милан и Генуя. По прогнозам, объемы перевозок на этой линии будут расти.

© Nicola Demaldi/ceneri2020.sbb.ch

Ожидается, что благодаря туннелю Ченери будет решена проблема перегрузки автодорог в Тичино, а также повысится качество жизни студентов и тех, кому необходимо ездить на работу в другие города. Время поездки из Лугано в Локарно сократится на полчаса, из Цюриха в Лугано – примерно на 45 минут, также вырастет туристическая привлекательность италоязычного кантона. Железнодорожная компания CFF/SBB планирует с 14 сентября выполнять пробные грузоперевозки по ночам, а коммерческое использование туннеля начнется 13 декабря. Пропускная способность туннеля: 170 грузовых и 180 пассажирских поездов в сутки, максимальная скорость составов – 160 км/ч и 250 км/ч соответственно.

Швейцария

Статьи по теме

Готардский туннель бьет рекорды

Готардский туннель, новое расписание и новые цены

По Сен-Готардскому туннелю на туристическом поезде

Туннель под Женевским озером: быть или не быть?

Конец эры железных дорог?

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycariya-otkryvaet-tunnel-cheneri