Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Самолеты, не тревожьте покой женевцев! | Les avions, ne dérangez pas les Genevois!

Автор: Лейла Бабаева, Женева , 26.11.2019.

(© rts.ch)
24 ноября в Женеве прошел референдум, на котором население одобрило инициативу о сдерживании развития аэропорта. Что будет дальше?
|
Le 24 novembre dernier, les Genevois ont soutenu, à l’issue d’un référendum, l'initiative pour un développement maîtrisé de l'aéroport. Que va-t-il se passer maintenant?
Les avions, ne dérangez pas les Genevois!

Мы писали о том, насколько шумно в Женеве в целом и в прилегающих к Куантрену районах в частности, а также о народной инициативе «За демократическое управление женевским аэропортом». За нее отдали свои голоса 56,27% женевцев, документ предполагает принятие «всех соответствующих мер» для ограничения

шума, загрязнения атмосферы и выбросов парниковых газов, генерируемых при перелетах. Вместе с тем, население отклонило контрпроект (54,15% «нет»), представленный правительством, отмечается на сайте кантона Женева. В этом тексте речь идет о сокращении «неудобств», которые аэропорт доставляет горожанам, при одновременном удовлетворении спроса населения, предприятий и Женевы как города международного значения. Интересно, что наибольшую поддержку инициатива встретила на правом берегу Лемана, где как раз находится Куантрен. Резидент коммуны Сатиньи Филипп Дужердиль, директор ассоциации жителей районов, прилегающих к аэропорту, рассказал в интервью газете Tribune de Genève, что каждое утро первый взлетающий самолет заменяет ему будильник. Легко представить себе радость женевцев после референдума...

Вице-президент Партии зеленых Лиза Маццоне, избранная 10 ноября в Совет кантонов, где она будет представлять Женеву, отметила в интервью телерадиокомпании RTS, что аэропорт важен для кантона, но не должен развиваться ему во вред. Со своей стороны, член правительства Женевы и глава департамента инфраструктур Серж даль Буско не уверен, что одобрение инициативы многое изменит, так как развитие аэропорта регулируется нацинальным законодательством. Лиза Маццоне смотрит на ситуацию более оптимистично, напоминая, что расстановка сил в Берне изменилась, после парламентских выборов, прошедших 20 октября, в Федеральном собрании заседает намного больше «зеленых». Кроме того, с 1 января этого года министерством окружающей среды, транспорта, энергетики и коммуникации (DETEC), в состав которого входит федеральное управление гражданской авиации (OFAC), руководит Симонетта Соммаруга, еще в марте этого года подчеркнувшая необходимость усилить борьбу с изменением климата. Вице-президент Партии зеленых отметила, что сократить пассажиропоток можно, введя эконалог на авиабилеты. Также «зеленые» хотят сократить число поздних вылетов и прилетов и пересмотреть федеральный закон об авиации. По сути, настоящая работа сторонников инициативы начинается только сейчас, и их ждут большие трудности, поскольку правительство Швейцарии еще в 2018 году утвердило план развития инфраструктур женевского аэропорта на период до 2030 года. С другой стороны, в настоящее время обсуждаются правила эксплуатации Куантрена, и не исключено, что после голосования 24 ноября в эти правила внесут ограничения для авиакомпаний.

Добавим, что женевцы решили на референдуме еще несколько важных вопросов: 64,42% голосов отвергли инициативу «За улучшение контроля над проведением опытов над животными». С этим текстом выступила Лига против вивисекции, предлагая создать независимую комиссию по данному вопросу. Больше всего сторонников оказалось у инициативы «За резкое сокращение использования фитосанитарных продуктов в Женеве» – за нее отдали голоса 89,41% жителей кантона. В соответствии с текстом, предложенным Христианско-демократической партией (PDC), в Конституцию Женевы будут внесены изменения, предполагающие экономическую и техническую поддержку со стороны кантона при разработке альтернативных методов, позволяющих сократить использование пестицидов.

Народную инициативу «За строительство жилья для всех: приоритет в период дефицита!» одобрили 50,4% проголосовавших. Автор текста, Швейцарская ассоциация квартиросъемщиков Asloca призывала возводить больше домов в специальных зонах застройки в Женеве, где цены на аренду контролирует кантон. Также население отклонило идею постройки спортивно-делового комплекса в

коммуне Гран-Саконнэ.

Женева
Статьи по теме
Беспокойная Женева
В Швейцарии по-прежнему шумно
«Солнечная крыша» женевского аэропорта
Аэропорт Женевы грозит новогодней забастовкой

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/politique/samolety-ne-trevozhte-pokoy-zhenevcev