Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Электромобили и судьба швейцарских компаний | Les voitures électriques et le destin des compagnies suisses

Автор: Лейла Бабаева, Берн-Женева , 13.11.2019.

(© rts.ch)
Как изменения требований к содержанию вредных веществ в выхлопных газах повлияют на фирмы Конфедерации, выпускающие товары для автомобилей, и что мешает швейцарцам покупать электромашины?
|
Comment le changements des exigences quant à la teneur en CO2 des gaz d'échappement influenceront-ils l’activité des firmes de la Confédération qui produisent des composants pour des automobiles? Qu’est qui empêche les Suisses d’acherer des voitures électriques?
Les voitures électriques et le destin des compagnies suisses

В 2018 году в Конфедерации электромобили составляли 0,4% автопарка страны, а, если учесть гибридные машины, то 2,1%. Согласно регламенту ЕС 2019/631, с 2020

года выхлопные газы новых авто в Европейском союзе должны будут содержать не более 95 гр. CO_2 на километр, поэтому эксперты ожидают рост числа электрокаров на дорогах Швейцарии, которая также утвердила эту норму. По данным промышленной ассоциации Swissmem, сегодня в Конфедерации – 574 предприятия, производящих детали для автомобилей. Общее число их сотрудников составляет 34 тыс. человек, которым небезразлично, насколько их фирмы сумеют приспособиться к будущим изменениям.

Расположенная в Винтертуре компания Autoneum, выпускающая термо- и теплоизоляционные материалы, корректирует свое производство заранее: «Мы уже поставляем комплектующие для большинства моделей электромобилей мира», - рассказал в интервью газете Le Temps глава исследовательского отдела Autoneum Маурицио Мантовани. По его словам, высокочастотные звуки, издаваемые электромотором, требуют новых подходов к звукоизоляции. Кроме того, термоизоляционные материалы, выпускаемые специально для электрических машин, помогают продлить срок службы аккумуляторов, которые должны работать в узком диапазоне температур.

Труднее приходится производителям моторных масел и смазочных материалов, так как они должны пересмотреть свой ассортимент. По мнению главы Исследовательского центра автомобильной промышленности CAR Цюрихского университета Ани Шульце, такие компании вряд ли будут увольнять или нанимать новых сотрудников, скорее всего, им потребуется разработать новые продукты.

Другой интересный аспект: обслуживание электромобилей. В настоящее время этим занимаются фирмы-производители, которые обучают своих механиков. «В будущем сервис электрических авто потребует больших вложений», - подчеркнул Жорж Бове, глава фрибургского отделения профсоюза UPSA, представляющего интересы владельцев станций техобслуживания. Эксперт добавил, что лишь крупные предприятия окажутся готовы к таким инвестициям, и что к 2030 году электрокары будут составлять 25-30% автопарка страны. При таких цифрах возникает вопрос, как перерабатывать аккумуляторы этих машин.

Директор ассоциации импортеров автомобилей Auto-suisse Даниель Кристен отметил, что технологические процессы утилизации литиевых батарей уже существуют, а в Европе многие компании готовы закупать используемые в аккумуляторах вещества. В Швейцарии переработкой батарей электрических авто занимается фирма Batrec, расположенная в коммуне Виммис (кантон Берн). В настоящее время исследователи Федеральной лаборатории испытания материалов анализируют существующие способы переработки и оценивают число аккумуляторов, которые придется утилизировать в будущем, чтобы определить наиболее подходящее для Конфедерации решение.

Как относятся к электромобилям швейцарцы? Многие хотели бы иметь такие средства передвижения, но главная проблема – установка в доме специальной розетки, поскольку две трети граждан снимают жилье и им нужно получать согласие владельца. В настоящее время стандартные системы заряда восстанавливают «силы» транспортного средства за несколько часов, поэтому установка дома – самое практичное решение. Если сделать это невозможно, то электромашину могут купить те, у кого есть розетка на работе.

В случае, когда владелец электрокара хочет совершить путешествие из Люцерна в Женеву, ему приходится заранее подумать, где заряжать машину по дороге, поскольку, по данным Ассоциации поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS), большинству электрических авто требуется зарядка каждые 200 км. Перед выездом из дома рекомендуется установить мобильное приложение eCharge, позволяющее найти розетки в той части страны, где вы находитесь. В городах с зарядкой труднее, так как в большинстве случаев розетки расположены на платных парковках, поэтому к стоимости электроэнергии прибавится стоимость времени, проведенного на стоянке. К счастью, зачастую в таких местах предусмотрена возможность быстрой зарядки. Приятных вам путешествий!

Швейцария

Статьи по теме

Новые правила для женевских автомобилистов

Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/elektromobili-i-sudba-shveycarskih-kompaniy