Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Купить швейцарский поезд в один клик | Acheter un train suisse en un click

Автор: Лейла Бабаева, Берн , 16.07.2019.

За 830 тыс. (sbbresale.ch)

Хотите поезд? Его можно приобрести, заплатив «всего» от 830 тыс. до 1,3 млн франков – именно столько железнодорожная компания CFF просит за свои старые составы.

|

Voulez-vous vous offrir un train? C’est possible, il faut payer «seulement» de CHF 830 000 à 1,3 million, c’est le prix fixé par les CFF.
Acheter un train suisse en un click

Для продажи запущен специальный веб-сайт, на котором уже «прибарахлились» первые покупатели: трехфазовый трансформатор ушел за 75 тыс. франков, за две стрелки начала 2000-х годов фанаты железных дорог отдали 27 тыс. и 29 тыс., а кто-то купил даже дефибриллятор за 800 франков. Те, кому позволяют средства, могут сделать своим детям подарок – приобрести один из двух электропоездов и поставить в саду. Есть вариант дешевле – дизельно-электрический локомотив за 200 тыс., правда, не такой красивый. Можно предположить, что с такой игрушкой дети наиграются нескоро, да и не только дети, никто не запрещает вспомнить свое детство, сесть на крышу с гармошкой и задушевно спеть: «Голубой вагон бежит, качается…» Правда, в этом случае не голубой, а бело-синий, но так ли это важно? Двойное удовольствие – вы в поезде без билета, но никто не назовет вас зайцем и не заставит платить штраф.

Уточним, что речь идет не о продаже поездов канадской фирмы Bombardier, с которыми CFF намучилась, сначала ожидая их поставки, а потом находя в них все новые недостатки, а именно о тех составах, которые уже не годятся для использования. В первую очередь CFF рассчитывает на предприятия, но выложенные на сайте товары доступны для всех. Руководство знает, кто покупает их оборудование, при этом представитель CFF Штефан Верле подчеркнул в интервью газете Tribune de Genève, что его компания постарается пресечь закупки в целях перепродажи, если ей станет известно о таких намерениях. Неизвестно, как именно планируется пресечение и почему перепродажа старых поездов может быть проблемой, но руководству виднее.

Онлайн-ассортимент вскоре должен вырасти, все отделения CFF могут добавлять на сайт отслужившие свое поезда, трансформаторы и прочие железяки. Продавая то, что ей ненужно, компания заботится об окружающей среде и одновременно зарабатывает.

Кто-то коллекционирует марки, кто-то – обертки от конфет, кто-то – спорткары, а кто-то, наверное, поезда. Сегодня это – устаревшие локомотивы, а завтра – история, поэтому богач, собравший внушительную коллекцию, сможет впоследствии открыть музей, в который будут приезжать не только туристы, но и исследователи, эксперты, ценители старины.

Швейцария
Статьи по теме
Кто получит компенсацию от CFF?
Безопасность в швейцарских поездах под вопросом
Двухэтажные поезда… тормозят

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kupit-shveycarskiy-poezd-v-odin-klik