Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Пьяному Леман не по колено | Les ivres ne navigueront avant qu’ils ne se dégrisent

Автор: Лейла Бабаева, Берн , 06.05.2019.

(© Chris Slupski, unsplash.com)

1 января 2020 года в Швейцарии вступит в силу новый закон о внутреннем водном транспорте (LNI), согласно которому капитаны прогулочных кораблей должны будут проходить тест на содержание алкоголя в крови.

|

Le 1er janvier 2020 la nouvelle loi sur la navigation intérieure (LNI) entrera en vigueur, et les capitaines de bateaux de plaisance devront passer le contrôle du taux d’alcool dans le sang.

Les ivres ne navigueront avant qu’ils ne se dégrisent

Требование оправданное: 1 мая капитан навеселе стал виновником невеселого происшествия на Муртенском озере, врезавшись в другое судно, пять пассажиров которого оказались в воде. 28 апреля на том же озере пожилая пассажирка сильно ударилась, упав с яхты, которой управлял хвативший лишнего 34-летний мужчина, информирует телерадиокомпания RTS.

Интересно, что правила ужесточаются почти для всех управляющих плавсредствами, кроме владельцев надувных лодок длиной до 4 метров, весельных лодок, лодок для гребного спорта, досок с парусом для виндсерфинга и досок для кайтсерфинга, так как эти средства правительство сочло неопасными. Действительно, если перебравший покоритель водных пространств помчится на резиновой лодке по Леману, то даже при столкновении не нанесет другому судну такого вреда, как если бы он управлял катером или яхтой. Важно, что «перебравший» не означает человека, у которого двоится в глазах: даже надувной лодкой разрешено будет управлять только тем, кто в состоянии это делать. Правда, как определить без алкотестера, дошел ли человек «до кондиции», в коммюнике Федерального совета не уточняется.

Еще один подарок от правительства: со следующего года отменяются номерные знаки на лодках и подобных плавсредствах – вероятно, потому, что и сегодня это правило редко соблюдается, так как почти никто о нем не знает. Кроме того, на практике крайне трудно проверить «всю мелочь» - на это у инспекторов просто не хватит служебного времени. Добавим, что спортивные и прогулочные лодки и катера с подвесным мотором мощностью более 25 кВт придется оснастить огнетушителями – на это владельцам дается пять лет, до 1 января 2025 года.

Со следующего года капитана прогулочного судна будут считать неспособным стоять за штурвалом, если в его крови обнаружат более 0,5 промилле алкоголя или более 0,25 мг/л в выдыхаемом воздухе, те же ограничения распространяются и на членов экипажа. Для управляющих грузовыми судами нормы более строгие: 0,1 промилле и 0,05 мг/л соответственно. Любопытно, что анализ крови, из-за его дороговизны, будет выполняться только в особых случаях: если у инспекторов нет при себе алкотестеров, проверяемый страдает респираторным заболеванием или требует сделать анализ крови.

Запрет на управление кораблем под влиянием алкоголя будет отменен для пожарных, сотрудников полиции, таможенной службы и гражданской обороны, срочно вызываемых на место происшествия.

Военные, полицейские и таможенные судна смогут использовать синие проблесковые маячки не только во время операций, но и по решению капитана в других ситуациях – хорошая новость для законопослушных граждан, ведь многих успокаивает присутствие неподалеку стражей порядка. Одновременно синие мигалки, включенные, например, ночью или в тумане, станут прекрасным предупреждением для злоумышленников, которые в этот самый момент собираются нарушить закон. По согласованию с компетентными органами синие проблесковые маячки можно будет устанавливать на корабли пожарных и служб спасения.

Нововведения вызвали разные реакции: водно-моторная федерация Швейцарии (FSM) не считает необходимым придумывать новые правила, так как на сегодня нет

официальной статистики касательно происшествий «по вине» алкоголя с участием частных кораблей. Народная партия Швейцарии (НПШ/UDC) полагает, что вводить ограничение 0,5 промилле для всех членов экипажа прогулочного судна – явный перебор, а социалисты рады тому, что на воде будут действовать те же правила, что и на дорогах, так как это облегчит работу полиции.

швейцарские законы
Статьи по теме
Капитаны прогулочных катеров будут «дуть в трубку»

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/pyanomu-leman-ne-po-koleno*