Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Не спать за штурвалом! | Pilotes, réveillez-vous!

Автор: Лейла Бабаева, Невшатель-Брюссель , 08.03.2019.

(csem.ch)

Какой график у пилотов пассажирских самолетов? Высыпаются ли они перед полетами? К сожалению, не всегда. Усталость может стать причиной катастрофы, поэтому для контроля состояния пилотов в Невшателе реализуется проект HIPNOSIS, объединяющий искусственный интеллект и последние данные в сфере воздухоплавания.

|

Quel est l’agenda des pilotes de vols civils? Ont-ils assez de temps pour bien dormir? La fatigue peut être à l’origine des catastrophes, c’est pourquoi le Centre Suisse d'électronique et de microtechnique (CSEM) de Neuchâtel réalise le projet baptisé HIPNOSIS

dont le but est de combiner intelligence artificielle et expertise aéronautique.
Pilotes, réveillez-vous!

В ноябре прошлого года пилот австралийской авиакомпании Vortex Air уснул во время захода на посадку, из-за чего самолет оказался в 46 километрах от места назначения. К счастью, приземление прошло благополучно, однако история могла иметь и другой конец. Это не единственный пример сонливости пилотов: почти в 20% исследований, проведенных Национальным советом по безопасности на транспорте США с 2001-го по 2012-й год, усталость пилотов описана, как возможная причина или сопутствующий фактор аварий.

Сотрудники Швейцарского центра электроники и микротехнологий (CSEM) работают над созданием системы контроля состояния пилотов, отмечается в коммюнике CSEM. Установленная в кабине видеокамера будет наблюдать за тем, в какую сторону смотрит пилот, за положением его головы и движением век. Кроме того, пилоты будут носить на себе электронные устройства, фиксирующие физиологические параметры.

Собранные данные помогут создать алгоритмы для измерения степени усталости. Окончательные результаты проекта ожидаются в 2021 году. Как скоро после этого разработка будет выпущена на рынок, сказать сложно, так как сначала нужно будет убедить авиакомпании в необходимости ее использования.

Проект HIPNOSIS является частью европейской программы Clean Sky 2, основанной на сотрудничестве между государственным и частным сектором с целью сокращения вредных выбросов и уровня шума самолетов. На реализацию HIPNOSIS сотрудники CSEM получили от Европейского союза 800 тыс. евро.

Кстати, в опубликованном 1 марта докладе «Эффективность сокращения времени полетов» Европейского агентства авиационной безопасности (EASA) представлен ряд важных рекомендаций. Среди прочего, рекомендации включают обязательное применение мер по предотвращению усталости пилотов, совершающих ночные перелеты, пересмотр компаниями категорий таких перелетов и т.д.

Садясь в самолет, многие пассажиры стараются подавить волнение, невольно вспоминая репортажи об авиакатастрофах. Их настроение наверняка улучшится, если авиакомпании начнут применять швейцарскую разработку. Правда, что сможет сделать электроника, если обнаружит, что пилоты хотят спать, а до приземления еще полтора часа? Будем надеяться, что исследователи учтут такие нюансы в своей работе.

отношения сша и швейцарии
Статьи по теме
Швейцария и исследовательская программа ЕС
Швейцарские «глаза» для аппарата по уборке космического мусора

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/education-et-science/ne-spat-za-shturvalom*