

Новый самолет для Федерального совета | Le nouveau jet d'affaire pour le Conseil fédéral

Автор: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 26.02.2019.



Президент совета директоров Pilatus Оскар Дж. Швенк, президент Конфедерации Ули Маурер и командующий ВВС Швейцарии Бернар Мюллер на фоне нового самолета (© admin.ch)

Швейцарский Пилатус заменил американскую модель. Но не стоит усматривать в этом событии скрытого националистического смысла.

Un Pilatus suisse a remplacé un jet américain. Mais il est inutile d'y chercher un sens caché ou encore une décision nationaliste.

Le nouveau jet d'affaire pour le Conseil fédéral

Недавно, [рассказывая вам о привилегиях](#), которыми пользуются швейцарские министры, мы сообщали, в частности, что к услугам федеральных советников находятся самолеты и вертолеты, если того требует исполнение служебных обязанностей. «Самолет Федерального совета – настоящее орудие труда членов правительства, которым они могут пользоваться без всяких ограничений, в пределах, налагаемых здравым смыслом», - цитировали мы тогда слова пресс-секретаря правительства Андре Симонацци.

И вот на прошлой неделе новенькое «орудие» вышло, так сказать, на работу. 18 февраля на федеральной авиабазе аэропорта Берн-Бельп бизнес-джет [Pilatus PC-24](#) был торжественно передан службе воздушного транспорта Конфедерации (STAC) в присутствии президента страны Ули Маурера, президента совета директоров Pilatus Оскара Дж. Швенка и командующего ВВС Швейцарии Бернара Мюллера.

В коммюнике, распространенном Федеральным советом, сообщается, что вопрос о приобретении самолета начал рассматриваться зимой 2013-2014 года. Решение о покупке, принятое Федеральным советом в июле 2014-го и официальное сообщение об этом решении, сделанное в Национальный праздник 1 августа, положили начало реализации проекта.

По окончании строительства самолета он прошел «госприемку» armasuisse – федеральной службы оборонных закупок, отвечающей и за приобретение бизнес-джетов для Конфедерации. И только после этого Конфедерации вступила во владение новым Pilatus PC-24.

На торжественной церемонии ленточек никто не разрезал, но Оскар Швенк передал Ули Мауреру символические ключи от самолета. Так что отныне члены швейцарского правительства будут летать на отечественном воздушном судне - «Swiss Air Force One» заменил американский самолет, отживший свой служебный век. За штурвалом самолета, уже окрещенного «Super Versatile», что можно понимать и как «Универсальный», и как «Переменчивый», всегда будет находиться пилот ВВС Швейцарии. Известно также, что самолет, на борту которого могут находиться восемь пассажиров, может разгоняться до 815 км/час и преодолевать без заправки чуть более 3700 км.

Приятных полетов и мягких посадок!

[Праздники Женевы](#)

Статьи по теме

[Привилегии швейцарских министров](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/politique/novyy-samolet-dlya-federalnogo-soveta>