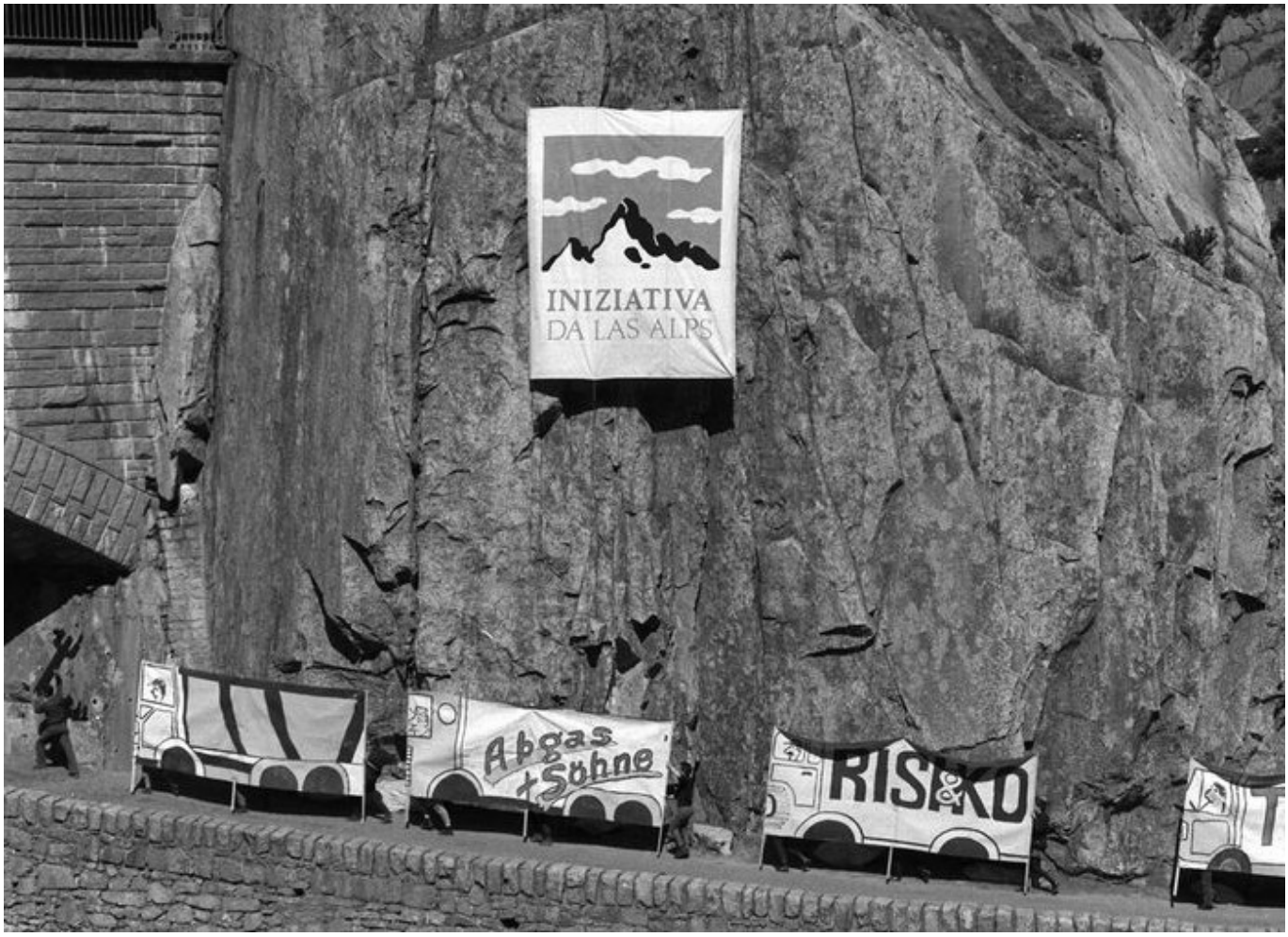
Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

25 лет, а воз и ныне… | 25 ans déjà, mais…

Автор: Надежда Сикорская, Берн , 19.02.2019.



(© Initiative des Alpes)

Почти ровно 25 лет назад, 20 февраля 1994 года, в результате крайне эмоциональной агитационной кампании Швейцария приняла к действию инициативу о защите Альп. Однако ее главная цель до сих пор достигнута не полностью.

|

Il y a 25 ans, le 20 février 1994, la Suisse acceptait l'initiative sur la protection des Alpes au

terme d'une campagne émotionnelle. Son objectif principal n'est néanmoins pas encore totalement atteint.

25 ans déjà, mais…

Но вернемся… В 1987 году озабоченные охраной альпийской природы жители кантонов Вале, Тичино, Граубюнден и Ури начали первые переговоры. Два года спустя они объединились в ассоциацию и официально представили инициативу о защите Альп на рассмотрение правительства и сограждан. Основное требование ее авторов было одновременно четко и расплывчато: защитить весь горный регион от негативных последствий транзитного грузового трафика и перевести его транспортировку с дорог на рельсы.

Легко сказать! По оценкам тогдашних комментаторов, у инициативы было мало шансов быть принятой: многие политические партии, Федеральный совет, экономические круги и, поначалу, даже некоторые ассоциации, работающие в области защиты окружающей среды, выступили против. Но инициатива прошла!

За прошедшие годы много достигнуто: в 2016 году число грузовиков, пересекших Альпы, снизилось до менее миллиона, более 70% товаров перевозятся через Швейцарию по железнодорожным путям, и это при том, что в соседних странах наблюдается обратная тенденция. Однако авторы инициативы не теряют бдительности и считают, что есть еще место для их подвигов, ведь выхлопы углекислого газа большими грузовиками остаются практически на том же уровне, что и в 1990 году.

«Мясо из Новой Зеландии, спаржа из Мексики, футболки из Индии: мы ежедневно сталкиваемся с продукцией, доставляемой из дальних стран. Все большие преодолеваемые этой продукцией расстояния негативно сказываются на людях и окружающей среде. Рост трафика – не закон природы: наша цель – оптимизировать и сократить расстояния перевозок, а также стараться избегать наиболее абсурдных из них», - читаем мы сегодня на сайте Ассоциации.

(© Initiative des Alpes)

Там же отмечается, что рост дистанций, по которым циркулируют грузы, превышает экономический рост страны (уж не знаем, можно ли сравнивать такие величины). «Надо реагировать на прогнозы экспертов, - считают защитники Альп. – К 2040 году объем перевозок, пересекающих территорию Конфедерации, может вырасти на 37%. Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) предвидит повышение эмиссии CO2, провоцируемой перевозкой грузов, на 160% до 2050 года и увеличение втрое объема самих перевозок».

По мнению членов ассоциации Альпийская инициатива, такие прогнозы коренным образом противоречат целям защиты окружающей среды и климата. Стремясь к поставленной цели, Ассоциация уже много лет последовательно требует от Федерального совета максимально повысить пошлину, взымаемую с большегрузных грузовиков, пересекающих территорию страны. А Швейцарская ассоциация грузового транспорта (ASTAG) так же последовательно от этого предложения отказывается. «Политика в области транспорта должна по-прежнему ограничиваться трафиком от границы до границы и через Альпы», считает ее президент Адриан Амстуц, состоящий в НПШ. При этом ASTAG настоятельно призывает Конфедерацию усилить давление на ее соседей, отстающих с созданием необходимых условий на своих территориях.

Члены Альпийской инициативы не упускают из вида и проект строительства второго транспортного тоннеля под Готардом, который будет запущен в 2020 году. Все наши читатели знают, конечно, что открытый в 2016 году Готардский тоннель, самый длинный в мире, обеспечил железнодорожное сообщение через Альпы и перевёл грузовые перевозки север-запад с автомобильных на более экологичные железнодорожные, а заодно позволил сократить время путешествия из Цюриха в Милан с 3 часов 40 минут до 2 часов 50 минут. Еще до референдума, посвященного его строительству, Федеральный совет пообещал, что вторая «труба» тоннеля будет

использоваться исключительно для ремонтных работ и в целях безопасности, а не для того, чтобы увеличить объем перевозок.

В будущем члены Ассоциации намерены расширить поле своей деятельности. «Совершенно ясно, что главная проблема Альп – это климатические изменения и связанное с ним таяние льдов», - считает ее президент Йон Пюльт.

экономика

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/25-let-voz-i-nyne*