Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарский корабль Прекрасной эпохи | Un bâteau suisse de la Belle Epoque

Автор: Лейла Бабаева, Лозанна-Женева , 27.11.2018.

«Rhône» тряхнет стариной (tdg.ch)

На ремонт парохода «Rhône» собрано 16 млн франков, работы продлятся 1,5 года. Генеральная судоходная компания озера Леман (CGN) начала реставрировать свой флот Прекрасной эпохи почти 20 лет назад.

|

La rénovation complète du vapeur «Le Rhône» nécessite 16 millions de francs, les travaux vont durer 18 mois. La Compagnie Générale de Navigation (CGN) a entrepris la restauration de sa flotte Belle Époque il y a vingt ans.

Un bâteau suisse de la Belle Epoque

«Мы напишем новую главу в истории навигации по Леману», приводит слова президента правительства кантона Во Нурии Горрит газета Tribune de Genève.

Недавно мы писали о том, что пароходы Прекрасной эпохи получили награду «исторический ресторан» Международного совета по сохранению памятников и достопримечательных мест (ICOMOS). Салоны первого класса кораблей CGN – своеобразные плавучие рестораны, которые переносят туристов в далекие времена. Флот Belle Epoque, построенный в период с 1904 по 1927 год, на сегодняшний день насчитывает восемь кораблей: «Montreux», «Vevey», «Italie», «Suisse», «Savoie», «Simplon», «Helvétie» и «Rhône».

Ремонтные работы на пароходе «Suisse» (abvl.ch)

Президент ассоциации друзей пароходов озера Леман (ABVL) Морис Декоппе отметил, что приближается конец первого этапа реставрационной программы. В дальнейшем необходимо будет обеспечить обслуживание и долгосрочное сохранение отремонтированных кораблей. Останется закончить реставрационные работы на пароходе «Simplon» в 2023 году, и капитальный ремонт парохода «Helvétie» в 2026 году.

В рамках ремонта «Rhône» запланирована замена металлических элементов в интерьерах, герметичность отсеков будет приведена в соответствие с сегодняшними нормами безопасности. Затем пароход полностью перекрасят.

Кроме того, будут отреставрированы салоны и модернизирована кухня. В машинном отделении установят более экономичный котел, снабженный фильтром частиц. Приятная новость для любителей винтажных пароходов: паровая машина останется на своем месте в чреве «Rhône».

Важно, что все работы будут выполняться с учетом сохранения исторического облика корабля. Начало пассажирских перевозок предусмотрено на конец 2020 или начало 2021 года.

Пароходная линия Rhône Express, ранее соединявшая Женеву с валезанской коммуной Сен-Жингольф, не будет восстановлена. По крайней мере, в обозримом будущем. Раньше плавание по этому маршруту занимало 12 часов. Найдутся ли сегодня желающие потратить столько времени, чтобы пересечь Леман из одного конца в другой, сказать трудно. Кроме того, потребовалось бы нанять два экипажа, чтобы не нарушать трудовое законодательство.

Расходы на ремонт «Rhône» составят 16 миллионов франков: 7,6 миллиона выделит кантон Во, 4,2 миллиона – Женева и 1 миллион – Вале. ABVL добавит около 3 миллионов из собранных пожертвований.

«Rhône» отправится в новое плавание (cgn.ch)

Немного об уже отремонтированных пароходах-ветеранах. Первым новый облик обрел «Montreux», работы длились с 1998-го по 2001-й год. Несмотря на нескольких предыдущих неудачных модификаций, корабль стал еще элегантнее.

С 2004-го по 2006-й год был обновлен «Savoie», сохранив лишь 50% первоначальной структуры. Салону первого класса вернули его исторический облик, два котла 1967 года заменили на один – более современный. «Savoie» – первый исторический корабль Швейцарии, снабженный подруливающим устройством, облегчающим маневрирование.

С 2007-го по 2009-й год швейцарцы отремонтировали «Suisse». Прежде всего, были определены наиболее поврежденные участки судна, после чего потребовалось заменить 15% проржавевшей обшивки, что немного для столетнего судна.

В 2012-2013 годах на пароходе «Vevey» была установлена система электронного управления дизельными генераторами и элекромоторами, а также лопастными колесами. Корабль может похвастаться новой противопожарной системой, а часть воды, охлаждающей моторы, используется для отопления салонов.

Десять лет ждал своего часа пароход «Italie». В 2015-2016 годах на работы ушло более 60 000 часов. Для того чтобы вдохнуть жизнь в старый корабль, были использованы новейшие технологии.

Сегодня живые свидетели Прекрасной эпохи, элегантные и нарядные, ждут пассажиров. Билеты можно приобрести на сайте CGN. Кроме того, с 9 декабря 2018 года ежегодные абонементы CGN (annuels) и CGN/Mobilis будут включены в общенациональный проездной абонемент «SwissPass»: путешествовать станет проще и удобнее.

Швейцария
Статьи по теме
Новое признание исторического наследия Швейцарии
По Швейцарии – в сопровождении капитана и машиниста
Воды Лемана голубые…

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskiy-korabl-prekrasnoy-epohi