Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Когда шум может спасти жизнь | Quand le bruit peut sauver la vie

Автор: Заррина Салимова, Берн , 07.11.2018.

Новые правила вступят в силу в ЕС и в Швейцарии летом 2019 года. Фото: Pixabay

С июля следующего года, в целях повышения безопасности на дорогах, электромобили должны быть оснащены специальной акустической системой, генерирующей звуки работающего двигателя.

|

Dès juillet 2019, afin d’améliorer la sécurité routière, les voitures électriques devront être équipées d’un système acoustique générant des bruits de moteur.

Quand le bruit peut sauver la vie

Тихие двигатели электромобилей – достоинство и одновременно один из главных недостатков этого экологичного вида транспорта. Бесшумно приближающийся автомобиль может стать причиной аварии и представлять опасность для пешеходов, прежде всего, для слепых и слабовидящих людей.

С 1 июля 2019 года в Евросоюзе вступает в силу новый закон, согласно которому все новые электромобили должны быть оснащены предупреждающей акустической системой (англ.: *Acoustic Vehicle Alerting System* или *AVAS*). Закон будет распространяться также на автомобили на водородных топливных элементах и гибриды. С середины 2021 года старые автомодели, поступающие в продажу, должны быть оборудованы этой системой, но уже используемые автомобили оснащать дополнительными средствами не нужно. Как сообщает газета NZZ am Sonntag, подобные правила начнут действовать и в Конфедерации. Информацию изданию подтвердил представитель федеральной автодорожной службы Томас Рорбах.

Предупреждающая акустическая система состоит из внешних динамиков, из которых доносится имитирующий работу двигателя звук. В зависимости от модели автомобиля звуки могут отличаться, потому что каждая марка разрабатывает свою систему. В целом, звук электромотора намного тише привычного рева дизельных двигателей и скорее похож на нарастающее жужжание.

Швейцарская федерация слепых и слабовидящих (FSA) приветствует введение новых правил и называет внедрение этой системы жизненно важной, потому что для людей, имеющих проблемы со зрением, уши заменяют глаза. «Если мы не слышим транспортное средство, то наша свобода передвижения существенно ограничивается», - отметил в комментарии NZZ am Sonntag Жоэль Фавр из FSA. Другими словами, бесшумные авто не только представляют риск для таких людей, но и значительно ухудшают качество их жизни.

Слабовидящие, тем не менее, считают, что в Швейцарии закон следует ужесточить, например, обязав электромобили издавать звуки на светофорах, остановках или при выезде из парковки, а также запретив возможность отключения акустической системы. В общем, они требуют сделать так, чтобы автомобиль было слышно всегда, и подчеркивают, что тихий двигатель может быть опасен не только для слепых, но и для детей или пожилых людей. Кроме электромобилей обеспокоенность Швейцарской федерации слепых и слабовидящих вызывают электровелосипеды, которые могут практически бесшумно ездить со скоростью 45 км/ч и, по мнению FSA, также должны быть оснащены акустической системой.

Однако удовлетворить требования FSA не так просто. По словам Томаса Рорбаха, введение дополнительных, т.е. отличных от принятых в ЕС, правил может создать технические торговые препятствия, что противоречило бы двусторонним договорам, заключенным между Швейцарией и Евросоюзом.

Добавим, что на швейцарских улицах электромобили пока не очень широко распространены. По данным статистики, всего в Конфедерации насчитывается 4,5 млн личных автомобилей, 15 000 из которых – это электромобили, а 67 000 – гибриды. 98,5% электрокаров на швейцарском рынке соответствуют европейским нормам.

транспорт швейцария

Статьи по теме

Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль?

Трудно ли тушить электромобили?

Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты

Формула E пройдет в Берне

Source URL:

https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/kogda-shum-mozhet-spasti-zhizn