Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Швейцарии построили самый большой электрогрузовик в мире | Le plus grand camion électrique du monde a été construit en Suisse

Автор: Заррина Салимова, Биль , 27.04.2018.

(c) Andreas Sutter

Самый мощный электросамосвал в мире весит 58 тонн и уже неделю работает в карьере недалеко от Биля.

|

Le plus puissant véhicule électrique au monde, l’eDumper pèse 58 tonnes et est en action dans une carrière près de Bienne depuis une semaine.

Le plus grand camion électrique du monde a été construit en Suisse

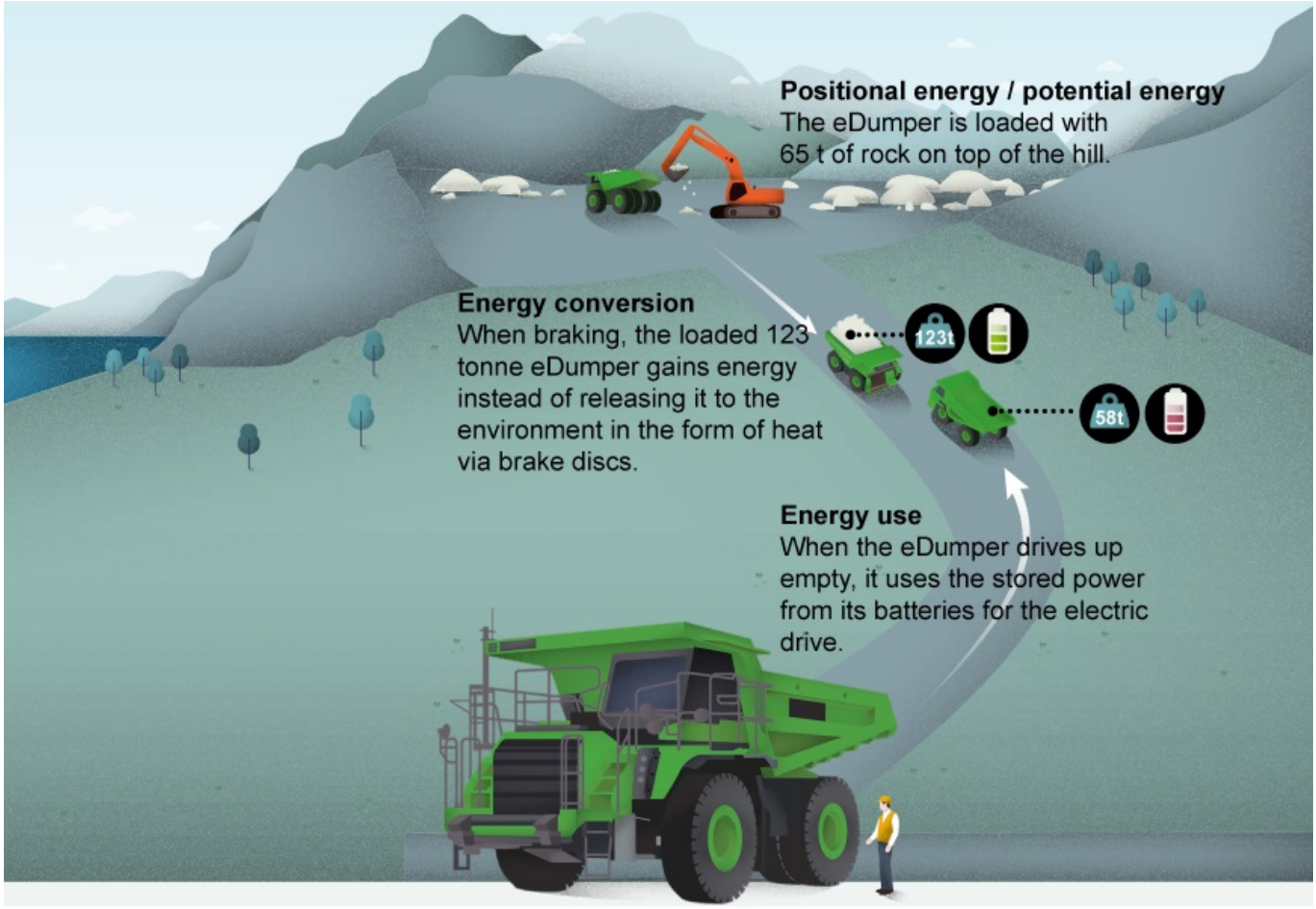
Не проходит и дня, чтобы в прессе не появилась новость о том, что Конфедерация снова стала первой в какой-то области или установила новый мировой рекорд. На этот раз речь идет о самом мощном и большом электросамосвале в мире.

Чудо-машина получила название «Lynx» («Рысь»), хотя ей бы больше подошло имя «Голем». Ее спроектировали и построили в рекордно короткие сроки – за 18 месяцев. Разработкой занимались инженеры и механики Бернского университета прикладных наук (Berner Fachhochschule), Международного технического университета Букса (NTB Interstaatliche Hochschule für Technik Buchs) и Федеральной научно-исследовательской лаборатории материаловедения Empa.

Электросамосвал был переоборудован из обычного японского грузовика Komatsu HD 605-7, но большинство компонентов и запчастей (приводной электродвигатель, коробка передач, аккумуляторная батарея, инверторы и прочее) произведены в Швейцарии. По желанию заказчика – бильского цементного завода – грузовик перекрасили из желтого в зеленый цвет, видимо, чтобы подчеркнуть его экологичность.

Дизельный двигатель Komatsu был заменен на литий-ионный аккумулятор весом 4,5 тонны и емкостью 600 кВтч. Он состоит из четырех блоков, 1 440 ячеек и по мощности превосходит батареи восьми автомобилей Tesla S. Преимущество аккумулятора в том, что ячейки изолированы: если одна из них задымится или загорится, то соседние не выйдут из строя.

Технические характеристики «Lynx» впечатляют. Вес пустого самосвала составляет 58 тонн, грузоподъемность – 65 тонн. Диаметр колеса превышает человеческий рост и равен двум метрам, а в кабину водителя нужно подниматься по лестнице из девяти ступеней. К слову, шофер Янн Бессир уже оценил машину и рассказал журналистам, что по своим показателям «Lynx» не уступает грузовикам с дизельным двигателем.



Infel AG, Pia Publies, Empa.ch

Машина предназначена для передвижения по холмистой местности с уклоном около 13% и задействована в карьере недалеко от Биля, где добывается сырье для цемента. Она предусмотрена для транспортировки осадочных и камнеподобных горных пород – известняка и мергеля – из рудника, находящегося на возвышенности, к перерабатывающему заводу, расположенному в долине. Пустой грузовик поднимается в гору и спускается оттуда нагруженным рудой. Во время спуска аккумуляторная батарея самосвала заряжается за счет вырабатываемой при торможении энергии. Ее достаточно, чтобы разгруженный самосвал смог снова подняться к руднику. Теоретически грузовик вообще не нужно заряжать от электросети, и он даже сможет отдавать неизрасходованную энергию. По предварительным расчетам, в течение ближайших 10 лет экологичный грузовой автомобиль перевезет 3 000 000 тонн руды, сэкономив при этом 500 000 литров дизельного топлива и 1 300 тонн углекислого газа.

Цементный завод уже заказал второй самосвал с «вечным двигателем». По словам технического руководителя проекта Конрада Цауга, новинкой интересуются многие, но некоторых останавливает цена в миллион франков. Стоит отметить, что электросамосвалы будут полезны на закрытых строительных площадках, где выхлопные газы могут представлять опасность, например, при прокладывании туннелей.

Напомним, что электромобили набирают популярность в Швейцарии. Недавно в Базеле успешно прошли испытания электромусоровоза, а ранее стало известно о том, что базельская полиция пересядет на Tesla. По оценкам экспертов, в долгосрочной перспективе электрические автомобили окажутся дешевле дизельных, так как

расходы на обслуживание будут ниже.

Швейцария
Швейцария
Статьи по теме
Базельская полиция будет ездить на Tesla
Где в Швейцарии можно зарядить электромобиль?
Формула Е в Цюрихе!
Зарядка электромобилей в Швейцарии: энергия на 100 километров за 4 минуты

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-shveycarii-postroili-samyy-bolshoy-elektrogruzovik-v-mire