Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

SeaBubbles не могут пришвартоваться в Женеве | SeaBubbles ne pourront pas s’amarrer à Genève

Автор: Лейла Бабаева, Женева-Париж , 12.04.2018.

Прокатиться с ветерком над водами Лемана (seabubbles.fr)
Катера на подводных крыльях, которые передвигаются, едва касаясь поверхности водоема, похоже, не смогут этим летом пристать к берегам Лемана – с размещением причалов для речного такси нового поколения возникли трудности.
|
Le taxi «volant sur l’eau» ne pourra pas, selon toute probabilité, s’installer comme prévu dans la rade de Genève cet été – ses promoteurs n’ont pas reçu le droit de construire des embarcadères spéciales.
SeaBubbles ne pourront pas s’amarrer à Genève

«Летающему» речному такси Bubbles, о котором мы уже рассказывали нашим читателям, не дали разрешение на строительство причалов в Женеве.

Сегодня не известно, будет ли разрешение вообще выдано. Если власти все же согласятся, то 38-метровый причал появится у Английского сада. Пристающие к нему водные такси можно будет заряжать прямо на месте. Второй причал, поменьше, предполагается разместить перед пешеходным мостом Machine. Такое расположение было бы очень удобным для компании-производителя SeaBubbles, основанной французским яхтсменом Аленом Тебо и шведским виндсерфингистом Андерсом Брингдалем.

Загвоздка в том, что после изучения властями представленного проекта возникли три проблемы. Департамент окружающей среды и транспорта отметил, что движение катеров на подводных крыльях создаст трудности для профессиональных рыбаков, которые ставят сети в Лемане близ Женевы. Также эксперты беспокоятся за рыбаков-любителей.

Вторая проблема: места для причалов выбраны там, где часто бывают рыбаки, поэтому новые сооружения сильно сократят городские зоны для рыбалки. Кроме того, движение Bubbles по Роне негативно скажется на рыбах, которые приплывают сюда на нерест.

Наконец, заняв немалую площадь, причалы своим присутствием повредят развитию макрофитов, в то время как эта часть озера богата рыбой и другими водными организмами.

Компания не оставляет надежды испытать свою разработку во Франции (seabubbles.fr)

Не согласны с новым проектом и члены женевской комиссии по вопросам памятников, природы и ландшафтов, так как причалы слишком изменят внешний вид набережной. В то же время, комиссия отмечает, что эти сооружения могли бы легко расположиться в пределах существующих портов и просит внести соответствующие изменения в проект.

Что касается генеральной судоходной компании озера Леман (Compagnie générale de navigation sur le Lac Léman, CGN), то она тоже смотрит на Bubbles скептически: «Летающие катера способны помешать передвижению наших судов и могут представлять немалую опасность». При этом CGN согласна отказаться от своих возражений, если SeaBubbles скорректирует свои маршруты, чтобы не мешать крупным судам.

Заместитель генерального секретаря департамента окружающей среды и транспорта Женевы Томас Пюталла подчеркнул, что досье SeaBubbles не закрыто, и его авторам необходимо только его дополнить.

Добавим, что испытания Bubbles их создатели провели на Леману в Женеве, а не на Сене в Париже из-за возникших там административных трудностей.

Женева
Статьи по теме
Катера на подводных крыльях из Экюблена

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/education-et-science/seabubbles-ne-mogut-prishvartovatsya-v-zheneve