Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Из Берна до Цюриха – за 10 минут? | De Berne à Zurich en 10 minutes?

Автор: Заррина Салимова, Берн , 31.01.2018.

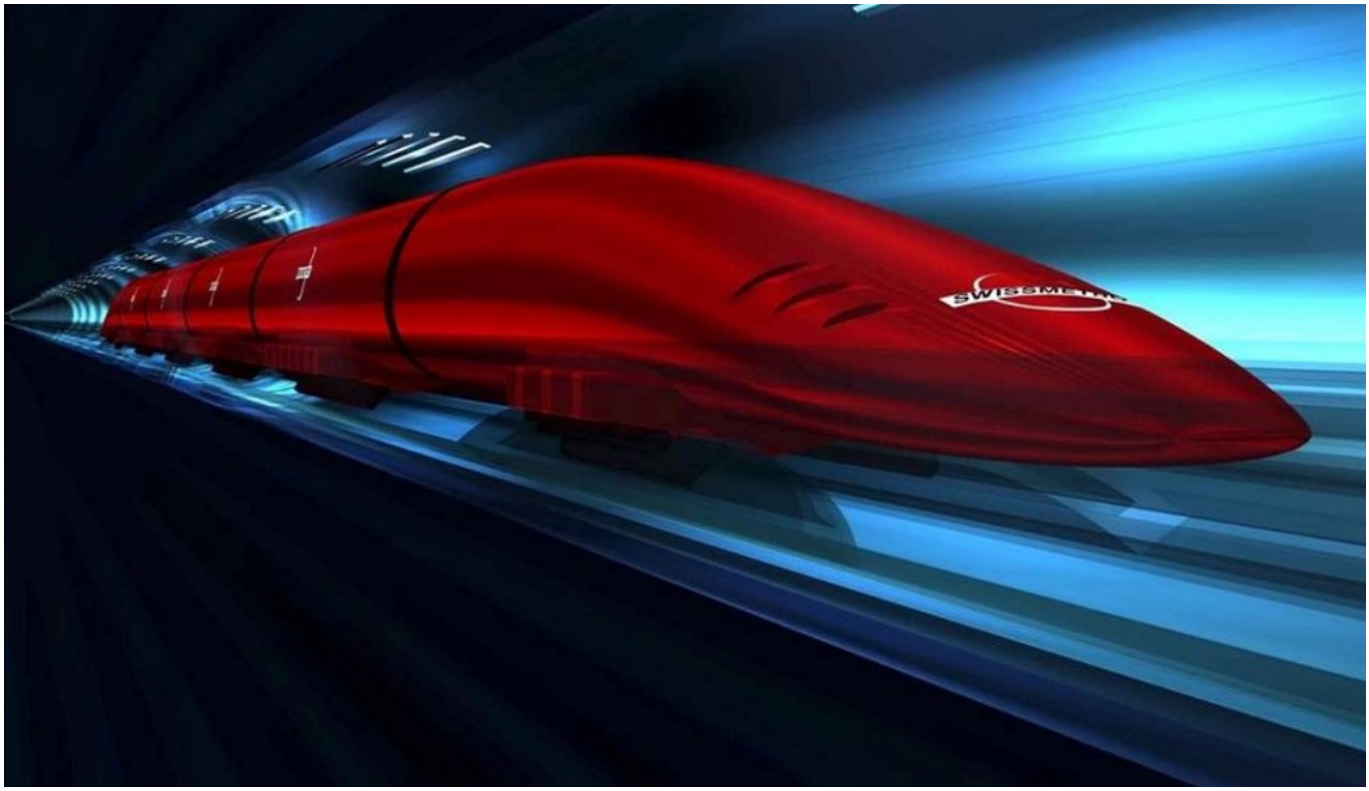

Фото: Twitter Swiss Metro NG

Инженера Маттиаса Шифферли из Клингнау называют швейцарским Илоном Маском, потому что он, как и американский изобретатель, мечтает построить междугороднее скоростное метро.

|

L'ingénieur de Klingnau Matthias Schifferli est surnommé l'Elon Musk suisse car, comme l'inventeur américain, il rêve de construire un métro interurbain à grande vitesse.

De Berne à Zurich en 10 minutes?

Идея создания высокоскоростной подземной дороги занимает лучшие швейцарские

умы уже не первый год. Пока одни считают это фантастикой и делом далекого будущего, другие проводят сложные математические расчеты и разрабатывают проекты междугороднего метро.

Планируется, что в подземных тоннелях составы на магнитной подушке будут двигаться со скоростью до 500 км/ч, что сократит время в пути от Женевы до Санкт-Галлена до одного часа. А добраться из Берна до Цюриха или Базеля можно будет примерно за 10 минут!

Еще в 1970-х годах лозаннский инженер Родольф Нит одним из первых заговорил о возможности создания такого метро в Конфедерации. Но смелому проекту не суждено было сбыться: в 2009 году основанная Нитом компания Swissmetro SA была ликвидирована по экономическим и политическим причинам.

Тем не менее, идея оказалась слишком заманчивой, чтобы о ней могли быстро забыть. Разговоры вокруг возможного строительства скоростного метро не утихали, а недавно проект получил новый импульс – другой инженер-энтузиаст Маттиас Шифферли решил возродить компанию.

Вместе с единомышленником он основал некоммерческую организацию Swiss Metro NG. Аббревиатура NG в названии оптимистично означает Next Generation. Инженеры подчеркивают, что за последние 30 лет произошел скачок в развитии технологий: магнитный привод в вакуумном тоннеле существенно экономит энергию и позволяет развивать высокие скорости.

По мнению Шифферли, пришло время для реализации проекта. Если раньше просто не было надобности в дополнительном виде транспорта, то сегодня с ростом населения швейцарская железнодорожная инфраструктура достигла предела: любая незначительная поломка на путях приводит к задержкам в расписании и подрывает репутацию железных дорог. Тоннели должны помочь разгрузить наземный транспорт, а проект междугороднего метро из утопии превратился в насущную необходимость.

Инженеры надеются привлечь к диалогу представителей политических, экономических и научных кругов и приложить все усилия, чтобы достичь прорыва. Интерес к проекту уже проявили Институт Пауля Шеррера, Федеральная научно-исследовательская лаборатория по материаловедению Empa, бывший федеральный советник Адольф Оги и другие политики.

Департамент транспорта под руководством Дорис Лойтхард знает о планах Шифферли. Выйдет ли Swiss Metro NG на новую стадию развития или проект снова застопорится, зависит от правительства: власти в течение двух ближайших лет должны рассмотреть законопроект о развитии железнодорожной инфраструктуры в 2030-2035 годах.

Вопрос, как обычно, упирается в финансы. На расширение железнодорожной сети может уйти около 11,5 млрд франков, а только на изучение возможности реализации проекта и целесообразности строительства высокоскоростного междугороднего метро потребуется 20 миллионов.

Другие страны не пожалели денег и доказали надежность наземных составов на магнитной подушке. Например, в Китае уже курсируют так называемые

магнитопланы или маглевы, которые управляются силой электромагнитного поля, буквально левитируют над рельсами и развивают скорость более 400 км/ч. Возможно, Швейцария станет одной из первых стран, где подземные тоннели с маглевами будут введены в эксплуатацию.

Любопытно, что вопрос строительства грузового тоннеля продвигается намного быстрее: в конце января, стало известно, что швейцарская компания Cargo sous terrain получила инвестиции в размере 100 миллионов франков. Цель проекта – перенести грузоперевозки с улиц под землю: товары будут опускаться на лифте в тоннель, который свяжет Женеву, Лозанну, Берн, Люцерн, Базель, Цюрих, Винтертур и Санкт-Галлен. Перевезти тонну товаров будет стоить всего полфранка за километр. Вдобавок ко всему, проект безопасен для окружающей среды, так как в качестве транспортного средства будут использоваться электромобили.

Цюрих
Берн
Статьи по теме
Помечтали и хватит
Когда в Швейцарии появится метро?

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/iz-berna-do-cyuriha-za-10-minut*