

## В Женевском аэропорту установят систему распознавания лиц | Reconnaissance faciale à Cointrin

Автор: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 13.09.2017.



Сколько путешественников захотят воспользоваться новой возможностью? (tdg.ch)  
Детекторы начнут работать в 2018 году и будут использоваться для ускорения паспортного контроля. В этой сфере город Кальвина последует примеру Цюриха – в аэропорту Клотен такую систему планируют запустить в конце сентября.

|  
La nouveauté sera activée en 2018 et utilisée pour le contrôle des passeports. Dans ce domaine, la cité de Calvin suivra l'exemple de l'aéroport international de Zurich (Kloten) où un tel système sera testé dès la fin septembre.  
Reconnaissance faciale à Cointrin

О будущем нововведении сообщил телерадиокомпания RTS представитель женева аэропорта Бертран Штемпфли. В Цюрихе систему распознавания лиц планируют ввести в действие 27 сентября. Информацию, появившуюся в газетах Tages-Anzeiger и Bund, подтвердила представитель аэропорта Клотен.

Принцип работы таких устройств в том, что они записывают данные о внешности путешественника, а затем сравнивают их с фотографией в биометрическом паспорте. Пользоваться приборами смогут по желанию обладатели биометрических паспортов старше 18 лет, граждане Швейцарии или одной из стран Европейского союза. При этом продолжают работу «кабинки», в которых сотрудники пограничного контроля вручную проверяют документы путешественников.

Устанавливая такие устройства, администрация Цюрихского аэропорта надеется расширить пропускную способность пунктов паспортного контроля в связи с увеличением [пассажиропотока](#). Система будет находиться в ведении цюрихской полиции. Пилотная стадия должна продлиться несколько месяцев, после чего будут проанализированы результаты работы.

Тем временем в аэропорту Базель-Мюлуз (EuroAirport) пока только изучают возможность установки такой системы. «Мы с большим интересом наблюдаем за испытаниями в Париже и Цюрихе и с нетерпением ждем результатов», - отметила пресс-секретарь EuroAirport Вивьен Гаскелл. В столице Франции система Parafe (сокращение от французского «ускоренное автоматизированное пересечение внешних границ») тестируется в аэропортах Париж-Орли и Париж-Шарль-де-Голль.

Подобные системы действуют также в ряде других аэропортов мира, например, в США и Нидерландах. В амстердамском Схипхолье испытали в начале этого года систему распознавания лиц пассажиров для организации посадки в самолет. В зале ожидания пассажир должен подойти к автомату, просканировать паспорт и посадочный талон, после чего автомат его сфотографирует. Проход к самолету осуществляется через отдельный выход, где система распознает лицо путешественника и открывает турникет.

Возвращаясь к Швейцарии, отметим, что федеральный сотрудник по вопросам защиты данных Адриан Лобсигер не возражает против новой системы, но требует разработки четких директив: по его словам, данные должны удаляться, как только пассажиры сядут в самолет. Эксперт добавил, что при необходимости внесения биометрической информации в государственные базы данных следует информировать об этом пассажиров.

[аэропорт женева](#)

[аэропорт клотен](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Очереди в аэропорту Женева](#)

[Новый коврик для авиапассажиров](#)

[Женевский аэропорт принял меры против радикализации](#)

---

#### **Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/v-zhenevskom-aeroportu-ustanovyat-sistemu-raspoznavaniya-lic>