Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцария вступает в эру беспилотных автомобилей | La Suisse entre dans l’ère des voitures sans pilote

Автор: Татьяна Гирко, Берн-Сион , 03.02.2017.

Скоро на швейцарских дорогах? (DR)

Федеральная дорожная служба (OFROU) начала готовить поправки в законодательство, которое будет регулировать появление на швейцарских дорогах машин без водителей.

|

L'Office fédéral des routes (OFROU) a commencé à préparer les adaptations législatives qui

vont réguler l’arrivée des voitures sans conducteurs sur les routes suisses.
La Suisse entre dans l’ère des voitures sans pilote

«Пересмотр Федерального закона о дорожном движении должен начаться в течение года. Время поджимает – развитие современных технологий не ждет», – цитирует газета Tages.Anzeiger пресс-секретаря OFROU Михаэля Мюллера. Действительно, сообщения о тестировании беспилотных автомобилей и планах производителей то и дело мелькают в новостной ленте.

Летом прошлого года швейцарский Сион прославился на весь мир: по улицам старого города начали циркулировать два беспилотных микроавтобуса, способных перевозить до 11 пассажиров. Выход в свет – то есть на открытое пространство, где перемещаются и другие участники дорожного движения, – стал вторым этапом пилотного проекта SmartShuttle, появившегося благодаря швейцарской почте и ее партнерам. В описании говорится, что 100% электрический автомобиль французского производителя Navya способен развивать скорость до 20 км/ч. Транспортное средство полностью автономно – у него нет ни руля, ни педалей газа или тормоза, – однако в салоне всегда находится сопровождающее лицо, которое может, в случае необходимости, нажать «тревожную кнопку», останавливающую автомобиль.

Разумеется, для того, чтобы после успешных испытаний на закрытом полигоне SmartShuttle появился на улицах города, организаторам проекта необходимо было заручиться поддержкой не только городских, но и кантональных и даже федеральных властей. К безопасности пассажиров и окружающих в сионском эксперименте отнеслись ответственно, задействовав в разработке программного обеспечения специалистов Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL). Однако без накладок не обошлось: в конце сентября микроавтобус задел открытую заднюю дверцу припаркованного грузовика и проект был приостановлен для тщательного изучения и исправления проблемы.

"Умный шаттл" на улицах Сиона (© postauto.ch)

Вопрос ответственности в случае аварии – один из самых важных, на которые законодательство должно давать четкий ответ. В соседней Германии, примером которой вдохновляются швейцарские власти, считают, что ответственность должна возлагаться на производителя в случае, если пользователь правильно эксплуатирует автомобиль. Система регистрации данных (BlackBox) позволит разобраться, не были ли нарушены условия, установленные производителем.

В свою очередь с BlackBox связана еще одна проблема, которую предстоит разрешить законодателю – вопрос защиты информации. Процедуры регистрации, хранения и особенно использования данных должны быть отражены в соответствующих документах, считает представитель клуба автолюбителей Touring Club Suisse Даниэль Граф.

Над этим и другими вопросами необходимо работать уже сегодня – в скором появлении беспилотных автомобилей на швейцарских улицах не сомневаются ни профессионалы, ни политики. Проводимую Ofrou работу поддерживают представители разных политических партий, как левого, так и правого крыла.

И все же стремительное развитие современных технологий вызывает не только положительную реакцию. Появление беспилотных автомобилей обернется потерей рабочих мест для профессиональных водителей, которым придется переквалифицироваться или пополнить ряды безработных. А как будет решена

этическая дилемма, возникающая в случае, если аварии нельзя избежать, но нужно сделать выбор между жизнями пассажиров и прохожих? Ведь бортовой компьютер, скорее всего, способен просчитывать возможные варианты и число жертв, но алгоритм принятия решения придется задавать человеку?

Представитель Ассоциации импортеров автомобилей Auto Suisse Андреас Бургенер предлагает для начала создать выделенную полосу для автономных автомобилей на основных транспортных магистралях Швейцарии. По его мнению, в ближайшие 20-30 лет на дорогах будут уживаться машины с водителями и «беспилотники». С такой оценкой согласен и представитель страховой компании Zurich Suisse Саша Тюрк: «Технологии прогрессируют быстрее, чем нам кажется. Эти автомобили появятся на наших дорогах намного раньше 2030 года, лет через 5-10».

Кстати, страховщиков, готовящихся разрабатывать новые предложения в своей сфере, появление «умных машин» не пугает. Правда, им тоже необходимо опираться на четкие правила, устанавливаемые законодателем.

С точки зрения взаимодействия прогресса и нормативных документов интересен пример американской компании Uber, запустившей летом прошлого года сервис беспилотных такси в Питтсбурге. Для своего первого опыта калифорнийцы выбрали другой штат – Пенсильванию, где действующее законодательство не содержит требования, обязывающего автомобилиста прикасаться к рулю. Единственное условие заключается в том, что на месте водителя должен находиться человек, имеющий права. Таким образом, тем или иным способом новые технологии прокладывают себе дорогу (в прямом и переносном смысле). А законодателям остается идти в ногу со временем и устанавливать требования, соблюдение которых обеспечит порядок.

беспилотные автомобили в швейцарии
автономные автомобили в швейцарии
Статьи по теме
В Швейцарии впервые протестирован беспилотный автомобиль
Швейцарская «виньетка» может скоро исчезнуть

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycariya-vstupaet-v-eru-bespilotnyh-avtomobiley