

## Европейская Комиссия поддержала Airbnb и Uber | La Commission européenne contre l'interdiction d'Airbnb et d'Uber

Автор: Надежда Сикорская, [Genève - Женева](#) , 03.06.2016.



(© Nashagazeta.ch)

К такому выводу европейские чиновники пришли после тщательного изучения

ситуации. Отразится ли их решение на Женеве?

|

Telle est la décision prise par les experts européens après avoir analysé la situation. Y-at-il une incidence pour Genève ?

La Commission européenne contre l'interdiction d'Airbnb et d'Uber

Наша Газета.ch уже не раз [писала](#) об этих двух популярных службах, считающихся классическими представителями «распределенной», или социально ориентированной, экономики, участниками которой, согласно данным ведущей консалтинговой фирмы Deloitte, уже стали 55% швейцарцев. Их успех заключается в простоте функционирования (достаточно иметь под рукой хоть какое-то из современных средств связи и доступ к интернету), привлекательной цене, составляющую серьезную конкуренцию, например, завышенным тарифам «традиционных» женеvских такси и гостиниц и отсутствию (в случае аренды жилья) долгих административных процедур.

О том, насколько востребовано предложение недорого комфортного жилья, говорят вот эти уже [приводившиеся](#) нами цифры: в Базеле-городском количество жилья, предлагаемого через Airbnb (англ.: AirBed&Breakfast «Надувной матрас и завтрак»), эквивалентно 31% предложений местных гостиниц, в кантоне Во – 19%, в Женеве – 17%, а в среднем по Швейцарии – 13%.

Разумеется, ни гостиницы, ни таксишники не обрадовались появлению столько успешных и динамичных конкурентов, которых они поспешили объявить «недобросовестными». Но если отельеры задумались над тем, как диверсифицировать свои услуги и понизить их стоимость, но водители такси в целом ряде европейских стран перешли к открытой атаке – от заявлений в суд до забастовок, а то и прямых актов физического насилия против «коллег» и их транспортных средств. Эта волна докатилась и до тихой Женевы, которую несколько месяцев назад оглушительные гудки разъяренных таксишников, чья [процессия](#) привела к ужасной пробке в центре города.



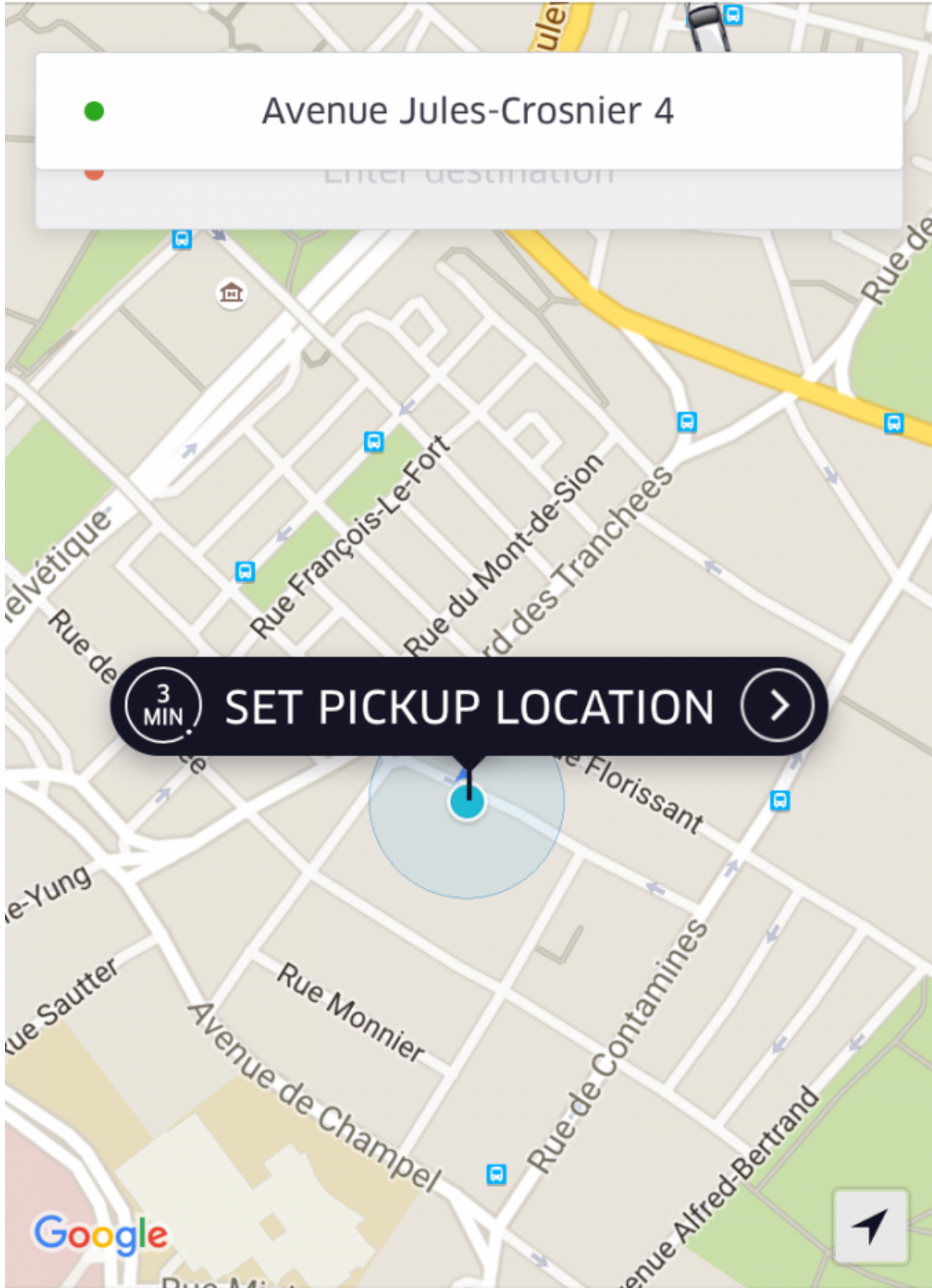
# UBER



Avenue Jules-Crosnier 4

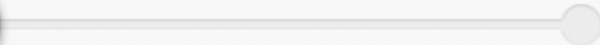
Enter destination

**3 MIN** SET PICKUP LOCATION **>**



uberX

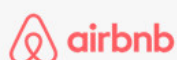
uberBLACK



Как знают наши читатели, женевские водители такси одержали частичную победу – почти ровно год назад американская компания Uber была вынуждена подчиниться решению Федерального суда, принятого на основании иска кантональных властей, и [ограничить свое предложение](#) лишь лимузинами, лишив возможности участвовать в деле перевозки граждан по сниженным ценам всех других профессиональных водителей и даже некоторые официальные службы такси. Не думаем, что эта новость вызвала восторг у многочисленных пользователей. Особенно обидно женевам оттого, что в соседней Лозанне сервис процветает без всяких ограничений – один из наглядных примеров кантональной автономии!

И перемен не предвидится, несмотря на европейское "потепление". Как сообщило на днях агентство Рейтерс, Европейская Комиссия встала на сторону предпринимателей. «Услуги, относящиеся к области «распределенной экономики», такие как сайт временной аренды жилья Airbnb или предоставления транспортных услуг Uber, не должны подвергаться запрету в Европейском союзе за исключением крайних случаев. В случае ограничения этих новых интернет-услуг, оно должно быть обосновано и учитывать интересы пользователей», - гласит официальный документ. (О каком возможном крайнем случае идет речь, не уточняется, но важно уже принципиальное решение по стандартным ситуациям, в которых чаще всего пребывают пользователи, то есть мы с вами.)

Эксперты Комиссии рассудили, что «трудно оправдать» запрет деятельности Airbnb вообще, однако допускают ограничение срока аренды определенным числом днем, чтобы временное проживание не превращалось в постоянное. Можно предположить, что решение Еврокомиссии по этому вопросу было ускорено введением властями Берлина, с 1 мая этого года, крайне строгих ограничений против Airbnb, что сопровождалось предупреждением о возможном отказе в кратковременной аренде жилья в 95% случаев. Против этого постановления уже подано более 500 апелляций, и вряд ли это предел.



## Your reservation is confirmed

You're going to Geneva.

Uber со своей стороны позиционирует себя не как «транспортную службу», но как «виртуальный сервис, позволяющий установить прямой контакт между водителями и пассажирами». В правомочности такого определения разбираются юристы, их решение будет объявлено Евросоюзом в течение этого года, но даже если оно будет принято, Uber придется установить гораздо более строгие и четкие правила, особенно касательно профессиональных квалификаций водителей и страховки.

А что же Швейцария? Понятно, что Еврокомиссия ей не указ, но все же мы обратились в Департамент транспорта Женевы с просьбой сообщить, будет ли иметь принятое в Брюсселе решение какие-то последствия для местных жителей. И получили официальный ответ следующего содержания: «Запрет, наложенный на Uber, касается неявного использования желтых и голубых такси (о которых мы уже подробно [писали](#) – НГ) и лимузинов, а также работы компании в качестве централизованной службы по вызову такси. Для первых двух категорий необходимо

иметь соответствующую лицензию. Поскольку компания, о которой идет речь, лицензию не запрашивала и, таким образом, ее не имеет, был наложен запрет на указанные категории. Однако использование автомобилей, оборудованных для профессиональной перевозки граждан и управляемые водителями, обладающими водительскими правами, правом на вождение в Женеве и с женевскими номерами, является законным. Иными словами, последствий для Женевы рекомендация Европейской Комиссии не имеет.»

Зато государственный инвестиционный фонд Саудовской Аравии вложил в американскую компанию 3,5 млрд долларов, обеспечив место в ее Совете директоров для своего генерального директора. Это вложение – часть амбициозного плана королевства, названного «Саудовское видение до 2030 года» и нацеленного на диверсификацию экономики, на 70% зависящей сегодня от нефти. Интересная деталь: Uber крайне популярен в пяти крупнейших городах королевства, где 80% его пассажиров составляют женщины, не имеющие права водить машину самостоятельно. И это в стране, чей представитель заседает в Совете ООН по правам человека!

## [Европа](#)

Статьи по теме

[Шашечки или ехать?](#)

[Цюрихские такси – самые дорогие в мире!](#)

[Такси не хотят уезжать со стоянки](#)

[Uber остается в Женеве](#)

[Uber уйдет из Женевы?](#)

[Успех Airbnb в Швейцарии и чем это грозит традиционным отелям](#)

---

### **Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/evropeyskaya-komissiya-podderzhala-airbnb-i-uber>