Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Воздушный союз Женевы и Лиона – на горизонте? | L’union aérienne de Genève et Lyon à l’horizon?

Автор: Татьяна Гирко, Женева-Лион , 20.04.2016.

Аэропорт Лион-Сент-Экзюпери (© Keystone)

Французское правительство недавно запустило процесс частичной приватизации аэропортов Ниццы и Лиона. Женевский аэропорт может стать совладельцем своих лионских «коллег» Сент-Экзюпери и Брон.

|

Le gouvernement français a donné récemment le coup d'envoi à la privatisation partielle des aéroports de Nice et de Lyon. L’aéroport genevois pourra entrer au capital de ces «collègues» lyonnais Saint-Exupéry et Bron.

L’union aérienne de Genève et Lyon à l’horizon?

В прошлом году женевский аэропорт, единственным акционером которого является кантон, принял предложение войти в консорциум инвесторов, намеревающихся принять участие в конкурсе на покупку долей в уставном капитале компании «Лионские аэропорты» (ADL). Ей принадлежат международная воздушная гавань Лион-Сент-Экзюпери, расположенная в полутора часах езды от Женевы, и аэропорт Лион-Брон, обслуживающий бизнес-рейсы. Акции компании ADL распределены между государством, которому принадлежит 60%, Торгово-промышленной палатой (25%) и региональными объединениями. Курс на частичную приватизацию некоторых аэропортов французское правительство взяло несколько лет назад.

В конце 2014 года был открыт для покупателей капитал аэропорта Тулузы, приобретение консорциумом китайских инвесторов 49,99% акций которого стало темой для бурных дебатов. Эта сделка принесла государству 308 млн евро.

Чуть больше месяца назад началась подготовка к частичной приватизации аэропортов Ниццы и Лиона. По оценке французского экономического журнала Capital, уступка 60% акций, которые принадлежат государству в обоих структурах, может принести бюджету около 2 млрд евро. Ожидается, что выбор инвесторов пройдет этим летом. При этом жители Лиона и окрестностей, входящие в Ассоциацию по борьбе с расширением и шумовым воздействием аэропорта имени Сент-Экзюпери, уже выступили против его передачи в руки новых владельцев.

Женева подтвердила свое намерение принять участие в конкурсе. «Мы заинтересованы только в лионских аэропортах и не рассматриваем вопрос о покупке аэропорта Ниццы», – сообщил недавно директор Куантрена Робер Дейон швейцарской телерадиокомпании RTS. Он отметил, что между женевской и лионской воздушными гаванями уже давно существует тесное сотрудничество, например, в тех случаях, когда по метеоусловиям самолет приходится отправлять на другой аэродром.

По словам Робера Дейона женевский аэропорт – не единственный претендент на роль совладельца лионской компании. Впрочем, экономическая газета L’Agefi считает Куантрен фаворитом, пользующимся поддержкой и по другую сторону границы.

«Женева – практичный аэропорт, связанный со всем миром, здесь не сдерживалось развитие бюджетных авиакомпаний. Но у него есть и недостатки – крошечная парковка, неудобный трансфер между терминалами», – рассуждает Ален Палисс, основатель Ронского экономического форума и президент движения Medef во французском департаменте Эн, граничащем с Женевой. Он не возражает против приобретения Куантреном лионского соседа при условии, что Сент-Экзюпери не превратится в дополнительную площадку для рейсов, которые обслуживает Женева. «Нужно заранее провести инвентаризацию всех полетов, которые обеспечивают обе платформы», – считает Ален Палисс.

Во Франции женевский аэропорт многие называют «естественным партнером»

лионского, высказывая при этом опасения, что Сент-Экзюпери будет приобретен лишь для того, чтобы «разгрузить» Куантрен в ущерб собственному развитию. Следует отметить, что женевскому аэропорту, расположенному практически в черте города, некуда расширяться – вокруг дома жителей пригородов и граница.

Глава департамента безопасности и экономики кантона Женева Пьер Моде подчеркивает, что вопрос автономии швейцарской и французской платформ не будет поставлен под сомнение. Он оценивает этот проект как взаимовыгодное расширение функциональности обоих аэропортов, которое позволит им гармонично дополнять друг друга.

Тем не менее некоторые воспринимают близость воздушных гаваней как источник дополнительной конкуренции. «Мы не уверены, что контроль женевского аэропорта над лионским не будет установлен в пользу первого. Равномерное распределение между двумя платформами мне кажется иллюзорным. Женева никогда не переведет в Лион международные рейсы, обеспечивающие потребности ВОЗ, Красного Креста и других международных организаций», – считает Жак де Шилли, отвечающий за экономическое и международное развитие Лионской метрополии.

В то же время перевод части рейсов в Лион при постоянном росте численности пассажиров и территориальных ограничениях выглядит логичным решением проблемы в глазах швейцарской стороны. Представляющая туристическую организацию Suisse Tourisme Вероник Канель отмечает, что интерес Женевы к такому хабу поблизости вполне понятен при условии наличия скоростного железнодорожного сообщения.

Насколько серьезно настроен на создание франко-швейцарского союза женевский аэропорт, и готов ли принять его предложение нынешний владелец ADL, станет известно уже скоро. По данным L’Agefi, 12 мая истекает срок подачи заявок, после чего будет определена цена, предлагаемая за акцию. Министр экономики Франции Эммануэль Макрон рассчитывает, что капитализация компании (100% акций) составит не менее 1,5 млрд евро. Вопрос о том, на какую долю сможет претендовать Женева, пока остается открытым.

женевский аэропорт
Женева
Статьи по теме
Французское небо над базельским аэропортом
Конец бесплатным билетам на автобусы в Женевском аэропорту?
«Солнечная крыша» женевского аэропорта
Из Женевы можно будет летать в Санкт-Петербург

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/vozdushnyy-soyuz-zhenevy-i-liona-na-gorizonte