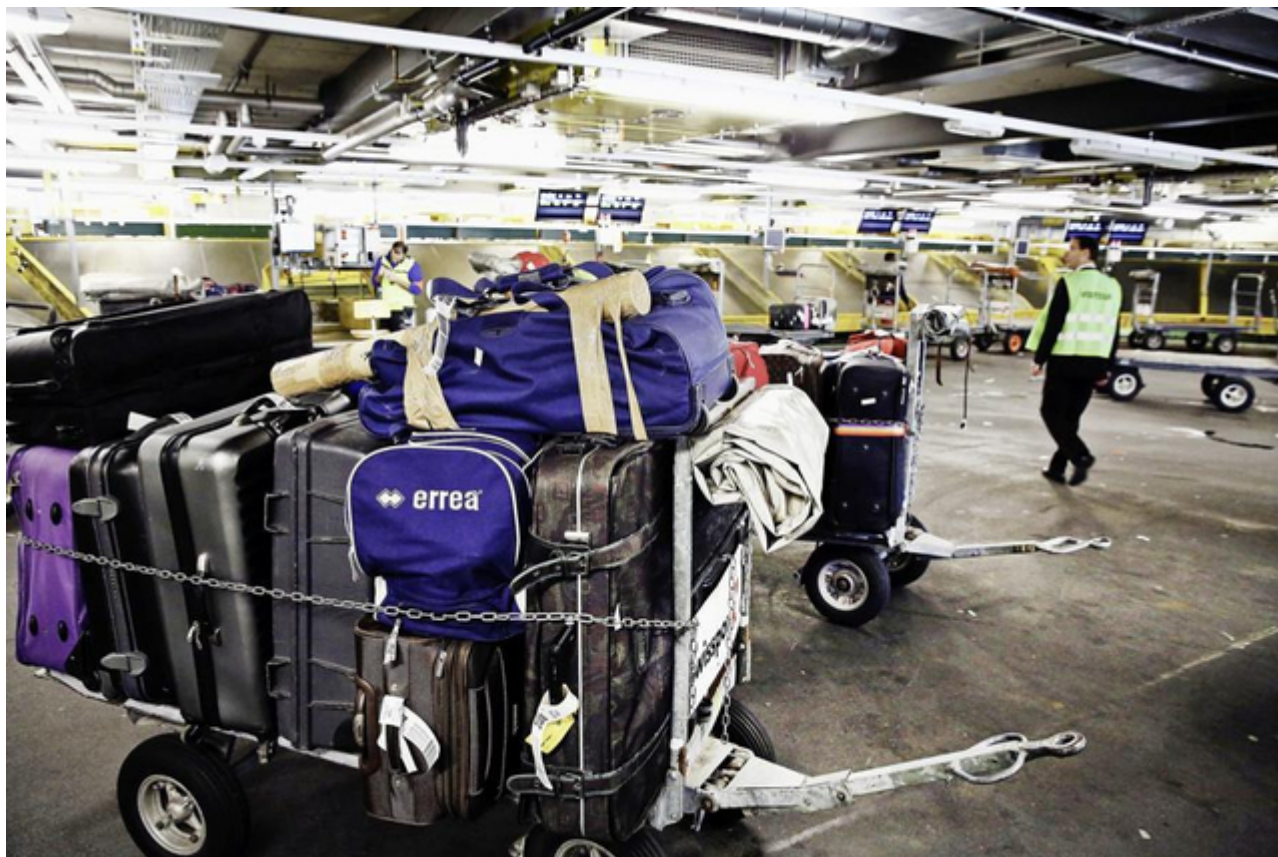


## Радикальные исламисты в женеvском аэропорту? | Les islamistes radicaux à l'aéroport de Genève?

Автор: Татьяна Гирко, [Женева](#), 09.12.2015.



© Olivier Vogelsang/TdG

Два молодых француза, работавшие в аэропорту Куантрен на приеме багажа, недавно были арестованы в результате чрезвычайного положения, установленного в соседней стране после терактов в Париже.

Deux jeunes Français qui ont travaillé à l'aéroport Cointrin comme bagagistes ont été arrêtés récemment dans le cadre de l'état d'urgence instauré dans le pays voisin suite aux attentats de Paris.

Les islamistes radicaux à l'aéroport de Genève?

Отголоски операции по выявлению сети сообщников террористов и радикальных исламистов, которые могут представлять угрозу национальной безопасности Франции, снова докатились до Швейцарии. В конце ноября жандармы пришли с обыском к двум имамам женевской мечети, проживающим в прилегающем к швейцарской границе городке Ферне-Вольтер (подробности вы найдете в [публикации](#) «Нашей Газеты.ch»). И вот – новые разоблачения.

С перерывом в несколько дней в швейцарской прессе одна за другой появились публикации о двух молодых французах, которых арестовали в ходе проводящийся в соседней стране операции. Оба случая объединяют два факта: речь идет, предположительно, о радикальных исламистах, которые в течение некоторого периода времени работали в женевском аэропорту и имели доступ к багажу пассажиров. К счастью, никаких инцидентов за это время в воздушной гавани не произошло, однако вопрос об эффективности ее системы безопасности перед новыми вызовами остается открытым.

По данным газеты Tribune de Genève, один из «героев» этой истории был арестован 23 ноября по подозрению в участии в попытке ограбления с захватом в заложники семьи, проживающей в поселке Виль-ан-Салла департамента Верхняя Савойя. Эти события произошли 24 февраля, однако на след преступников полиция вышла лишь недавно.

Описание профиля одного из грабителей, работавшего ранее в компании Swissport, как оказалось, привлекло внимание французских спецслужб, которые включили его в так называемую картотеку S (Sûreté de l'Etat – безопасность государства; картотека содержит информацию о 10 тысячах подозрительных личностей, начиная от желающих совершить джихад до представителей ультраправых движений, экологических активистов и хулиганов). Не появившийся на работе с конца февраля сотрудник Swissport был уволен несколько месяцев спустя, сообщает Tribune de Genève.

По данным французских спецслужб, молодой человек собирался принять участие в боевых действиях в Сирии и, не особенно скрывая свои намерения, искал возможности для финансирования своего проекта. Однако все эти подозрения еще предстоит проверить следствию.

Несколько дней спустя швейцарская газета Le Temps сообщила о задержании 26-летнего француза, с ноября 2014-го по апрель 2015 года тоже работавшего с багажом в женевском аэропорту. По данным Tribune de Genève, он недавно попал в картотеку S по подозрению в принадлежности к радикальному исламистскому движению. Судя по всему, в течение всего времени действия контракта у работодателя – компании Dnata – не возникало никаких претензий к сотруднику.

В обоих случаях работодатели, руководство аэропорта, а также департамент безопасности и экономики кантона (DSE) отмечают, что кандидаты при поступлении на работу представили справки об отсутствии судимости, что является одним из

обязательных условий для получения допуска в «безопасную зону». Кроме того, досье претендентов на работу изучают в пропускной службе аэропорта и полиции по международной безопасности, которая руководствуется критериями, установленными Национальной программой авиационной безопасности, разработанной в соответствии с международными и европейскими нормами.

Таким образом, оба досье не вызвали подозрений у швейцарских проверяющих, поскольку никаких преступлений кандидаты на прием на работу, по крайней мере, к моменту вступления контракта в силу, не совершили. При этом, как сообщил глава департамента DSE Пьер Моде, местные власти не имеют автоматического доступа к французской картотеке S.

По словам Пьера Моде, для обеспечения гарантии безопасности пассажиров регулярно проводятся дополнительные проверки, в результате которых ежегодно несколько человек теряют право на проход в охраняемую зону аэропорта. Кроме того, начиная с прошлого лета, сотрудникам Куантрена и работающим в нем вспомогательных служб необходимо обновлять пропуски раз в два года (раньше срок их действия был рассчитан на пять лет).

В Федеральном управлении гражданской авиации (OFAC) отмечают, что контроль над 10 тысячами сотрудников женевского аэропорта соответствует международным стандартам в этой сфере. Кроме того, после терактов в Париже были усилены меры безопасности, однако детали OFAC отказывается раскрывать.

Добавим, что, по данным Paris Match, за период, который прошел с момента [нападения](#) на редакцию сатирической газеты Charlie Hebdo, 57 сотрудников парижского аэропорта Руасси были отстранены от исполнения своих обязанностей в связи с подозрениями в радикализации. Глава Женевского центра изучения и анализа терроризма Жан-Поля Руйе считает, что Женева не станет исключением в данном случае. «В современном контексте всякий, кто работает в местах, требующих особого внимания, должен подвергаться тщательной проверке», – подчеркивает эксперт. Будем надеяться, что эту точку зрения разделяют и швейцарские власти.

[безопасность в швейцарских аэропортах](#)

[безопасность женевского аэропорта](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Как Швейцария будет бороться с терроризмом после 13 ноября?](#)

[Взрывчатка под прицелом в швейцарских аэропортах](#)

[Швейцария расширяет список «направлений повышенного риска» для авиакомпаний](#)

---

**Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/radikalnye-islamisty-v-zhenevskom-aeroportu>