

## **Конфедерация инвестирует в железную дорогу 13,2 млрд франков | La Confédération va investir dans le rail 13,2 milliards de francs**

Автор: Татьяна Гирко, [Берн](#) , 03.11.2015.



Ретийская железная дорога, виадук Ландвассер между Альваной и Филизуром © Switzerland Tourism

Федеральное управление транспорта (ОФТ) вынесло на обсуждение проект финансирования работ по эксплуатации и поддержанию железнодорожной инфраструктуры на 2017-2020 годы. Максимальный размер расходов зафиксирован на уровне 13,2 млрд франков.

|  
L'Office fédéral des transports (OFT) a mis en consultation le projet du financement de l'exploitation et du maintien de la qualité de l'infrastructure ferroviaire pour les années 2017-2020. Le plafond de dépenses est fixé à 13,2 milliards de francs.  
La Confédération va investir dans le rail 13,2 milliards de francs

В 2016 году в Швейцарии вступает в действие программа финансирования развития и благоустройства железных дорог FAIF, которую население страны [поддержало на референдуме](#) два года назад. Это означает, что отныне на плечи Конфедерации ложится не только поддержание инфраструктуры крупнейшего государственного перевозчика Швейцарские железные дороги (SBB/CFF/FFS), но и забота о путях и вокзалах, находящихся под управлением многочисленных частных компаний.

По оценкам Федерального управления транспорта, для выполнения этой задачи в течение следующих четырех лет (с 2017 по 2020 годы включительно) Конфедерации придется потратить 13,2 млрд франков. Из этой суммы предлагается направить на нужды SBB/CFF/FFS 7,6 млрд франков, а на долю частных железнодорожных компаний придется, согласно проекту, 4,9 млрд франков. Оставшаяся часть пойдет на формирование отдельных фондов для покрытия дополнительных потребностей перевозчиков и на случай возникновения непредвиденных ситуаций.

Отныне все средства будут аккумулироваться в специальном Фонде развития инфраструктуры железных дорог (FIF), куда кантонам предстоит ежегодно вносить 500 млн франков. Взамен они освобождаются от обязанности поддерживать частные компании. Помимо вклада кантонов, FIF финансируется за счет поступлений от НДС, налога на минеральные масла, сбора с грузовых машин, прямого федерального налога (на прибыль и доходы граждан) и из других средств Конфедерации.

Представленный бюджет на 2017-2020 годы значительно увеличивает финансовые возможности операторов швейцарской железнодорожной сети по сравнению с предыдущей «четырёхлетней», говорится в официальном пресс-релизе Федерального управления транспорта. По мнению OFT, это позволит ввести в действие новые объекты инфраструктуры и удовлетворить потребности, растущие в связи с увеличением трафика. К сожалению, о возможном снижении тарифов в этих планах ничего не говорится.

Напомним, что в период с 2013 по 2016 годы на финансирование инфраструктуры, принадлежащей SBB/CFF/FFS, Конфедерация направила 6,6 млрд франков. При этом, по некоторым [данным](#), крупнейшему перевозчику удалось справиться лишь с 10 из 15 поставленных перед ним задач по повышению эффективности работы. Информационное агентство ATS сообщило, что на этот раз размер государственного финансирования для SBB/CFF/FFS мог увеличиться до 8,7 млрд франков. Однако, как видно из вынесенного на обсуждение проекта OFT, в итоге было принято решение сократить требуемую сумму до 7,6 млрд франков.

В целом швейцарская железнодорожная сеть, стоимость полной замены которой оценивается в 124 млрд франков, находится в хорошем состоянии, однако

полученная оценка не дает такой же гарантии в долгосрочной перспективе, отмечает ATS. Основной список работ на ближайшие годы сосредоточится вокруг железнодорожных путей и установки необходимого оборудования для инвалидов. Кроме того, в планах на ближайшие 20 лет – реставрация настоящих произведений искусства, 340 мостов Ретийской железной дороги (RhB), часть объектов которой входит в список всемирного наследия ЮНЕСКО.

Состояние путей крупнейшей компании SBB/CFF/FFS можно считать удовлетворительным. В то же время на 600 км железнодорожного полотна, принадлежащего второму по величине перевозчику Конфедерации BLS, требуется произвести замену отдельных устройств для обеспечения безопасности и отремонтировать ветхие помещения. Добавим, что проекты, финансируемые в соответствии с действовавшими ранее нормами (например, [расширение вокзала Женевы](#) или увеличение пропускной способности в регионе Лозанны), будут включены в список оказанных услуг позже.

Проект открыт для консультаций до 15 января 2016 года. После этого документ перейдет на рассмотрение Федерального совета и парламента.

[Швейцарская железная дорога](#)

Статьи по теме

[Достоинства и недостатки швейцарских железных дорог](#)

[Реальные убытки группы Swiss Rail в 2014 году составили 1,9 млрд франков](#)

---

**Source URL:**

<https://nashgazeta.ch/news/economie/konfederaciya-investiruet-v-zheleznuyu-dorogu-132-mlrd-frankov>