

Взрывчатка под прицелом в швейцарских аэропортах | Les explosifs dans le collimateur des aéroports suisses

Автор: Татьяна Гирко, [Цюрих-Женева](#) , 01.09.2015.



© Keystone

Начиная с сегодняшнего дня, вылетающего из швейцарского аэропорта пассажира могут подвергнуть химическому контролю, который позволяет обнаружить следы взрывчатки.

| Dès aujourd'hui un voyageur au départ d'aéroport suisse peut être soumis à un contrôle

chimique permettant de détecter les traces d'explosifs.
Les explosifs dans le collimateur des aéroports suisses

С 1 сентября общие для Евросоюза требования по контролю взрывчатых веществ начинают действовать и в швейцарских аэропортах. На прошлой неделе в Клотене состоялась презентация новой системы.

Дополнительная проверка отныне включена в стандартный контроль безопасности, который пассажиры проходят, прежде чем оказаться в так называемой «чистой зоне» аэропорта. Теперь после сканирования ручной клади (к которой, напомним, предъявляются достаточно строгие требования для перевозки жидкостей, колюще-режущих и других опасных предметов) и прохода через рамку металлоискателя путешественника могут задержать еще для одной процедуры.



© Keystone

Новому тесту будут подвергаться не все пассажиры – выбор проверяемого остается за компьютером, сообщили представители аэропорта Цюриха, не уточнив, какой процент всего потока ждет дополнительная проверка. Как же будет проходить эта процедура?

Сотрудник аэропорта с помощью специального прибора исследует частицы, сохранившиеся на руках и поясе пассажира, и уже через несколько секунд спектрометр ионной подвижности выдаст результат. Используемый метод позволяет определить даже сверхмалое количество вещества, ведь следы взрывчатки всегда остаются на пальцах и одежде работавшего с ней человека.



© Keystone

Вероятность ошибки в данном случае невелика, отмечают специалисты. Однако полностью возможность ложной тревоги нельзя исключить: прибор может сработать и в том случае, если пассажир накануне запускал фейерверки. Так что будьте внимательны, отправляясь в полет после бурного отмечаия Нового года, [1 Августа](#) и других праздничных мероприятий!

Используемый прибор не радиоактивен, и такие проверки не несут угрозы здоровью человека, спешат успокоить пассажиров сотрудники аэропорта. Аналогичному контролю будет подвергаться и багаж путешественников. При этом химический анализ на обнаружение следов взрывчатых веществ не исключает другие процедуры контроля, в том числе обыск, а строгие ограничения по провозу некоторых предметов багажа в ручной клади остаются в силе.



© Keystone

Аэропорту Цюриха, закупившему 36 спектрометров и обучившему несколько сотен сотрудников, внедрение нововведения обошлось в 2,6 млн франков. Аналогичная процедура с 1 сентября действует и в остальных швейцарских аэропортах.

Террористической угрозе в сфере авиаперевозок в наши дни уделяется все больше внимания. На предотвращение терактов направлена также мера [предварительного контроля данных](#) пассажиров, прилетающих в Швейцарию из некоторых крупных аэропортов мира. А химический контроль следов взрывчатых веществ уже проводится выборочно и в других европейских воздушных гаванях.

Добавим, что инициированная в этом году Администрацией транспортной безопасности США проверка выявила серьезные недостатки в процедуре, действующей в американских аэропортах. Замаскировавшись под обычных пассажиров, агентам АТБ удалось пронести на борт муляжи взрывных устройств и оружия в 67 из 70 случаев. Как сообщил телеканал ABC News, во время одной из таких попыток сотрудники службы безопасности обыскали пассажира, «зазвеневшего» при проходе через рамку металлоискателя, но так и не обнаружили устройство, приклеенное скотчем к его спине. Возможно, в таком случае дополнительный контроль при помощи спектрометра помог бы установить истину и обеспечить безопасность остальным путешественникам.

[аэропорт цюриха клотен](#)

Статьи по теме

[Швейцария расширяет список «направлений повышенного риска» для авиакомпаний](#)
[Транзитным швейцарским пассажирам разрешат оставить в ручной клади жидкости из duty-free](#)

[Клотен – в десятке лучших «спальных» аэропортов мира
2014-й может стать годом, когда с алкоголем на борту будет покончено?](https://nashgazeta.ch/news/ma-suisse/20215)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/news/ma-suisse/20215>