Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские автомобили улучшают свою энергоэффективность | Les voitures suisses améliorent leur efficacité énergétique

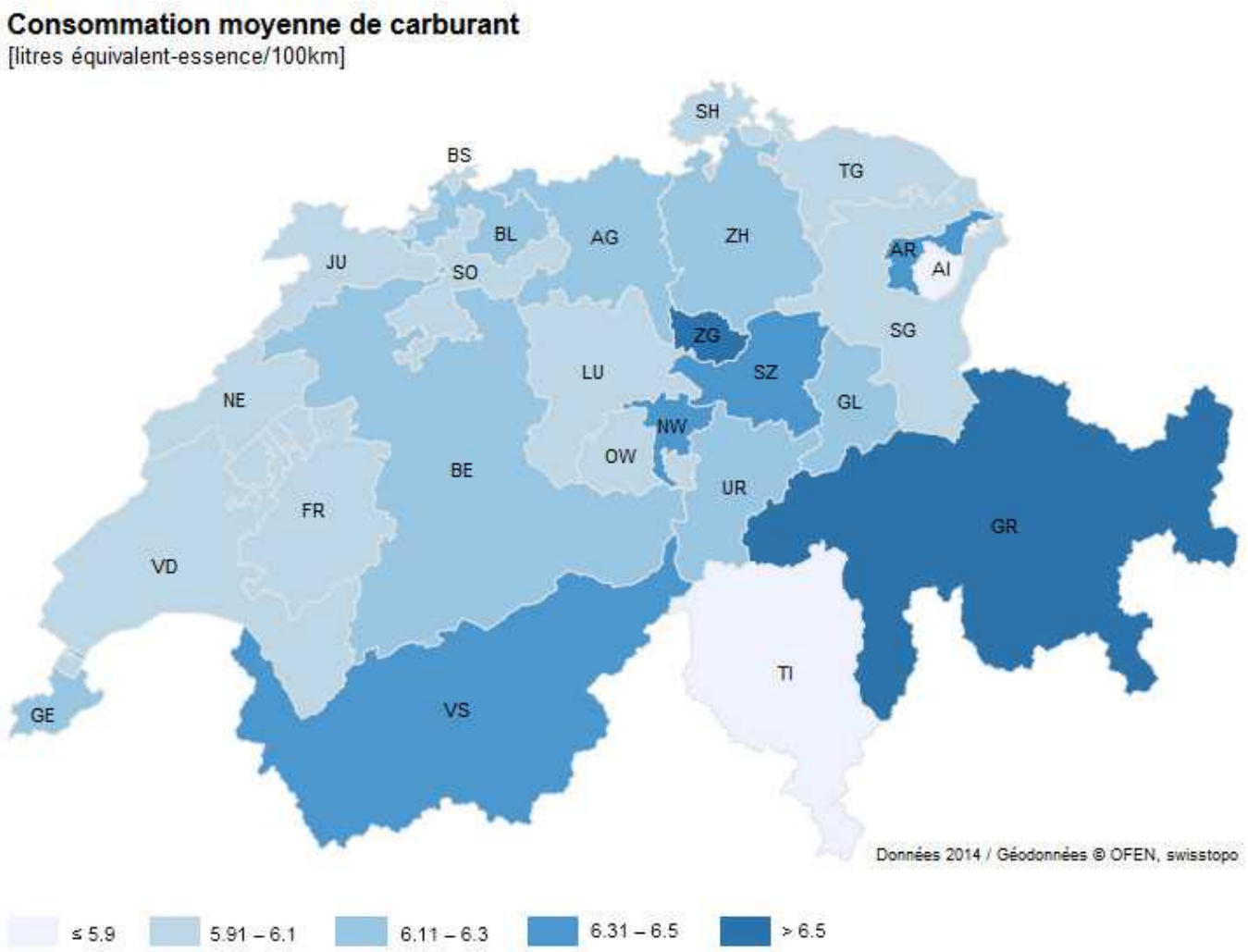
Автор: Татьяна Гирко, Берн , 04.08.2015.

Зеленый - значит экологически дружественный
Начиная с 1 августа, к продаваемым в Швейцарии машинам предъявляются более строгие требования для получения маркировки энегоэффективности класса А.
|
Dès le 1 août les véhicules mis en vente en Suisse doivent remplir les conditions plus strictes pour obtenir un A sur leurs étiquettes-énergie.

Les voitures suisses améliorent leur efficacité énergétique

Первые этикетки энергоэффективности появились на продукции, представленной в швейцарских автосалонах, в 2003 году. Специальные стикеры, которые должны располагаться на видном месте при продаже машин, несут в себе информацию об объеме потребления топлива на каждые 100 км, выбросов углекислого газа и энергетической эффективности, рассчитанной по отношению к сухому весу автомобиля (готового к эксплуатации, но без дополнительного груза).

Благодаря этой информации будущие владельцы могут оценить расходы на эксплуатацию нового автомобиля и, возможно, остановят свой выбор на более экологичном транспортном средстве. Таким образом, основное назначение этикеток энергоэффективности состоит в том, чтобы сделать объем потребления топлива и выбросов углекислого газа таким же важным фактором при выборе автомобиля, как и другие технические характеристики, внешний вид и цена. По аналогии с лампами, холодильниками, телевизорами и другими электроприборами, машины делятся по типу энергоэффективности на несколько групп (от A до G), которые обозначаются при помощи расцветки (от темно-зеленого к красному).

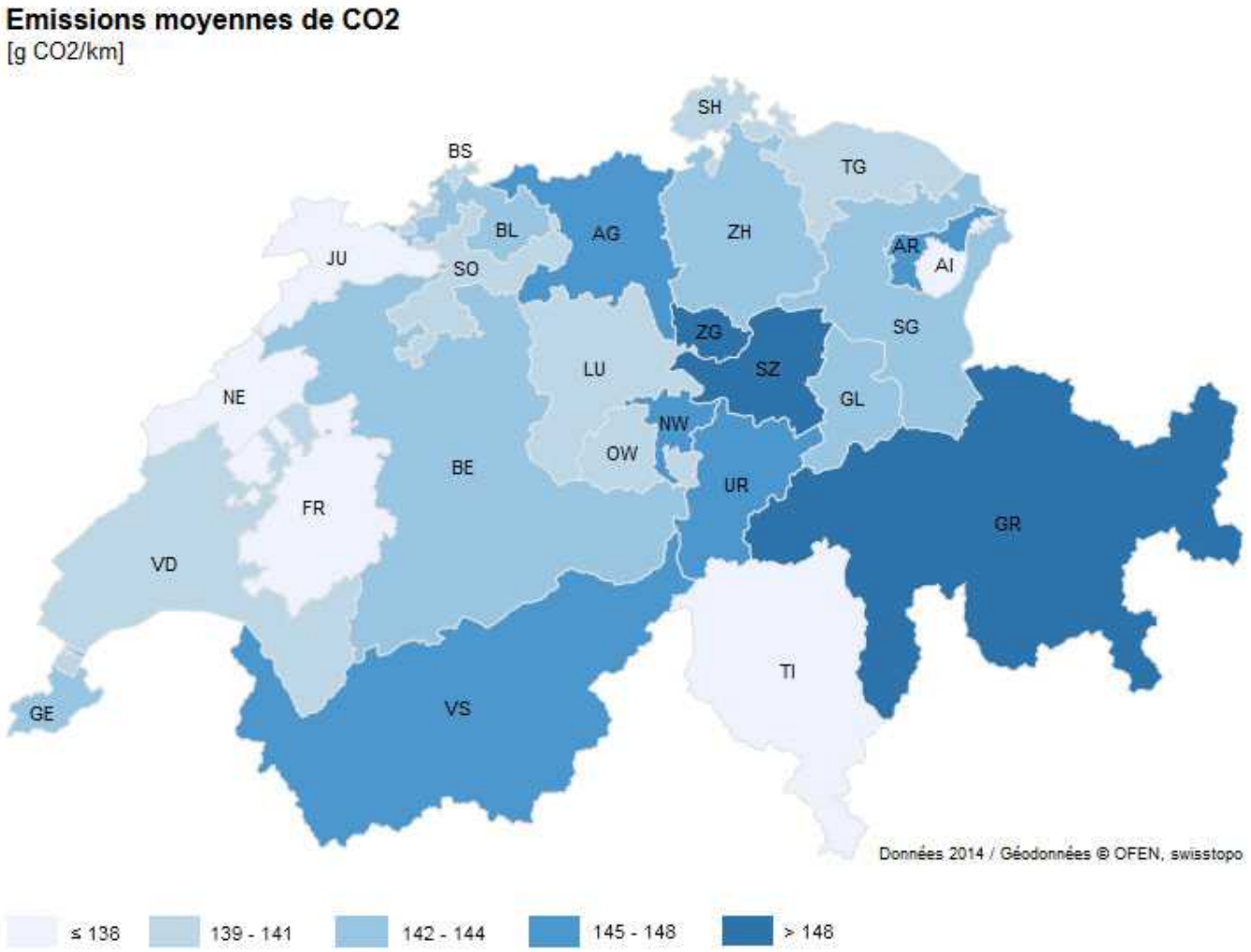


Продажи машин в Швейцарии по уровню потребления топлива © DETEC

Для того, чтобы заслужить право относиться к той или иной категории, новый автомобиль должен соответствовать требованиям, которые постоянно ужесточаются. В противном случае импортеру придется заплатить специальный сбор. Еще в 2012

году швейцарские власти поставили перед собой задачу к концу 2015 года прийти к общим требованиям с Евросоюзом и сократить уровень выбросов углекислого газа до 130 г/км. Стикеры с указанием энергетической эффективности обязательны для новых автомобилей, однако аналогичная практика существует и на рынке подержанных машин не старше 2000 года выпуска.

Ужесточение требований по энергетической эффективности приносит свои плоды. По последним данным Федеральной службы энергетики (OFEN), более 300 тысяч новых машин, проданных в Швейцарии в 2014 году, потребляют в среднем 6,11 литров топлива на 100 км (что на 2,1% меньше, по сравнению с 2013 годом). Настолько же снизился и средний показатель объема выбросов углекислого газа: со 145 г/км в 2013-м до 142 г/км в 2014 году.



Продажи машин в Швейцарии по уровню выбросов CO2 © DETEC

Действовавшие до недавнего времени требования таковы, что к высшей категории A по уровню энергетической эффективности относится одна из семи продающихся машин – слишком много, по мнению министерства транспорта (DETEC). Действительно, развитие новых технологий позволяет производителям постоянно улучшать показатели потребления топлива и экологические характеристики автомобилей, а законодателям, соответственно, – устанавливать новые цели и предъявлять более жесткие требования. Такая политика определяется стратегией Швейцарии по улучшению климатических условий. В соответствии с принятым парламентом в 2011 году законом, к 2020-му Конфедерация намерена на 20%

уменьшить объем выбросов CO_2 в атмосферу по сравнению с показателями 1990 года.

В этом году, пересматривая условия распределения автомобилей на классы энергетической эффективности, DETEC приняло решение снизить средний порог выбросов углекислого газа для новых автомобилей со 144 г/км до 139 г/км. Новые требования вступили в силу 1 августа, однако до конца года действует переходный период. А пока министерство транспорта призывает посетителей автомобильных салонов не забывать «принимать во внимание энергетические и экологические аспекты при покупке новой машины».

физика
теория относительности
Статьи по теме
Швейцарии пока далеко до модели «Общество 2000 ватт»
Далеко ли Швейцарии до «чистой энергии»?
Сколько должны платить за экологию пассажиры авиарейсов?

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/ma-suisse/20096*