

## Беллинцона собирает земли | Bellinzona collects lands

Автор: Азамат Рахимов, [Беллинцона](#) , 16.07.2015.



Беллинцона

Столица кантона Тичино собирается стать агломерацией, присоединив к себе 17 соседних коммун.

| The capital of Ticino is planning to become an agglomeration uniting 17 neighbouring communes.

Bellinzona collects lands

Административный центр италоязычного кантона устал быть на вторых ролях, постоянно уступая пальму первенства Лугано и Локарно. Власти Беллинцоны долго размышляли над тем, как подтолкнуть развитие города и превратить его из номинальной столицы в настоящий социально-экономический центр. Идея объединиться с соседями витала в воздухе еще с начала 2000-х годов и, наконец, оформилась в конкретный проект: 17 коммун, расположенных в непосредственной близости от Беллинцоны, могут присоединиться к столице. Окончательное решение по этому вопросу будет вынесено по итогам референдума, назначенного на 18

октября.

Если проект удастся реализовать, то это повлияет на жизнь всего кантона. Сегодня население города составляет всего 18 тысяч человек. С присоединением коммун оно вырастет до 50 тысяч, что автоматически сделает Беллинцону десятым городом Швейцарии по размерам населения. Переход коммун в административное подчинение одного центра придаст масштаба всем начинаниям городских властей. «Этот проект имеет большое стратегическое значение, поскольку Беллинцона всегда активно развивалась», - заявил Норман Гобби, глава департамента юстиции.

Что думают об этом представители самих коммун? Предварительные опросы общественного мнения показывают, что жители окрестных деревень и мелких городов готовы присоединиться к столице. Еще в 2011 году коммуны Джубьяско и Сементина начали кампанию по объединению, главный слоган которой - «Вместе мы сильнее».

Поскольку идея пришла «снизу» и не была навязана властями, то трудно найти одного человека, которого можно было бы считать собирателем земель тичинских. «Идея создания большой агломерации возникла не в Беллинцоне, а в самих коммунах. Постепенно проект набирал популярность, пока мы не решились заняться им всерьез», - объяснил на страницах *Corriere del Ticino* мэр города Марио Бранда. На агитационную кампанию из бюджета кантона выделено 52,6 млн франков. Этой суммы должно быть достаточно, чтобы убедить всех сомневающихся в целесообразности идеи.

По словам Марио Бранда, слияние коммун в один город сделает Беллинцону настоящим конкурентом Лугано, где сосредоточены многие финансовые центры. Также власти надеются, что с расширением территории они смогут привлечь новых инвесторов и для развития культурных проектов. Возможно, они будут не такими масштабными, как кинофестиваль в Локарно, но точно интересными, обещает мэрия.

Главный аргумент, чаще всего используемый властями, - создание новых рабочих мест. После того, как был принят закон об ограничении иммиграции, ситуация на рынке труда заметно не улучшилась: местные жители продолжают жаловаться на то, что приезжие итальянцы занимают все свободные места. Городские власти обещают запустить сразу несколько больших проектов по трудоустройству.

«Беллинцона - первый крупный город на выезде из Сен-Готардского автомобильного туннеля. Нам давно пора начать использовать это преимущество и привлекать капиталы и туристов», - делится планами Бранда.

Решить проблему трудоустройства должен еще один проект властей. Если не получается найти работу дома, то почему бы не отправиться на ее поиски в немецкоязычную часть Швейцарии? Совместно со Швейцарскими железными дорогами власти готовят новое расписание скоростных поездов, что связывают Тичино с соседними кантонами. Партнерские проекты между городами повысят мобильность населения, уверены инициаторы идеи. Пока всех их обещания остаются реальными только на бумаге. Но стоит народу поддержать слияние, как власти тут же возьмутся за их реализацию, уверен мэр Бранда.

[Тичино](#)

[прозрачность швейцарского финансового центра](#)

Статьи по теме

[Беллинцона – город трех замков](#)

[В Беллинцоне будет квартал «красных фонарей»?](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/news/politique/19997>