Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Швейцарии впервые протестирован беспилотный автомобиль | Une voiture autopilotée a roulé pour la première fois en Suisse

Автор: Лейла Бабаева, Цюрих , 07.07.2015.

Только без рук! (swisscom.ch)

По улицам Цюриха ездил Volkswagen Passat, снабженный датчиками, лазерным сканером, радаром и множеством камер. Бортовой компьютер анализировал полученные данные, безошибочно «узнавая» другие машины и пешеходов.

|
Dans les rues zurichoises a roulé une Volkswagen Passat équipée de capteurs, d’un scanner laser, d’un radar et des caméras vidéo. Tout en analysant les données reçues, l’ordinateur embarqué conduisait et manœuvrait la voiture de manière autonome.
Une voiture autopilotée a roulé pour la première fois en Suisse

Для немецкой машины испытание было не первым, так как Passat успел поколесить в Германии и в Мексике. Маршруты в Цюрихе, по которым ездил автомобиль, были одобрены министерством окружающей среды, транспорта, энергетики и связи (DETEC). Наблюдая со стороны, можно было подумать, что за рулем сидит человек и ведет Passat плавно и уверенно благодаря полученному ранее опыту. Впрочем, электронный интеллект стал распознаваем перед пешеходным переходом, где машина потратила больше времени на «рекогносцировку местности», пишет газета Tribune de Genève. С обеих сторон дороги располагались невысокие кусты, в которые и «всматривался» автопилот: вдруг это дети, которые готовятся перейти дорогу?

На пресс-конференции перед началом испытаний представитель Swisscom Кристиан Пети отметил, что «беспилотные машины могут стать реальностью на наших автодорогах уже через 3-5 лет». В то же время, управляемые компьютером автомобили будут ездить в швейцарских городах гораздо позже, приблизительно через 15 лет. Volkswagen Passat подготовила к беспилотной езде лаборатория Autonomos Свободного университета Берлина.

Почему такие авто рекламирует именно компания Swisscom, которая не намерена ни продавать, ни выпускать подобные модели? Потому что новый рынок дает возможность развивать новые инфраструктуры, для которых в городах, на дорогах и на парковках понадобится устанавливать системы приема и передачи информации.

Умная машина прекрасно узнает пешеходные переходы (swisscom.ch)

Кроме того, беспилотная машина представляет собой как бы дом на колесах: пока компьютер управляет транспортным средством, сидящий в авто человек может работать или развлекаться – например, смотря Swisscom TV. Кроме того, компания рассматривает возможность «приобрести некоторое количество таких моделей для создания парка машин на прокат».

«Речь идет о том, чтобы показать: Европа и Швейцария могут быть на передовой технологических инноваций, а Калифорния и Силиконовая долина не монополисты в этой сфере», - подчеркнул Кристиан Пети.

В других странах разработкой беспилотных автомобилей занимаются такие компании, как Google, General Motors, Volvo, Audi, BMW, Volkswagen и другие.

Существование самоуправляемых машин вызывает немало вопросов: если автопилот надежнее человека-водителя, будут ли люди в будущем садиться за руль? Каким образом следует привести законодательство в соответствие с новыми обстоятельствами? Кто будет отвечать в случае ДТП?

Управлять компьютеру помогают зоркие камеры (swisscom.ch)

Заглядывая в будущее, эксперты видят два основных способа применения инноваций в сфере беспилотных авто: построение общей электронной сети для таких транспортных средств и их взаимодействие с окружающей средой. Благодаря самоуправляемым машинам швейцарские специалисты рассчитывают узнать, какой эффект их использование окажет на телекоммуникационные сети и как лучше всего можно «объединить» машины, объекты и людей.

зарплатный демпинг в тичино
безработица в тичино
инновации

Статьи по теме

Швейцарские беспилотники кружат над миром
500 миллионов за идеи, зародившиеся в Лугано
Дроны детям не игрушки

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19946*