

Автостоп по смс в Швейцарии | L'Auto-stop par SMS en Suisse

Автор: Лейла Бабаева, [Люцерн](#) , 29.05.2015.



Мартин Беутлер и табличка для автостопщиков (bernerzeitung.ch)

В Люцерне, Женеве и Невшателе протестируют новую систему, которая позволяет поймать попутку: в отдаленных районах, где редко курсирует общественный транспорт, это можно будет сделать, отправив текстовое сообщение.

Дès juin, un nouveau système permettant de trouver une voiture qui va dans «votre» direction sera testé à Lucerne. Cet automne, les Genevois et les Neuchâtelois pourront eux aussi tester le projet.

L'Auto-stop par SMS en Suisse

Жители Люцерна смогут опробовать новинку уже в июне, женеvцы и невшательцы – осенью. Представитель общественного транспорта Люцерна (VVL) Кристоф Цурфлю отметил в интервью газете Tribune de Genève, что тестирование начнется в коммунах Лютерн, Целль и округе Виллизау, так как эти части кантона не очень хорошо обеспечены общественным транспортом, который является экономически невыгодным из-за слабого пассажиропотока. Таким образом, частный транспорт превосходит возможности общественного в сельской местности, и авторы проекта решили упорядочить пользование автостопом, сделав его более удобным. Испытание новой системы (которая задумана не как конкурент общественному транспорту, а как дополнение к нему) продлится до конца мая 2016 года, после чего на основе собранных данных будет принято решение о ее дальнейшей судьбе.

В пользу Taxito на сайте VVL приводятся доводы о том, что реализация проекта повысит «заполняемость» автомобилей, что благотворно скажется на окружающей среде (так как меньшее число машин будет перевозить большее число людей), и поможет решить проблему перемещения не только местным жителям, но и туристам.

Придуманная предпринимателем Мартином Беутлером система проста: желающий поймать попутку должен будет прийти в одно из мест с установленной табличкой Taxito. Таблички выкрашены в белый и желтый цвета, имеют названия ближайших населенных пунктов и будут размещены в наиболее подходящих для автостопа местах. После отправки смс на веб-сайт Taxito на табличке рядом с названием нужного городка загорится лампочка, сообщая проезжающим мимо водителям, куда хочет доехать отправитель смс.

Когда один из водителей берет попутчика, тот отправляет сообщение (или фото) с номером его машины, сообщая, что нашел авто. За проезд попутчик платит 2 франка: 1 остается у водителя, а 1 франк поступает на счет фирмы Taxito, которая управляет системой. Средства зачисляются на специальный счет, который водитель после регистрации на сайте может просматривать и распоряжаться заработанными деньгами: пожертвовать их, обналичить или потратить в интернет-магазинах.

Заметим, что подобная система под названием Carlos уже проходила тестирование с 2002 по 2005 год в коммуне Бургдорф (кантон Берн), но потом была оставлена из-за недостаточного количества перевозимых пассажиров, а также от того, что мало кто хотел ждать попутку дольше шести минут. Спустя десять лет создатели Taxito проанализировали минусы системы, не пользовавшейся успехом, и пришли к выводу, что затраты на реализацию их идеи в несколько раз ниже, чем на реализацию Carlos. Кроме того, задачу сегодняшним предпринимателям облегчает повсеместное распространение мобильных телефонов, с которых пользователи будут отправлять смс.

Для категорий граждан, которые нуждаются в дополнительной безопасности (подростки, женщины, пенсионеры), будет доступно приложение для смартфонов, позволяющее отслеживать перемещение пользователя, пока он едет в попутной машине.

[Берн/Женева/Солля/Вербье](#)
[автомобильный и общественный транспорт швейцария](#)