Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские дороги стали более безопасными, но не для велосипедистов | Les routes suisses sont devenues plus sûres mais pas pour les cyclistes

Автор: Татьяна Гирко, Берн , 30.03.2015.

© bpa

В прошлом году в Швейцарии 243 человека лишились жизни в дорожно-транспортных происшествиях, что на 26 человек меньше, чем в 2013-м. В то же время число велосипедистов, которые вошли в их число, значительно возросло, сообщила

Федеральная дорожная служба (OFROU).
|
L’an dernier, 243 personnes ont perdu la vie dans les accidents de la route en Suisse, soit 26 de moins qu’en 2013. En même temps, le nombre de cyclistes inclus dans ce chiffre est considérablement augmenté, selon l’Office fédéral des routes (OFROU).
Les routes suisses sont devenues plus sûres mais pas pour les cyclistes

Число жертв ДТП со смертельным исходом, которые происходят на швейцарских дорогах, снижается второй год подряд, свидетельствуют данные, представленные Федеральной дорожной службой на прошлой неделе. В печальную статистику 2014 года попали 243 погибших, в то время как годом ранее эта графа насчитывала 269 человек. За последние пять лет число смертей на дорогах снизилось на 25%.

В категории пострадавших, но выживших в ДТП прослеживается в целом положительная тенденция. Тяжелые травмы получили 4043 человека, что на 86 человек меньше, чем годом ранее. В то же время на 399 выросло число жертв, отделавшихся незначительными телесными повреждениями. Тем не менее, даже при наличии в 2014 году 13756 легко пострадавших, этот показатель за последние пять лет снизился на 6%.

Более полная картина, представляющая категории пользователей, оказавшихся участниками ДТП, свидетельствует о том, что владельцы личного транспорта, пассажиры и пешеходы стали реже погибать на дорогах. В качестве основных причин несчастных случаев со смертельным исходом не так часто упоминаются невнимательность и алкогольное опьянение участников дорожного движения. Превышение скорости, как и годом ранее, стало причиной 37 смертей на дорогах.

В прошлом году в Швейцарии под колесами автомобилей погибли 43 пешехода – это самая низкая цифра за последние пять лет. Однако не следует забывать об осторожности даже в том случае, если вы пересекаете проезжую часть по пешеходному переходу: 14 из 43 ДТП со смертельным исходом произошли как раз на таких относительно безопасных участках дороги. Кроме того, 627 пешеходов получили серьезные травмы (что на 13% меньше, чем годом ранее).

Таким образом, представленные данные свидетельствуют в пользу постепенно вводящейся в действие федеральной программы повышения безопасности на дорогах Via sicura.

Однако в целом положительный – насколько это возможно – итог дорожных происшествий портят цифры о пострадавших велосипедистах. Несмотря на наличие на многих участках дорог специально выделенных полос для владельцев двухколесного транспорта, в 2014 году в Швейцарии погибли 34 велосипедиста (5 из которых пользовались электрическими байками), а больше тысячи человек в результате ДТП получили серьезные травмы. Годом ранее в отчете OFROU говорилось о 21 погибшем и приблизительно 900 пострадавших.

Между тем велосипед остается весьма популярным видом транспорта в Конфедерации. По данным Швейцарского бюро по предотвращению несчастных случаев (bpa), в 8-миллионной стране ежегодно за руль стального двухколесного друга усаживаются 3 млн человек. Рост числа происшествий на дорогах в ведомстве связывают с увеличением трафика и тем фактом, что в течение нескольких лет доля велосипедистов, не пренебрегающих каской, остается неизменной и колеблется в пределах 40-45%. Следует отметить, что с 1 июля 2012 года ношение каски является обязательным для владельцев электрических велосипедов, развивающих скорость от 25 до 45 км/ч.

В качестве мер по повышению безопасности швейцарских дорог для велосипедистов bpa предлагает провести кампанию по стимулированию использования средств защиты, усовершенствовать планирование дорожной сети и уделить особое внимание взаимодействию с двухколесным транспортом на курсах вождения. Занятия по дорожному движению в швейцарских школах, специально посвященные пользованию велосипедами, также приветствуются.

велосипедисты в Швейцарии
дтп в швейцарии
Статьи по теме
Мобильная Швейцария: достижения и вызовы
Швейцарцы гибнут на дорогах

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19334*