Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Мобильная Швейцария: достижения и вызовы | Mobility in Switzerland: success and challenges

Автор: Азамат Рахимов, Берн/Цюрих , 17.02.2015.

(© Keystone)

Транспортная система Конфедерации активно развивается и полностью удовлетворяет потребностям населения, считает правительство. С этим категорически не согласны владельцы велосипедов.

|

The Swiss government believes that the country’s transport system has been actively developing and it fully meets the needs of the population. Cyclists strongly disagree with this claim.

Mobility in Switzerland: success and challenges

Каждые четыре года Федеральный совет публикует многостраничный доклад Mobility and Transport, подробно описывающий текущее состояние транспортной системы, последние изменения, общие тенденции и, конечно, ключевые проблемы. Более ста страниц графиков, цифр и аналитических статей убеждают швейцарцев в главном – развитие общественного транспорта в стране не только соответствует потребностям пассажиров, но в некоторых случаях даже превосходит их ожидания.

Авторы исследования провели масштабный опрос, собрав ответы 62,9 тыс человек. Эта репрезентативная выборка должна была помочь создать максимально точную картину.

Объем предоставляемых услуг, их качество, а также надежность используемых машин способствуют свободному и комфортабельному передвижению швейцарцев по стране, утверждает доклад. В среднем каждый житель страны в день проделывает путь длиной в 37 км. А всего швейцарцы проехали, прошли, проплыли и пролетели в прошлом году 125 млрд человекокилометров.

Согласно определению, приведенному на сайте министерства транспорта, человекокилометры обозначают расстояние, преодоленное одним человеком в течение года. Само слово, конечно, немного режет слух, но зато помогает четко представить картину. Указанное выше число получилось благодаря простому сложению всех пройденных километров.

Наибольшая часть приходится на общественный и частный транспорт. Если в 2005 году швейцарцы успели наездить на личных автомобилях около 80 мрлд км, то к прошлому году эта цифра выросла до 86 млрд км. На втором месте по популярности идет железнодорожный транспорт: на поезда пришлось почти 20 млрд км. Такой значительный разрыв указывает на то, что швейцарцы, несмотря на принимаемые правительством программы, не хотят отказываться от личного комфорта, особенно если учесть, что состояние автодорог продолжает улучшаться, что также убедительно показано в исследовании.

Казалось бы, доклад, целиком и полностью состоящий из положительных выводов, не должен вызывать критику со стороны швейцарцев. Однако нет. Недовольство проявили представители нескольких ассоциаций, представляющих интересы велосипедистов в различных частях страны.

Доклад ориентируется только на ответы респондентов, не учитывая дополнительные факторы, что мешает адекватному выстраиванию транспортной политики, считают в Pro Velo, крупнейшем объединении велосипедистов в стране. «В 2009 году в Швейцарии было продано 23,9 тыс электрических велосипедов. С 2011 по 2013 ежегодно продавалось по 50 тыс таких велосипедов. Трудно сказать, сколько автомобилистов пересели на новый вид транспорта, но такие продажи не могли не сказаться на общей динамике», - заявил глава Pro Velo Zürich Дейв Дурнер.

Цифры, приведенные в докладе, действительно не указывают на происходящие изменения. Судя по графикам, с 2000 по 2013 года швейцарцы каждый год преодолевают на велосипедах около 2 млрд км. Отсутствие точной информации мешает развитию транспортной системы. Особенно это касается городов с высокой плотностью населения.

Если в кантоне растет число велосипедистов, правительство должно задуматься над моделями реорганизации дорог, вполне логично полагают в Pro Velo. Не выражая прямой критики в адрес властей, Дурнер в интервью Tages-Anzeiger отметил, что государство пока просто не хочет идти на дополнительные траты, а также боится вызвать недовольство среди автомобилистов.

Напомним, что в больших городах Швейцарии на самых оживленных перекрестках уставлены необычные счетчики, задача которых – фиксировать число велосипедистов, проезжающих по той или иной дороге. Например, в Люцерне, население которого едва достигает 80 тыс человек, за 2013 год велосипедисты проехали через центр города более 6 млн раз.

Несколько городов заявили о своих планах развития сети велосипедных дорог, но, к сожалению, специалисты пока не наблюдают больших изменений. Власти Цюриха приняли в 2012 году Masterplan Velo, обещая, что к 2025 году он станет «городом велосипедистов».

велосипед
Статьи по теме
Велосипед и стиль
Велосипедистов ждут штрафы и налоги
Как вырулить из кризиса? На велосипеде!

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/ma-suisse/19045*