

## Клотен - в десятке лучших «спальных» аэропортов мира | Kloten entre dans le top-10 des meilleurs aéroports du monde pour dormir

Автор: Татьяна Гирко, [Цюрих](#), 21.10.2014.



Терраса цюрихского аэропорта Клотен © flughafen-zuerich


Сайт «Sleeping In airports» опубликовал рейтинг лучших аэропортов мира 2014 года. Восемнадцатый раз подряд список возглавила сингапурская воздушная гавань Чанги.

| Le site «Sleeping In airports» a publié le classement des meilleurs aéroports pour 2014.

Pour la 18e fois consécutive, l'aéroport de Singapore Changi s'installe sur la première place.


Kloten entre dans le top-10 des meilleurs aéroports du monde pour dormir

Для любимца путешественников, выставляющих свои оценки на сайте «Sleeping In airports», это далеко не первая и единственная победа. Главный авиационный хаб Юго-Восточной Азии регулярно возглавляет также рейтинг британской консалтинговой компании Skytrax, специализирующейся на обзоре рынка услуг авиакомпаний и аэропортов. Некоторые туристические сайты называют Чанги самым красивым аэропортом мира, обращая особое внимание на «зеленую» стену третьего терминала, составленную из 25 видов вьющихся растений, и обилие естественного освещения.

Вполне возможно, дизайн сингапурского аэропорта стал одной из причин, по  которым ему удалось занять первое место в очередном рейтинге. Дело в том, что сайт «Sleeping In airports» предназначен в первую очередь для экономных путешественников. Как следует из его названия («спать в аэропорту»), он ориентирован на аудиторию, которой приходится проводить немало времени в ожидании стыковочного рейса, а иногда и ночевать в пустынных терминалах. Однако составители рейтинга утверждают, что удобные кресла – не единственный (хотя и существенный) критерий, по которому пользователи оценивали уровень аэропорта.

Основные требования, предъявляемые к воздушным гаваням в ходе опроса, включают комфортность, наличие дополнительных опций и услуг и чистоту, то есть, те же характеристики, которые важны для любого путешественника. Правда, пользователи «Sleeping In airports» обращают внимание на такие детали, как мягкие откидывающиеся кресла или сиденья без подлокотников, специальные зоны для отдыха, наличие душевых кабин и круглосуточно работающих точек общепита, а также отзывчивого персонала, готового предложить подушки и одеяла усталым путникам. Бесплатный доступ к интернету, чистота и порядок в местах общего пользования также входят в список обязательных условий.

Тематические сады, многочисленные варианты проведения культурного досуга, широкие возможности шопинга, спортзал, бассейн и даже спа-салон с фиш-пилингем, а также бесплатный тур по Сингапуру предвещают, что пересадка в **Чанги** пройдет с максимальным комфортом.

 На втором месте рейтинга «Sleeping In airports» – один из крупнейших аэропортов мира, **сеульский Инчхон**. Путешественники по достоинству оценили его безупречную чистоту, уровень обслуживания посетителей и множество прекрасно оборудованных мест для отдыха. В аэропорту есть целая «улица корейской культуры», на которой расположены рестораны и проходят танцевальные представления. У пассажиров складывается впечатление, что сотрудники Инчхона делают все возможное для того, чтобы аэропорт не хотелось покидать. А для тех, кто задержался здесь надолго, предлагаются также бесплатные туры по Сеулу.

Наконец, замыкает подиум самых комфортных аэропортов мира **хельсинкский Вантаа**. Одним из основных его преимуществ путешественники назвали

эргономичную и открытую для всех пользователей зону отдыха «Кайнуу». Аэропорт продолжает работать над удовлетворением требований пассажиров – в начале года его посетителям предложили высказать идеи по улучшению обслуживания. В результате уже летом в списке предлагаемых сервисов появились бесплатные занятия йогой и пилатесом и открылись новые рестораны финской кухни.

**Цюрихский аэропорт** занял с рейтинге «Sleeping In airports» **10 место**, а среди европейских хабов оказался на четвертой позиции. Туристы высоко оценили удобство пересадок и чистоту Клотена. Его отличительной особенностью стала «успокаивающая атмосфера». При этом, если одни отметили кресла без подлокотников и наличие семейных центров с койками для взрослых и малышей, то другие не упустили возможность арендовать велосипеды, палки для скандинавской ходьбы или роликовые коньки и сделать несколько кругов по окрестностям в ожидании следующего рейса. Единственным минусом оказались цены в аэропорту, в том числе, стоимость доступа в интернет по истечении одного часа бесплатного пользования.

[собака-спасатель](#)

Статьи по теме

[«Солнечная крыша» женеvского аэропорта](#)

[Останется ли базельский аэропорт швейцарским?](#)

[Цюрихский аэропорт тестирует новое оборудование](#)

[Транзитным швейцарским пассажирам разрешат оставить в ручной клади жидкости из duty-free](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/news/swiss/18441>