Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские автомобилисты не хотят быть «дойной коровой» | Les automobilistes suisses ne veulent pas être «vache à lait»

Автор: Татьяна Гирко, Берн , 23.04.2014.

(initiative-vache-a-lait.ch)
Идея увеличить цену бензина на 12-15 сантимов за литр не получила одобрения ассоциаций, защищающих интересы автомобилистов. Несмотря на то, что проект открыт для консультаций до 20 июня, уже появляются новые предложения по финансированию строительства и эксплуатации траспортной сети Конфедерации.
|
L'idée d'augmenter le prix de l'essence de 12 à 15 centimes par litre passe mal. Alors que la consultation du projet ne s'achèvera que le 20 juin, de nouvelles propositions de financement du futur fonds routier se font jour.
Les automobilistes suisses ne veulent pas être «vache à lait»

В феврале 2014 года был открыт для консультаций правительственный проект FORTA, о котором мы подробно писали. Основная его идея состоит в создании специального фонда, который должен обеспечить функционирование транспортной

сети Конфедерации после 2017 года. По оценкам Федеральной дорожной службы (OFROU), именно к этому времени расходы на содержание дорог превысят доходы, которые сегодня состоят из платы за пользование автострадами (виньетка), транспортного налога и сборов на минеральные масла.

Увеличение дополнительного сбора на минеральные масла и стало основным способом, предложенным покрыть дефицит бюджета после 2017 года. На практике это означает, что бензин подорожает на 12-15 сантимов за литр, то есть, расходы снова лягут на плечи автомобилистов.

Напомним, что всего несколько месяцев назад швейцарцы на всенародном референдуме проголосовали против подорожания автомобильной виньетки. Соответственно, еще один вариант, предусматривающий увеличение налогового бремени владельцев личного транспорта, не слишком пришелся по душе политикам и ассоциациям, защищающим интересы автомобилистов.

Возможно, наши читатели помнят, что основным аргументом противников увеличения стоимости виньетки стал тот факт, что значительная часть уплачиваемых автомобилистами сборов не используется по прямому назначению, а направляется на развитие железнодорожного транспорта.

НДС вместо подорожания бензина

Проект, предусматривающий увеличение дополнительного сбора на минеральные масла, пока открыт для консультаций, однако уже ясно, что и у него мало шансов получить поддержку. Кроме того, по мнению некоторых экспертов, подобная мера не позволит достичь заявленного результата. Поэтому в течение последнего времени стали появляться и другие предложения по финансированию фонда FORTA.

Одна из идей заключается в том, чтобы направить на развитие транспортной сети часть поступлений от НДС. Впрочем, об увеличении действующей ставки налога речь пока не идет. Дело в том, что как раз в 2017 году заканчивается проект, в соответствии с которым 0,4% НДС направляются на оздоровление фонда страхования по инвалидности. Согласно результатам последнего голосования, через три года 0,1% будет перенаправлена на финансирование железнодорожной сети. По словам пресс-секретаря Предпринимательского центра Патрика Эперона, оставшихся 0,3% как раз хватило бы на то, чтобы обеспечить около 1 млрд франков поступлений, необходимых для развития дорожной сети.

«За справедливое финансирование транспортной сети»

Об НДС вспоминают и сторонники инициативы, официальное название которой сразу же заменило более яркое – «Дойная корова». Подкрепленная 114326 подписями, она была представлена в Федеральную канцелярию 10 марта. «Автомобилисты, мотоциклисты, водители грузовиков и другие пользователи дорожной сети все чаще используются в качестве «дойной коровы» нации: они платят все больше налогов, сборов и других обязательных платежей, но продолжают стоять в пробках», – говорится в обращении авторов инициативы на специально созданном сайте.

По оценкам Дорожной федерации Швейцарии, приблизительно 10% поступлений НДС в общей сумме 22,6 млрд франков приходится на долю автомобилистов, покупающих машины, запчасти и бензин. Учитывая все обязательные платежи, автомобилисты в 2013 году принесли бюджету 9,2 млрд франков, в то время как расходы на развитие дорожной сети составили всего 2,8 млрд франков, отмечает организация.

Использовать средства, полученные от владельцев машин, на содержание дорог – таково основное требование авторов инициативы. Правда, в таком случае встает вопрос о том, кто будет финансировать железнодорожную инфраструктуру? Ведь сегодня, несмотря на недешевые билеты, пользователи общественного транспорта покрывают чуть более 40% себестоимости.

Статьи по теме
Что подорожает раньше: виньетка или бензин?
Берну нужны деньги на дороги

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/econom/17530*