

В Швейцарии снова дорожает бензин | Switzerland increases petrol prices

Автор: Азамат Рахимов, [Берн](#) , 28.02.2014.



Дорогие швейцарские дороги

Правительство вынуждено искать способы финансирования программы развития дорожной сети. После долгих споров и консультаций Федеральный совет предложил поднять цену на топливо и ввести дополнительные налоги.

The government has to find solutions to finance the program of road development. After a long period of debates the Federal Council suggests increasing prices and introducing additional taxes.

Switzerland increases petrol prices

С каждым годом владельцы автомобилей все чаще жалуются, что содержание личного транспорта обходится все дороже. Федеральное правительство не собирается опровергать эти заявления. Дорис Лойтхард, занимающая пост министра энергетики, транспорта и окружающей среды, предложила в среду два варианта финансирования многоступенчатого проекта развития транспортной сети. Какой бы из этих вариантов не выбрал парламент, автовладельцам придется раскошелиться.

Лойтхард, один из самых любимых народом швейцарских политиков, рискует впасть в немилость. В ноябре прошлого года на федеральном референдуме швейцарцы

отвергли инициативу, предлагавшую повысить стоимость дорожной виньетки с 40 до 100 франков. Такая виньетка – это фактически годовой абонемент, который дает право проезда по платным дорогам. Если в некоторых соседних странах водители каждый раз готовят мелочь для проезда по платному участку пути, то в Швейцарии решили ввести единую годовую плату. Предлагая повысить стоимость виньетки, правительство надеялось собрать дополнительно почти миллиард франков, который должен был пойти на улучшение качества швейцарских дорог.

Но после того, как народ отказался принять такое предложение, Федеральный совет был вынужден искать иные источники финансирования. Как и предсказывали эксперты, правительство намерено увеличить стоимость топлива на 12-15 сантимов. Такая мера позволит собрать 950 млн франков.

Предлагается два варианта увеличения цены. Разница между ними не столь ощутима, но велика вероятность, что одобрен будет второй. Дорис Лойтхард предлагает ввести дополнительный налог в 15 сантимов за литр бензина. Это значит, что итоговая цена должна вырасти на ту же сумму.

Согласно второму варианту, предполагается, что дополнительный налог составит 12 сантимов. Но при этом с 2020 года с каждого электромобиля будет взиматься единая пошлина.

На самом деле предложение Лойтхард – это немного доработанный проект, который министр представила швейцарцам чуть больше девяти месяцев назад. Только тогда о нем говорили, как о чрезвычайной мере, которая ударит по карману автомобилистов, если они проголосуют против увеличения стоимости виньетки. Сейчас же идея преподносится, как спасительная мера, которая обеспечит устойчивое развитие транспортной сети, охватывающей всю страну.

Сколько именно денег требуются? И на что они будут потрачены? Вот два главных вопроса, которые задают владельцы автомобилей. «Если уж повышают цены, пусть хотя бы объяснят, на что они собираются потратить собранные миллионы», – требуют швейцарцы, бурно отреагировавшие на новость.

Правительство намерено создать [Фонд развития инфраструктуры национальных дорог и дорожного движения в населенных пунктах](#) (FORTA). Сюда и будут стекаться собранные средства. Фонд создается специально для того, чтобы обеспечить максимально эффективное целевое использование денег. Интересно, что и противники, и сторонники программы повышения цен поддерживают идею создания фонда. И только Ассоциация транспорта и окружающей среды (АТЕ) [предупреждает](#), что возникновение специального фонда может спровоцировать массовое строительство дорог. А их содержание обойдется настолько дорого, что правительство снова надо будет придумывать, как закрыть дыру в бюджете.

Министр транспорта пояснила, что знакома с возможными рисками, но уверена, что при грамотном подходе удастся избежать чрезмерных трат. Согласно ее планам, до 2020 года на создание новых дорог и соединение уже существующих с единой национальной транспортной сетью потребуются около 4 млрд франков. До конца лета парламент планирует вынести свое решение по данному проекту. Водителей, похоже, могут даже не спросить.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[Берну нужны деньги на дороги](#)

[Что подорожает раньше: виньетка или бензин?](#)

[Тройное «нет» швейцарцев](#)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/news/econom/17230>