

В Швейцарии появится лыжная полиция? | Ski police in Switzerland?

Автор: Азамат Рахимов, [Цюрих/Берн](#) , 07.01.2014.



Шумахер на лыжах

Несчастный случай, произошедший с Михаэлем Шумахером, вновь поставил вопрос о безопасности лыжников в Швейцарии. Чтобы сократить риски до минимума, в Конфедерации предлагают ужесточить правила безопасности и отправить полицейских следить за их выполнением.

|

The skiing accident with Michael Schumacher caused debates about security norms in Switzerland. To minimise the risks the Swiss discuss the possibility of introducing new security rules and send special police patrols to control the pistes.

Ski police in Switzerland?

Семикратный чемпион мира, легендарный гонщик Формулы-1 Михаэль Шумахер (45 года) 29 декабря 2013 года был госпитализирован в Гренобле с тяжелой травмой головы. До настоящего момента он находится в коме. Только очень далекий от новостей человек не знает, что во время катания на лыжах во французских Альпах Шумахер упал и ударился головой о камень. Защитный шлем раскололся пополам. При каких обстоятельствах произошло падение, и с какой скоростью двигался Шумахер, сейчас пытается выяснить французская полиция. Врачи пока не берутся делать никаких прогнозов: по последним сообщениям, поступившим в минувшее воскресенье, состояние Шумахера оценивалось как критическое, но стабильное.

Этот громкий несчастный случай послужил в Швейцарии поводом для обсуждения вопросов безопасности катающихся. Горнолыжный сезон в самом разгаре, а это значит, что именно сейчас в Швейцарии самый большой приток иностранцев. Трагедия, произошедшая с Шумахером, может отпугнуть многих туристов от попытки встать на лыжи или сноуборды. Чтобы этого не произошло, швейцарцы раздумывают над возможностью усилить меры безопасности.

«Последняя тенденция – появление не швейцарских склонах все большего числа лихачей. К сожалению, они встречаются не только на автомобильных дорогах, но и на горнолыжных трассах», - рассказал немецкоязычной Blick в прошлом знаменитый швейцарский лыжник, а ныне владелец сети отелей Арт Фуррер.

Его беспокойство разделяют и спасательные службы. Только за период с 31 декабря по 2 января [Rega](#), самая известная и востребованная из негосударственных организаций, 147 раз вылетала на экстренные вызовы к пострадавшим во время катания на лыжах. Для сравнения: в 2004 году за аналогичный период Rega получила только 41 вызов. Отрицательная тенденция очевидна, и это подтверждают другие спасательные службы. Например, Air Glacier, работающая в кантоне Вале, за указанные три дня совершила 80 спасательных операций на вертолетах.

[Согласно данным за 2010 год](#), в Швейцарии ежегодно 115 тыс человек, занимающихся зимними видами спорта, становятся жертвами несчастных случаев.

Первая проблема – скорость. Естественно, на трассах никто не устанавливает скоростной режим: его просто очень трудно соблюдать. Специалисты указывают, что начинающие лыжники катаются со скоростью не более 20 км/ч. Уверенные лыжники могут легко разогнаться и до 40 км/ч, не говоря уже о профессионалах, которые могут кататься на скорости 80 км/ч. Понятно, что у каждой отдельной трассы свои возможности, и на некоторых из них просто невозможно разогнаться больше определенной скорости, но и при медленном движении можно получить травмы.

Главную опасность представляют не сами трассы, а катающиеся. По статистике, приведенной Rega, почти 60% несчастных случаев происходит по вине лыжников и сноубордистов. Подрезая других, двигаясь гораздо быстрее или медленнее и резко меняя направление движения, они создают трудности для тех, кто еще только пытается освоить азы катания. На дороге подобное поведение квалифицируется как

«создание аварийной ситуации». Но на лыжне нет полицейских, которые бы могли остановить лихача и выписать ему штраф.

Арт Фуррер предлагает это исправить: специальные патрули должны следить за движением на трассах. Если лыжник нарушает нормы безопасности, мешает другим катающимся и провоцирует столкновения, то его необходимо остановить и лишить права пользоваться трассами в течение одного дня. Если идея приживется, то можно разработать целую систему гибких штрафов. «Стоит только начать останавливать нарушителей, как число несчастных случаев сократится», - заявил он.

Эта идея вызвала протест со стороны самих лыжников, которым не понравилось, что за ними могут постоянно следить. Сам Фуррер уверен, что если количество несчастных случаев будет расти и дальше, то швейцарские власти будут вынуждены создавать «лыжную полицию». Зато другая идея Фуррера нашла повсеместную поддержку: он настаивает на обязательном ношении защитного шлема всеми лыжниками. Шлем в данном случае вполне сравним с ремне безопасности. Конечно, он не защитит от всех травм и ударов, но может снизить многие риски. Кстати, Шумахер катался в шлеме, и это спасло ему жизнь.

[Швейцария](#)

Статьи по теме

[В горах Швейцарии разбивается тысяча лыжников в день](#)

[Швейцарские школьники – будущие лыжники](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/sport2/16949>