

Приоритет общественному транспорту! | Priority to public transport!

Автор: Азамат Рахимов, [Женева](#), 13.11.2013.



Женевские трамваи

С такой инициативой выступила Партия Зеленых в Женеве. Депутаты уверены, что все транспортные проблемы в кантоне из-за слишком медленного движения автобусов и трамваев.

| This is the initiative of the political party Les Verts, which suggests to solve transport problems in Geneva by increasing the speed of trams and buses.
Priority to public transport!

Средняя скорость, с которой общественный транспорт движется по Женеве, не превышает 15 км/ч. Это самый низкий показатель в стране. Например, в Базеле автобусы и трамваи бороздят просторы города со средней скоростью 24 км/ч. Женевское отделение Партии Зеленых решило изменить ситуацию: в понедельник был подан на рассмотрение законопроект, предлагающий предоставить общественному транспорту абсолютный приоритет на дорогах. Таким образом, автобусы и трамваи не будут задерживаться на светофорах и нерегулируемых

перекрестках, а значит, и скорость их движения увеличится, считают инициаторы закона. Идея легко собрала 11 тыс подписей, легко преодолев минимальный барьер в 9640 подписей. В общем, какой женевец не любит быстрой езды.

Однако с практической точки зрения законопроект требует серьезной доработки. Взяв за основу исключительно среднестатистические данные, Зеленые не провели полноценного анализа состояния транспортной сети города и кантона. Безусловно, скорость перемещения – один из ключевых факторов, но далеко не единственный. Например, последние два года самые частые нарекания вызывает изменение схемы маршрутов.

Стоит отметить, что законопроект также предусматривает систематическое увеличение числа выделенных полос. Эта часть инициативы также вызвала широкое одобрение, но тут снова никто не предоставил анализа. Не совсем понятно, каким образом можно реализовать эту программу в городе, где просто нет физической возможности расширения дорог.

Воодушевленные первым легким успехом, представители Партии Зеленых уже взялись за подготовку широкомасштабной кампании, которая может начаться уже в конце этого года. Законопроект уже поддержали социалисты и профсоюзы транспортников. Владельцы автомобилей, естественно, не разделяют их энтузиазма, но у них в скором времени появится возможность высказать свою позицию в ходе голосования. Но это произойдет только в том случае, если законопроект будет одобрен кантональными властями.

Увеличение скорости движения трамваев, обещает [сайт](#) Партии Зеленых, позволит сократить время ожидания и запустить дополнительный транспорт. Технически задача кажется вполне выполнимой. По крайней мере, введенные в эксплуатацию новые трамваи вполне в состоянии без труда разогнаться до 70 км/ч и даже больше. Но кому нужна такая скорость? Чем быстрее едет транспорт, тем выше вероятность аварий. К тому же стоит учесть, что трамваи и автобусы по своим габаритам явно превосходят любой транспорт на улицах города. И если, например, такому крупному объекту понадобится резко остановиться посреди дороги, то какие это может вызвать последствия?

Еще в 2011 году, когда Управление общественного транспорта Женевы [вводило новые маршруты и повышало тарифы](#), журналисты обратились с вопросами к водителям автобусов и трамваев. Многие из них на условиях анонимности признались, что испытывают постоянный стресс от того, что им постоянно приходится укладываться в жесткий график движения. При этом водители осознанно не ускоряются, понимая, что это может вызвать аварийную ситуацию. Что будет, если их заставить ездить быстрее?

И еще один спорный момент. Отдавая полный и абсолютный приоритет общественному транспорту, инициаторы закона создают условия для образования больших пробок, а значит, и большей загазованности всего города. Подобное последствие точно противоречит основному принципу Партии Зеленых. Возможно, их стратегия более дальновидна: депутаты надеются, что владельцы машин просто откажутся от езды по городу, чтобы не проводить долгие часы в заторах. Перспектива подобной идеи все же довольно туманна. Жители Москвы, Лондона и Нью-Йорка, как показывает практика, совсем не хотят отказываться от комфорта

родного автомобиля.

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)

[транспорт](#)

Статьи по теме

[Пенсионеры Женевы за дешевый транспорт](#)

[В Швейцарии повышаются цены на общественный транспорт](#)

[Народ постановил, или результаты референдума 3 марта](#)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/news/politica/16660>