

В Женеве процветает велотерроризм | Cycloterrorisme prospère à Genève

Автор: Лейла Бабаева, [Женева](#), 29.07.2013.



«Перцовый» пистолет против агрессии велосипедистов (lematin.ch)
Преподаватель математики из Женевы Ральф Латина выступил против «велотерроризма»: в своей петиции, поданной в женевский парламент, он критикует поведение неучтивых велосипедистов, игнорирующих элементарные правила вежливости на дорогах. Петиция нашла широкую поддержку среди населения.

L'ancien prof de maths genevois Ralf Latina a déposé une pétition ce printemps au Grand Conseil de son canton, dénonçant le «cycloterrorisme» et demandant en substance à ce que les policiers sanctionnent davantage les incivilités de cyclistes.

Cycloterrorisme prospère à Genève

Женевцы любят зеленый транспорт: на проезжей части и на тротуарах, в парках и на тенистых уединенных аллеях – всюду без конца снуют люди на колесах. И стар и млад рады прокатиться с ветерком на велосипедах, роликах, самокатах. Для тех, кто еще не обзавелся персональным велосипедом, в городе Кальвина не первый год действует бесплатный прокат: в летний период в семи пунктах с красноречивым названием «[Genèveroule](#)» (с франц. «Женева катается») можно позаимствовать на 4 часа «маленькую королеву», как ласково называют французы велосипед.

Увлечение велотранспортом весьма похвально, вот только всегда ли велосипедисты соблюдают не то что правила поведения на дороге, но и элементарные постулаты вежливости? Многим пеше



Geneveroule – бесплатный прокат велосипедов в Женеве (geneveroule.ch)
ходам знакомо явление, когда при переходе улицы, а то и во время мирной прогулки по тротуару или алее парка, кажется, что проезжий велосипедист сейчас собьет с ног.

Что думают по этому поводу женеvцы? Вот такая история приключилась с женеvским пенсионером, в прошлом – учителем математики Ральфом Латина.

«Я восстал против безнаказанности, чтобы подать другим пример, - рассказал Ральф в интервью газете Le Matin. – Потому что сегодня все попросту уходит с пути велосипедистов». Он называет любителей двухколесного экологического транспорта, не отличающихся особым тактом, «эгоистами», «хулиганами», «стихийным бедствием». «Они исходят из принципа, что каждый должен уступать им дорогу, даже в пешеходной зоне, и ситуация ухудшается с каждым годом!»

Для лучшего понимания воинственного настроения женеvца нужно вернуться на три недели назад, когда он едва не использовал свой пистолет, стреляющий перцовым аэрозолем. Переходя дорогу 1 июля на улице Каруж в родном городе, бывший учитель увидел, что на него несется велосипедистка. Бойкая девушка промчалась по площади Огюстен против движения транспорта и не подала сигнал, что поворачивает на пешеходный переход. Она «ехала прямо на меня, не замедляя хода и не отклоняясь от своего пути ни на один миллиметр». Пешеход указал на то, что горит зеленый свет, и он – в своем праве спокойно пересекать улицу, но со стороны лихачки не последовало никакой реакции. «У меня было такое ощущение, будто я – невидимка, словно она меня вообще не видела», - возмущенный до глубины души, женеvец выхватил свой пистолет с перцовым аэрозолем (на ношение которого не нужно разрешение), стреляющий на расстояние 4 метров и способный обездвигить человека минут на сорок.

«Возможно, я и погорячился в данной ситуации, но если некто не показывает на дороге ни малейшего желания обогнуть вас, чтобы избежать столкновения, то это – тоже агрессия», - уверен Ральф Латина. Впрочем, он так и не выстрелил, и велосипедистка проехала мимо, с каждой секундой удаляясь и увеличивая дистанцию между собой и пешеходом.

Еще три месяца назад математик направил петицию в женеvский парламент. А после происшествия на улице Каруж и вовсе подал заявление о привлечении к уголовной

ответственности «неизвестной велосипедистки». Возмущенный женевец требует, кроме прочего, вернуть страховую виньетку для велосипедов или даже повесить на каждый «железный конь» номерной знак. Это, по мнению Ральфа Латина, устроит гонщиков. Ассоциация велосипедистов Pro Velo (в которую входят 39 региональных ассоциаций и 30 000 индивидуальных членов), смотрит на эту инициативу положительно. Помощник генерального секретаря Pro Velo Марианн Фесслер отметила, что «это помогло бы снизить количество велосипедных краж».

Ральф Латина настаивает на том, чтобы полиция применяла соответствующие меры к велосипедистам, а также на том, чтобы власти кантона обратились в Берн по поводу повышения размера предусмотренных штрафов в области дорожного движения.

Марианн Фесслер по этому поводу заняла либеральную позицию: «Да, это известный факт, что не все велосипедисты правильно ведут себя на улицах. Будет очень интересно увидеть, как власти кантона займутся этим вопросом». При этом Pro Velo готовит серьезную кампанию, рассчитанную на три года, по привлечению общественного внимания к соблюдению правил на дорогах.

Старания женельца уже принесли некоторые плоды: его петиция будет рассмотрена в сентябре в женевском парламенте. В то же время демарш возмущенного математика вызвал живой отклик среди населения. На сайте Le Matin уже опубликовано около 150 комментариев.

«Нельзя не поддержать позицию господина Латина. Какая невоспитанность – вилять зигзагами на полной скорости между прохожими на тротуарах...»

Отреагировали и политики. «Я уже как-то называл на страницах вашего издания велотеррористами тех любителей велоспорта, которые демонстрируют агрессивное и явно опасное поведение на дорогах, - отметил государственный советник Женевы Пьер Моде, в чьем ведении находится служба безопасности. - К сожалению, такое положение сохраняется до сих пор. Я бы даже сказал, что в последнее время резко участились случаи ненормального поведения велосипедистов. Это настоящая проблема, для решения которой необходимо проводить более репрессивную политику».

«Мы не можем встать на каждом перекрестке, - заявил административный советник Гийом Бараццоне. - Я разделяю мнение Ральфа Латина и уже потребовал, чтобы полиция вмешивалась в случае происшествий хотя бы в парках, где велосипедистам позволено передвигаться только шагом. Потому что у многих пожилых людей они вызывают справедливое опасение».

Что ж, Женева беспечно катается и катается... Но некоторым, самым бесшабашным женевским велосипедистам придется все же сбавить темп в интересах собственной безопасности и безопасности пешеходов. А властям предстоит осенью решить вопрос полюбовно: и пешеходов оградить от лихачей на двух колесах, и законопослушных велосипедистов защитить от потока автотранспорта. Оптимальным решением представляется разметка в черте города достаточно разветвленной сети велодорожек и введение специального дорожного кодекса для велосипедистов.

[велоспорт в Швейцарии](#)

[велосипедисты в Швейцарии](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Какой подарок лучше – велосипед или мобильник?](#)

[Красная дорожка для велосипедистов](#)

[Женева – город пешеходов?](#)

[Швейцарские велосипедисты покоряют Интернет](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/swiss/16007>